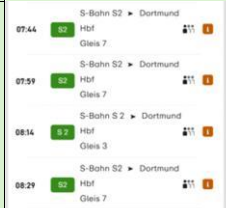


Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
B-01	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Ideenmelder	390; 391; 340		Linie 390 und 391 abwechselnd im 15 Minuten und nicht im Takt 10 Minuten nächsten 20 Minuten. Linie 340 Samstags und Sonntags über den Tag wieder im 20 Minuten Takt statt 30 Minuten Takt.	
B-02	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktung	Ideenmelder	390; 391		390,391 besser Takten, eine BÜSverbindung von Wanne Eickel nach Recklinghausen Süd und Herten	
B-03	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktung	Ideenmelder	324; 311	"Akademie"	Es wäre toll, wenn 324 und 311er an der Haltestelle Akademie besser aufeinander abgestimmt wären, sodas, wenn der 324 kommt, der311er nicht schon weg ist	
B-04	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder			Im Bereich der Dorstener Straße befindet sich leider nur eine Buslinie, die nur einmal in der Std kommt. Für den umliegenden Wohnbereich (Herzogstraße, Sackgasse Dorstener Straße)wünsche ich mir eine bessere Taktung der Buslinie. Die meisten Schulen befinden sich Richtung Eickel oder Herne Mitte, momentan stellt die schlechte Verbindung für die Schüler ein riesen Problem. Würde mich auf eine Verbesserung sehr freuen.	
B-05	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder	316; 306		316 Ganztägig fahren lassen, Verspätungen der Linie 306 Richtung Wanne-Eickel durch in Bochum ohne Kehrgleis wendende Straßenbahnen der 316 vermeiden.	
B-06	Bedienungszeiten u. Taktung	Nachtverkehr	Ideenmelder	U35		U 35 : in der Woche sollte die U-Bahn bis mindestens 2 Uhr morgens bis Herne durchfahren. Sie endet in den Nachtstunden derzeit in Riemke Markt	
B-07	Bedienungszeiten u. Taktung		Ideenmelder			Gute Busverbindung am Kaiserquartier	
B-08	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktung	Ideenmelder	362		362 am Sonntag besser auf einen 20er Takt umstellen man hat keine Anschlüsse auf den 312 323 324 und vor allem auf die Züge Richtung Düsseldorf an allen Tagen	
B-09	Bedienungszeiten u. Taktung	Morgenverkehr	Ideenmelder	391		Es wäre wünschenswert, dass die Bedienungszeiten der Linie 391 so eingerichtet werden, dass der Bahnhof Wanne-Eickel aus Eickel/ Röhlinghausen bereits gegen 6:30 Uhr - und nicht erst eine Stunde später - erreicht werden kann. So würde ich ohne zu zögern täglich den ÖPNV für den Arbeitsweg nutzen... Beispiel: Arbeitsweg Dahlhauser Str. bis Wanne Hbf... PKW 7 Min./ Fahrrad 12 Min/ Bus&Bahn 35 Min Dementsprechend muss der Umweg über Eickel - Linie 390 - 10 Min Wartezeit - Umstieg Linie 306 - genommen werden...	
B-10	Bedienungszeiten u. Taktung	Wochenendverkehr	Ideenmelder	391		Es wäre schön, wenn es an Wochenenden auch eine Direktverbindung zum Bahnhof Wanne-Eickel gäbe	
B-11	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Ideenmelder	312		Die Linie 312 in beiden Richtungen ist eine Katastrophe, da diese Linie einer der wohl mit am meisten genutzten Linien zwischen Herne und Dannekeim ist, ist auch immer zu voll. Man muss Busse vorbeifahren lassen weil nichts mehr geht, Rollstuhlfahrer werden an Haltestellen stehen gelassen, weil kein Platz mehr da ist. All dies musste ich schon mehrmals erleben und es wird nicht besser. Wir wissen ja alle um den Kampf der Rollatoren Gang und der Kinderwagen Mutties, aber was da manchmal passiert, vor allem wenn Schule beginnt oder aus ist grenzt schon an unfassbaren. Wäre es nicht möglich die Taktung zu erhöhen um all das etwas zu entzerren.	
B-12	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktung	Ideenmelder			Die generellen Haltezeiten sollten einmal überdacht werden. Entweder man verpasst die Verbindung knapp oder muss sowieso 15 bis 20 Minuten warten, jeden Morgen.	
B-13	Bedienungszeiten u. Taktung	Nachtverkehr	Ideenmelder	NE5		Bislang fuhr diese Linie nur in der Nächten vom Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag deswegen finde ich besser dass diese Linie auch unter der Woche fährt Dass man den Betrieb dieser Linie von Montags bis Freitags von 22 Uhr bis 2 Uhr an Samstagen bis 4 Uhr und an Sonn und Feiertagen bis 5 Uhr machen kann	
B-14	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder	SB20		Die Linie SB 20 muss öfter fahren, insbesondere in den Abend- und Nachtstunden sollte eine bessere Anbindung zum Recklinghäuser HBF bestehen. Auch sollte die Linie SB20 in der Nacht länger fahren, bis 3 Uhr. Am besten wäre Tagsüber ein 10-Minuten Takt und Abends- und Nachts ein 15-Minuten-Takt.	
B-15	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder	342; 384		Ausweitung Taktung Linie 342/384 Zur besseren Erreichbarkeit des Wanne-Eickler Hbf von Gelsenkirchen kommend ist es sinnvoll, die Taktung sowie die Bedienzeiten der Linien 342 und 384, welche miteinander Verknüpft sind, zur HVZ auf einen 30-Minutentakt auszuweiten und die Bedienungszeiten abends auf 20 Uhr, sowie an Sonntagen bereits ab 8 Uhr auszuweiten. Aktuell verkehren beide Linien auf Herner Stadtgebiet in einem Stundentakt und enden in Richtung Gelsenkirchen bereits gegen 18 Uhr (Linie 384) bzw. gegen 19:30 Uhr (Linie 342). Die Linie 342 wird auf Gelsenkirchener Seite bereits in einem 30-Minutentakt bedient. Profitieren von der Angebotsverweiterung würden auch die Herner Stadtteile Bickern und Wanne Nord.	
B-16	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktung	Ideenmelder	390; 391		Die Taktung der Linie 390 und 391 verbessern. Das beide Linien im Abstand von 15 Minuten fahren. Zum Beispiel die Linie 390 um voll und um halb und die Linie 391 um viertel nach und viertel vor.	
B-17	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder	329		Buslinie 329 fährt an Sonn und Feiertagen leider nur ab13 Uhr 2 mal in der Stunde. An Werktagen ist die Linie oftmals mit Schülern überfüllt , es kommt zu Konflikten.	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
B-18	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Ideenmelder	312		Auf Grund der hohen Auslastung der Linie 312 auf Wanner Gebiet wäre eine Taktverdichtung von z.Zt. 20 min. in der Hauptverkehrszeit auf 15 min. mehr als wünschenswert. Auf dem Linienweg liegen 4 große Schulen in Wanne. Die Schüler*Innen nutzen die Linie 312 in der Mittags- und Nachmittagszeit in so großer Zahl, sodass die Busse teilweise Fahrgäste nicht mehr an den folgenden Haltestellen mitnehmen können. Darüber hinaus befinden sich entlang der Linienführung 2 Seniorenstiften.	
B-19	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Ideenmelder			Höhere Taktung zwischen Herne Bahnhof und Friedrich der Große gerade in Abendstunden	
B-20	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder	315		Buslinie 351: Bessere Anbindung und Taktung. 2x/Stunde ist. Aber auch bessere Anbindung an den Regio-Verkehr. Wenn ich bspw. in Büro noch Düsseldorf muss, muss ich auf den RE immer mind. 20min warten. Gerade als Frau morgens im Dunkeln nicht angenehm!	
B-21	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Bürgeranregung	366		Linie 366: Die BOGESTRA-Linie 366 bleibt in ihrem bisherigen Bestand unangetastet und verkehrt stündlich. Sollte eine Realisierung für die Linien 312/367/387 nicht möglich sein, ist zumindest für die Buslinie 367 ein 30-Minuten-Takt mit allen Fahrten nach „Bochum-Gerthe Rosenbergstrasse“ bzw. „Bochum- Gerthe Wodanstrasse“ anzustreben. Die heutige Linie 367 endet im Nichts und ist für Herner Fahrgäste auf dem Endstück mangels Anschluss an die Strassenbahn 308 / 318 nutzlos. Bezüglich der Zusammenarbeit mit der Stadt Bochum / der BOGESTRA verweise ich auf ein Statement am Ende meiner Ausarbeitung.	 
B-22	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Bürgeranregung	U35		5022: TAKTVERDICHTUNGEN auf der U35 CampusLinie Die U35 wird zu einigen Morgenstunden - ca. 6:00 h bis ca. 9:30 h - schon im 6-Minuten-Takt befahren. Insbesondere im Rahmen der HSPV-Eröffnung sollte über eine Verlängerung dieses Taktes über 9:30 h hinaus nachgedacht werden. Perspektivisch könnte dieser Takt auch vom späten Mittag bis zum frühen Abend angewendet werden, wenn "das Refurbishen" (Wiederauf- bereiten in einen neuwertigen Zustand) der ersten 25 U-Bahn-Wagen aus den End-80er- und Mitt- 90er-Jahre abgeschlossen sein wird und damit mehr Fahrzeuge als derzeit verfügbar sein werden. VORTEILE: weitere Attraktivitätssteigerung der U35 CampusLinie für Herne; größere Kapazitäten, Argument "pro Mobilitätswende Herne" NACHTEILE: der dadurch steigende Kosten-/Fahrzeuge-/Personalaufwand und "das Warten" auf das Refurbishing der Fahrzeuge, dass schon mehrere Jahre gegenüber ersten Planungen in Verzug ist (null Wagen sind zzt. fertig) mögliche LOSUNGEN: erst mal mit einer Ausweitung des 6-Min. - Taktes am Morgen/Vormittag beginnen, "später" bei größerer Fahrzeugverfügbarkeit über diesen Kurztakt auch für weitere Tagesteilen nachdenken THEMENVERBINDUNG: teilweise zu Taktharmonisierungen	
B-23	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Bürgeranregung	S2		5031: TAKTVERDOPPELUNG AUF S2 zu bestimmten Zeiten Im Bereich Dortmund - konkret bis DO-Mengede im Westen - fährt die S2 in Hauptverkehrszeiten alle 15 Minuten. Weiter in Richtung Westen - Castrop-Rauxel und Herne - ist es ein 30-Min. - Takt. Inzwischen wird zu bestimmten morgendlichen Zeiten auch bis Castrop-Rauxel Hbf. im 15-Min. - Takt gefahren. Es bietet sich daher an, diesen Takt zu diesen ausgewählten Zeiten noch um die eine Station bis nach Herne Bf. zu verlängern, um so für die künftige HSPV eine verbesserte Nahverkehrsanbindung zu schaffen. VORTEILE: insbesondere die verbesserte SPNV-Anbindung zur Hochschule für Polizei und Verwaltung ab Mitte 2027 NACHTEILE: ein "überörtliches Thema", über das zumindest andere - VRR, NRW, Bund, ...??? - mitentscheiden mussten mögliche LOSUNGEN: Versuch des Einbringens des Themas "an geeigneten übergeordneten Stellen" THEMENVERBINDUNG: versch. Verbesserungen zum HSPV-Start wie U35- Taktverbesserungen und ZOB-Ausbau	 
B-24	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktung	Bürgeranregung	340; 312; 323		5061: TAKTHARMONISIERUNGEN So weit es sich nicht um sehr kurze Takte unter 15 Minuten handelt (5, 6, 7, 5, m10 Minuten), sollten alle anderen Takte "durch 15 (Minuten) teilbar" sein, um Umstiege auf andere Linien zu vereinfachen. Aus diesem Konzept fallen im Moment die Linien 312, 323 und 340 mit ihren 20-Min. - Takten heraus (wobei die Linie 340 an der Gelsenkirchener 20-Min. - Takt gebunden und damit nicht abänderbar sein könnte) VORTEILE: Umstiegszeiten sind vorhersehbarer als bei "Mischung vom 15-, 20- und 30-Min.Takten) NACHTEILE: der dadurch steigende Kosten-/Fahrzeuge-/Personalaufwand mögliche LOSUNGEN: Linienverläufe in Teilen mit vorhandenen/neuen Linien kombinieren, um so aus 20- einen 30 Min. - Takt machen zu können, aber durch Linienüberlagerungen alle 15 Minuten eine Linie verfügbar zu haben (Beispiel: die Linien 311 und 321 zwischen Herne Bf. und Horsthausen ergänzen sich als 30-Min. - Linien zum 15-Min. - Takt) THEMENVERBINDUNG: Mobilitätspunkt "Neues Blumenthal Ost"; 325; 343; 362	 

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
B-25	Bedienungszeiten u. Taktung	Abendverkehr	Ideenmelder			Taktung v.a. im Abendbereich besser gestalten. Es fahren z.B. vom Bf Herne alle Linien zur gleichen Zeit ab (man muss dann lange warten, wenn z.B. der Zug Verspätung hatte), aber auch nachmittags lässt die Taktung manchmal keine Umstiege zu.	
B-26	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Ideenmelder			Eine 20min Taktung, besonders auf den Hauptlinien, ist meistens keine Option und sehr unattraktiv. Eine stärkere Nutzung des ÖPNVs kann nur mit erheblich besseren Taktungen gelingen. Gut in Großstädten zu erleben.	
B-27	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktung	Ideenmelder			Hohe Taktung bei geringer Auslastung der Busse: Die Taktung ist hier sehr hoch trotzdem sind die Busse meistens viertel voll oder weniger	
B-28	Bedienungszeiten u. Taktung	Morgenverkehr	Ideenmelder			Sonntags sollte der Bus Richtung Bahnhof ab 6Uhr fahren und sich nach dem Regionalverkehr richten.	
B-29	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Ideenmelder	368		Ich würde mich besonders freuen, wenn die Buslinie 368 viertelstündlich von Bochum Hbf zum Wanne-Eickeler Bf fahren.	
B-30	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Ideenmelder			Bus nur 2 mal die stunde drei mal wäre deutlich angenehmer	
B-31	Bedienungszeiten u. Taktung	Morgenverkehr	Ideenmelder	311		Linie 311 früh morgens es sollte der Bus um 3.55 wieder eingeführt werden. Für die Menschen die sehr früh zur Arbeit müssen.	
B-32	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktung	Ideenmelder	306; 316		Die Vertaktung der Linie 306/316 sollte an die auf dem Bochumer Stadtgebiet angepasst werden und grundsätzlich die Gesamtstrecke abdecken.	
B-33	Bedienungszeiten u. Taktung	Wochenendverkehr	Ideenmelder	324; NE31	Auf'm Kolm	Die Taktung der Linie 324 werktags sowie an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen endet z.B. an der Haltestelle Auf'm Kolm aus Herne um 22:21 h und aus Castrop-Rauxel um 21:36h. Gerade am Wochenende ist das Zeitfenster zwischen Linie 324 und NE31, welcher an o.g. Haltestelle um 00:45 h hält, zu groß, um potentielle ÖPNV-Interessenten an die Nutzung heranzuführen.	
B-34	Bedienungszeiten u. Taktung	Wochenendverkehr	Ideenmelder	391		Ich wünsche mir, dass der 391 auch am Wochenende/ an Feiertagen fährt.	
B-35	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Ideenmelder	362		Linie 362 Gerade bei Schulbeginn- und Endzeiten sowie Feierabendverkehr auf 10-minütige Taktung Alle 30 Minuten Taktung nach 19 Uhr, Samstagmorgen und Sonntag über Tag ist ziemlich outdated, an diesen Tagen / Zeiten ist man, gerade wenn man noch einen Anschluss hat oder die Linie 362 der Anschluss ist, doppelt so lang unterwegs. Wir sind hier in einer Metropolregion	
B-36	Bedienungszeiten u. Taktung	Wochenendverkehr	Mobilitätssalon			mehr Busse an Feiertagen	
B-37	Bedienungszeiten u. Taktung	Wochenendverkehr	Mobilitätssalon			Mehr Busse an Wochenenden	
B-38	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktung	Mobilitätssalon	312; 323		Vereinheitlichung des Taktschemas: Lediglich die Linien 312 und 323 fahren im 20-Minuten-Takt und weichen damit vom sonst verbreiteten 15/30/60-Minuten-Takt ab.	
B-39	Bedienungszeiten u. Taktung	Abendverkehr	Mobilitätssalon	312; 362; 390		In den Abendstunden, nachts und am Wochenende sollten insbesondere bei den wichtigen Linien 312, 362 und 390 mehr Fahrten angeboten werden.	
B-40	Bedienungszeiten u. Taktung	Morgenverkehr	Mobilitätssalon	323; 324; 337		Sonntags wird ein früherer Start des Linienverkehrs gewünscht, insbesondere der Linien 323, 324 und 337.	
B-41	Bedienungszeiten u. Taktung	Wochenendverkehr	Mobilitätssalon	311		Die Linie 311 sollte häufiger fahren, insbesondere am Wochenende	
B-42	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Mobilitätssalon	312		Die Linie 312 sollte Mo-Sa im Takt verdichtet werden, ebenfalls wird eine Kapazitätserhöhung angeregt	
B-43	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktung	Mobilitätssalon	306; 368; 329		Fast zeitgleiche Abfahrten der Linien 306 und 368 ab Wanne-Eickel, dadurch große Taktlücken, insbesondere am Wochenende. Hier fährt auch die Linie 329 ähnlich ab, sodass in Richtung Eickel Lücken entstehen.	
B-44	Bedienungszeiten u. Taktung	Wochenendverkehr	Mobilitätssalon	323		Die Linie 323 sollte an Samstagen häufiger fahren, ebenfalls wird der Einsatz von Gelenkbussen (im Hinblick auf das Kaiserquartier) angeregt.	
B-45	Bedienungszeiten u. Taktung	Wochenendverkehr	Mobilitätssalon	324	LAGO; Akademie MontCenis	Die Linie 324 sollte samstags und sonntags öfter fahren und an diesen Tagen vom LAGO zur Akademie Mont-Cenis verlängert werden.	
B-46	Bedienungszeiten u. Taktung	Nachtverkehr	Mobilitätssalon	NE33		Die Ringlinienführung im Nachtverkehr wird als unattraktiv von den Fahrzeiten (hier: NE33) kritisiert.	
B-47	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktung	Ideenmelder	312; 323; 303; 362; 390; 391		Linien, die einen ähnlichen Verlauf haben, sollen so abgestimmt werden, dass diese zeitversetzt unterwegs sind. So hat man die Möglichkeit, ggfs. eine andere Linie zu nehmen, um schneller ans Ziel zu kommen. Beispiele: Nordroute: 312 und 323 zw. den Bahnhöfen Südroute: 303 und 362 zw. W-E. Hbf und Gräffstr. Mittlere Route: 390 und 391 auf 15 Min. Takt anpassen und 391 früher beginnen	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
B-48	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Ideenmelder	390		vor Schulbeginn sollte die Taktung der Linie 390 von 30 auf 20, besser 15 Minuten geändert werden.	
B-49	Bedienungszeiten u. Taktung	Morgenverkehr	Ideenmelder	329		ich fahre jeden morgen mit dem 329 um 7:35 in Richtung auf der wenge zur Arbeit. Leider ist die Strecke immer der Bus voll. Vielleicht wäre es eine Lösung auf der Linie zu bestimmen Uhrzeiten öfter zu fahren. Einige haben das selbe Problem da die Schulkinder auch zu Ihrer Schule um die Uhrzeit fahren. Derzeit fährt der Bus nur alle 30 min vielleicht kann man das anders Takten.	
B-50	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder	312		Die Linie 312 muss unbedingt erweitert werden, sprich öfter fahren, größeren Bus (Gelenkbus), das ist da ständig so voll drin, nicht schön.	
B-51	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder	311		Zusätzliche Abfahrt 311 ab 20:47 Herne Bahnhof Richtung Castrop Münsterplatz. Durch die 30 Min Pause zwischen den bisherigen Abfahrten 20:32 und 21:02 ist der Bus um 21:02 oft überfüllt.	
B-52	Bedienungszeiten u. Taktung	Umstiegszeit	Ideenmelder	U35; 311; 306; 316; 312; 362; 323; 337; 367; 321; 351; 391		Alle Taktungen von Bussen und Strassenbahnen und U-Bahnen wenigstens in den Hauptverkehrs-Zeiten komplett aufeinander abstimmen! Campus Linie U35, StraBa-Linie 306/316 und zentrale HCR-Haupt-Linie 311 acht Mal die Stunde - also alle 7 bzw. 8 Minuten. Die nächste Gruppe wären dann die mit vier Mal die Stunde - also alle 15 Minuten: wie jetzt schon z.B. die 362, in Zukunft auch die 312 und die 323 hier einbeziehen. Dann die mit 30 Minuten, wie z.B. 321, 351, 391 - und möglichst auch die, die jetzt noch seltener fahren wie beispielsweise die 337 und die 367	
B-53	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder		Riemkerstr.	Es sollen mehr Busse zur Riemkerstr fahren	
B-54	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder	384	Am Berg/Wilhelmstraße	Eine häufigere Taktung des Buses 384 von Am Berg/Wilhelmstraße nach Gelsenkirchen wäre insbesondere morgens vor 8 Uhr wichtig, da viele Kinder aus Bickern/Röhlinghausen zur EGG (Evangelische Gesamtschule Gelsenkirchen) unterwegs sind, aber viel zu früh. Der Bus aus Gelsenkirchen nach Wanne (384) kommt auch regelmäßig deutlich (mehr als 10 Minuten) zu spät. Außerdem hält der Bus oft nicht, wenn gedrückt wurde, sodass mein Schulkind von einer ganz anderen, weiter entfernten Haltestelle (Mondpalast) abgeholt werden muss. Mein Schulkind hat daher oft Angst, mit dem Bus zu fahren. Bitte die Busfahrer sensibilisieren.	
B-55	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktung	Ideenmelder	311; 324		Ich finde es wirklich sehr unpassend, dass man nur 3 Minuten Unterschied zwischen den Abfahrtszeiten der Linie 311 und 324 am Abend hat. Wenn man beide verpasst, muss man 30 Minuten warten, um nach Sodingen zu kommen. Vor allen Dingen ist es abends in den Herbst/Winter Monaten immer sehr unangenehm, so lange auf die Busse warten zu müssen.	
B-56	Bedienungszeiten u. Taktung	Nachtverkehr	Ideenmelder	351		Längere Betriebszeit am Abend für Linie 351 erforderlich. Nach 20.30 Uhr ist es nicht mehr möglich, mit der genannten Linie zur Haltestelle Vinckestr. zu gelangen. Ich bin also weiter auf das Auto angewiesen.	
B-57	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder	342		Linie 342: Viele Studenten nutzen diese Liene zur Westfälischen Hochschule oder zurück. Die Linie öfter als 1 Mal die Stunde fahren zu lassen und länger als bis 18/19 Uhr, würde es vielen Studenten die direkt zu einem Bahnhof (Hbf Wanne Eickel) oder einfach generell nach Wanne/Herne fahren müssen, um einiges leichter gestalten. Z.b. der Bus der halbstündlich nur nach Erle fährt, könnte man ja nach Wanne fahren lassen.	
B-58	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Ideenmelder	321		Die Buslinie 321 benötigt am Samstag Abend eine häufigere Taktung, alle 15 Minuten wegen des Zirkus am Jürgens Hof.	
B-59	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Ideenmelder	362		Die Buslinie 362 benötigt eine häufigere Taktung, alle 10 Minuten. Einsatzbusse für die Schüler werden benötigt. Der Bus ist zu voll. Die Route von der Siedlung Eichenforst bis zum Hbf Wanne-Eickel ist zu lang.	
B-60	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder	311		Buslinie 311 benötigt auch für die Rückfahrt Einsatzbusse bei Schulschluss. Der Bus ist zu voll mit Schülern. Die Route vom Zechenring bis Castrop-Rauxel ist zu lang.	
B-61	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder			Grundsätzlich höhere Frequenz auch bei Leerfahrten - nur wenn man stets verlässlich jederzeit überall hinkommt, werden einige Personen von der Nutzung überzeugt werden können.	
B-62	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Schülerbeteiligung			Das Takt Angebot in den Morgenstunden wird positiv bewertet („Die Fahrzeit zur Schule ist in Ordnung“, „Busse kommen meist jede 5-10 min morgens“)	
B-63	Bedienungszeiten u. Taktung	Wochenendverkehr	Schülerbeteiligung			An Sonn- und Feiertagen wird das Fahrtenangebot als zu gering wahrgenommen („Sonntags fahren die Busse zu wenig“).	
B-64	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Schülerbeteiligung			In den Mittagsstunden wird das Fahrtenangebot geringer wahrgenommen („Mittags kommen die Busse immer selten“).	
B-65	Bedienungszeiten u. Taktung	Morgenverkehr	Schülerbeteiligung			Für den Fahrbetrieb wünschen sich die Schüler*innen: - Bestehenden Fahrten noch besser auf die Schulzeiten abzusummen, um die Erreichbarkeit der Schulen zu verbessern.	
B-66	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Schülerbeteiligung			Für den Fahrbetrieb wünschen sich die Schüler*innen: - Um Überfüllungen zu Schulbeginn und Schulschluss zu vermeiden, sollen zusätzliche Fahrzeuge eingesetzt werden.	
B-67	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Schülerbeteiligung	366		Taktverdichtung	
B-68	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Schülerbeteiligung	390		Taktverdichtung	
B-69	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Schülerbeteiligung	337		Taktverdichtung, statt stündlich alle 15 min	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
B-70	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Schülerbeteiligung	321		Taktverdichtung (auch am Wochenende)	
B-71	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Schülerbeteiligung	323		Pünktlichkeit, Taktverdichtung	
B-72	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Schülerbeteiligung	324		Taktverdichtung („öfter als zweimal die Stunde“)	
B-73	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Schülerbeteiligung	395		Taktverdichtung	
B-74	Bedienungszeiten u. Taktung	Wochenendverkehr	Schülerbeteiligung	362		Mehr Fahrten am Wochenende	
B-75	Bedienungszeiten u. Taktung	Nachtverkehr	Schülerbeteiligung			Nachtverkehr: Taktverdichtung, dichtere Fahrtenangebot („Nachtbus sollte öfters kommen.“).	
B-76	Bedienungszeiten u. Taktung	Taktverdichtung	Ideenmelder	362		Bus 362 aufgrund 5-6 Schulen auf dem Weg vom Wanner Hauptbahnhof zum Herner Bahnhof ist in den Hauptstunden eine 15-MinutenTaktung sinnvoller.	
B-77	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder			Pendler freundlicher,zb die Umstiegsmöglichkeit Schloss Strünkede. Ich Arbeite im Ruhrpark, wohne in Herne. Es ist eine Katastrophe, Abends verpasse ich den 362 da die U-Bahn zeitlich ankommt um 21:07. Morgens fährt stündlich nur 366 zum Ruhrpark und Samstag fährt der letzte gegen 15 uhr nach Herne. Abgesehen das Samstag nach 20 uhr NUR 1 Bus zur Schnittstelle der U35 fährt. Es ist Katastrophal. Dann möchte man andere bewegen mit dem Bus zu fahren, aber das Kurzstecke ticket ist weg gefallen und nun muss man bis Bochum Innenstadt preisstufe B bezahlen. Sorry aber da Fahren die Autofahrer lieber mit dem Auto.	
B-78	Bedienungszeiten u. Taktung	Fahrtenhäufigkeit	Bürgeranregung				
				342		Anpassung der Betriebszeiten der Linie 342 in den Abendstunden	
F-01	Fahrzeugausstattung	Sauberkeit- und Komfort	Ideenmelder	340		Sitze der Fahrzeuge der Subunternehmer der Linie 340 sind verschmutzt, teilweise war es im Mai im Bus heißer als draußen, rote Ampel für Busse wird immer wieder am Bahnhof Wanne-Eickel nicht beachtet, fangen schon an mit Verspätung loszulassen, deshalb muss man einen Bus früher nehmen, um den Anschluss zu erreichen. Früher, als die Bogestra noch selber die Strecke fuhr, kein Problem, sauber und pünktlich.	
F-02	Fahrzeugausstattung	Technik	Ideenmelder	U35		U35 muss wieder verlässlicher fahren.Es gibt derzeit sehr häufig Verspätungen wegen technischer Störungen. Hierdurch muss man die Umstiegszeiten großzügig kalkulieren und die Fahrzeit verlängert sich so.	
F-03	Fahrzeugausstattung	Innenraumdesign	Ideenmelder			Es ist zwar sehr erfreulich, dass es immer mehr Elektrobusse gibt, aber die Ausstattung ist zum Teil eine Katastrophe. Einige Sitze sind auf sehr hohen "Podesten" angebracht und gerade für ältere Personen schwer zu erklimmen.	
F-04	Fahrzeugausstattung	Technik	Ideenmelder			Wie wärs mal mit so nen paar schönen Byd elektro bussen, von mir aus auch nen anderer hersteller. Gut für die Umwelt, gut für die Betriebskosten und gut für die Fahrgäste, neue Busse bedeuten nämlich auf an jedem platz Handylademöglichkeiten und besser gepolsterte sitze.	
F-05	Fahrzeugausstattung	Anpassung Fahrzeuggröße	Ideenmelder	312; 390; 391		Die Linie 312 ist morgens, aber besonders nachmittags extrem voll (Schulkinder). Ein Gelenkbus wäre auf der Strecke besser. Auch die Linien 390 und 391 sind mittags zu voll. Wie soll das ganze aussehen, wenn die Polizeischule öffnet? Ich befürworte bessere Ausstattung für ältere Menschen mit Rollatoren. Vielleicht das Angebot, sich anzuschlappen, Gurte anbringen(wo die Plätze für die Rollatoren sind)	
F-06	Fahrzeugausstattung	Anpassung Fahrzeuggröße	Ideenmelder	323; 312		Der 323 ist ein kleiner Bus der total überfüllt ist. Vor allem mit Kinderwagen und Rollatoren und die Taktung vom 323 und 312 kommen zu nah hintereinander und der Zeitraum dazwischen ist einfach ohne Busverbindung in der Richtung viel zu wenig.	
F-07	Fahrzeugausstattung	Innenraumdesign	Ideenmelder	306; 316		Bahnen der Linie 306/316 veraltet. Die Bahnen sind mittlerweile in die Jahre gekommen und haben keine moderne Ausstattung.	
F-08	Fahrzeugausstattung	Anpassung Fahrzeuggröße	Ideenmelder	323		Die Linie 323 ist gerade zu den Stoßzeiten extrem voll, sodass teilweise keine Leute mehr in den Bus passen, vor allem morgens. Wenn dann noch ältere Personen mit Rollator oder jemand mit Kinderwagen einsteigt, geht gar nichts mehr. Hier wäre es wünschenswert, wenn ein Gelenkbus auf der Strecke eingesetzt werden könnte.	
F-09	Fahrzeugausstattung	Innenraumdesign	Mobilitätssalon			„Anpassung der Fahrzeuge an moderne E-Rollstühle -> Zugangsbreite“	
F-10	Fahrzeugausstattung	Anpassung Fahrzeuggröße	Mobilitätssalon			„323 müssen als Gelenkbus fahren wegen Kapazität (Rollstühle)“	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
F-11	Fahrzeugausstattung	Innenraumdesign	Mobilitätssalon			„Zu hohe Sitzposition in den Fahrzeugen -> Barrierefreiheit -> neue Fahrzeuge“	
F-12	Fahrzeugausstattung	Innenraumdesign	Mobilitätssalon			„1-2 Ablagemöglichkeiten für größere Gepäckstücke“	
F-13	Fahrzeugausstattung	Sauberkeit- und Komfort	Mobilitätssalon			„Wenn Klimaanlage im Bus, entweder sie funktioniert nicht o. ist im Sommer falsch eingestellt“	
F-14	Fahrzeugausstattung	Anpassung Fahrzeuggröße	Mobilitätssalon	323		„immer als Gelenkbus“, auch samstags dichter Takt erwähnt	
F-15	Fahrzeugausstattung	Technik	Mobilitätssalon			Mehr durchsagen, Türen freizuhalten und Müll zu entsorgen	
F-16	Fahrzeugausstattung	Innenraumdesign	Mobilitätssalon			Mitnahme von allen Rollstühlen nicht in allen Fahrzeugen möglich (E-Roll)	
F-17	Fahrzeugausstattung	Anpassung Fahrzeuggröße	Mobilitätssalon	312		Die Linie 312 sollte Mo-Sa im Takt verdichtet werden, ebenfalls wird eine Kapazitätserhöhung angeregt	
F-18	Fahrzeugausstattung	Anpassung Fahrzeuggröße	Mobilitätssalon	323		Die Linie 323 sollte an Samstagen häufiger fahren, ebenfalls wird der Einsatz von Gelenkbussen (im Hinblick auf das Kaiserquartier) angeregt.	
F-19	Fahrzeugausstattung	Innenraumdesign	Ideenmelder			Viele Busmodelle sind sehr eng und die Sitze extrem hoch angebracht. Man braucht ja schon fast ne Leiter, ist für Gehbehinderte, gebrechliche	
F-20	Fahrzeugausstattung	Anpassung Fahrzeuggröße	Ideenmelder	312		Mitmenschen sehr schwierig Platz zu nehmen die Linie 312 ist ständig überfüllt. Der Bus müsste viel öfter fahren in der Stunde. Warum setzt man da keinen Gelenkbus ein, würde auch Sinn machen.	
F-21	Fahrzeugausstattung	Sauberkeit- und Komfort	Ideenmelder			Klima	
F-22	Fahrzeugausstattung	Innenraumdesign	Ideenmelder	323		Die Buslinie 323 hat zu wenig Sitzplätze, Kapazitäten, der Bus ist zu klein.	
F-23	Fahrzeugausstattung	Sauberkeit- und Komfort	Schülerbeteiligung	303		Die Linie 303 wird positiv bewertet, da der Bus „leer ist und angenehme Temperaturen hat“.	
F-24	Fahrzeugausstattung	Anpassung Fahrzeuggröße	Schülerbeteiligung	323; 312		Die Busse werden als überfüllt wahrgenommen ("morgens zu voll", „Der Bus 323 und 312 ist oft überfüllt“).	
F-25	Fahrzeugausstattung	Sauberkeit- und Komfort	Schülerbeteiligung			Die Beheizung der Fahrzeuge in den Wintermonaten wird positiv bewertet („Im Winter wird der Bus gut geheizt“).	
F-26	Fahrzeugausstattung	Sauberkeit- und Komfort	Schülerbeteiligung	303		303 wird positiv bewertet („leer“, „angenehme Temperaturen“).	
F-27	Fahrzeugausstattung	Sauberkeit- und Komfort	Schülerbeteiligung			Die Busse sind der Jahreszeit entsprechend nicht angenehm temperiert oder gelüftet („Klimaanlagen sind oft nicht vorhanden“, „im Winter sind die Busse zu warm“, „Klimaanlage zu warm“ - nicht ausreichend leistungsfähig).	
F-28	Fahrzeugausstattung	Mitnahme	Schülerbeteiligung			Kritisch bewertet wird das Verbot der Mitnahme von E-Scootern in den Fahrzeugen, aber gleichzeitig auch, dass sie dennoch mitgenommen werden.	
F-29	Fahrzeugausstattung	Mitnahme	Schülerbeteiligung			Das Platzangebot für Kinderwagen und Rollatoren wird als unzureichend bewertet.	
F-30	Fahrzeugausstattung	Innenraumdesign	Schülerbeteiligung			Die Busse verfügen aus Sicht der Schüler*innen teilweise über zu wenige Sitzplätze.	
F-31	Fahrzeugausstattung	Mitnahme	Schülerbeteiligung			Für den Fahrbetrieb wünschen sich die Schüler*innen: - Erweiterung der Mitnahmemöglichkeiten (E-Scooter, Rollatoren, Kinderwagen).	
F-32	Fahrzeugausstattung	Anpassung Fahrzeuggröße	Schülerbeteiligung			Einsatz größerer Fahrzeuge.	
F-33	Fahrzeugausstattung	Technik	Schülerbeteiligung			moderne Busse, vor allem mit funktionierenden USB-Ladeanschlüssen bzw. Möglichkeit, das Smartphone zu laden.	
F-34	Fahrzeugausstattung	Sauberkeit- und Komfort	Schülerbeteiligung			Lufterfrischungssystem mit angenehmeren Duftnoten.	
F-35	Fahrzeugausstattung	Innenraumdesign	Schülerbeteiligung			Ausstattung der Fahrzeuge mit Essens-/Snack-Automaten.	
F-36	Fahrzeugausstattung	Sauberkeit- und Komfort	Schülerbeteiligung			Bessere Sitze.	
F-37	Fahrzeugausstattung	Innenraumdesign	Schülerbeteiligung			Mülleimer in den Fahrzeugen.	

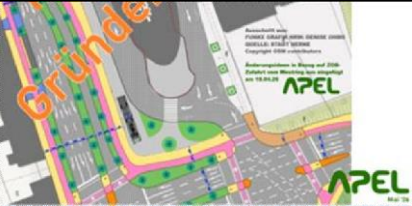
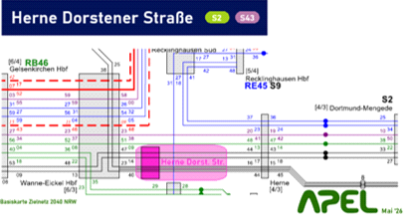
Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
F-38	Fahrzeugausstattung	Sauberkeit- und Komfort	Schülerbeteiligung			Bessere/funktionierende Klimaanlage.	
F-39	Fahrzeugausstattung	Technik	Schülerbeteiligung			Bessere Internetverbindung im Bus.	
F-40	Fahrzeugausstattung	Sauberkeit- und Komfort	Schülerbeteiligung			Bezüglich der wünschen sich die Schüler*innen: -Regelmäßige Pflege der Fahrzeuge gewünscht (Dabei reiche es nicht aus, die Fahrzeuge ausschließlich im Depot zu reinigen. Vielmehr sollten sie nach Möglichkeit auch zwischen den Fahrten gesäubert werden, damit ausgelassene Getränke, verschmutzte Sitze oder ähnliche Verunreinigungen die Fahrgäste nicht den gesamten Tag beeinträchtigen.).	
F-41	Fahrzeugausstattung	Anpassung Fahrzeuggröße	Schülerbeteiligung	312		Größerer Bus	
H-01	Haltestellen	neue Haltestelle	Bürgeranregung	312	"Marienhospital" (neu) "Althoffstraße" (neu) "Zillertalstraße" (neu)	Ziel: Beschleunigung der Linie (Direktverbindung), Herstellung einer Fahrplanstabilität durch Einrichtung einer echten Endstelle, Herstellung von Umsteigemöglichkeiten aus dem Bochumer Stadtgebiet zur Fahrgastgewinnung Führung der Buslinie 312 ab Haltestelle U Hölkeskampring auf der Bochumer Strasse in die Jean-Vogel- Strasse. Neueinrichtung der Haltestelle „Marienhospital“ in Höhe des Hauses „Reifen Stiebling“ je nach verkehrlicher Lage. Weiterführung über Hölkeskampring in die Flottmannstrasse. Neueinrichtung der Haltestelle „Althoffstrasse“ in FR Herne-Süd gegenüber der Bestandshaltestelle der Gegenrichtung. Bedienung wie bisher der Haltestellen „Flottmannhallen“ (ggf. Verlegung um 50 Meter weiter vor die Flottmannhallen gegenüber der Bestandshaltestelle der Gegenrichtung) und der Haltestelle „Zillertalstrasse“. Weiterführung auf einem neuen Streckenabschnitt über die Zillertalstrasse nach Bochum mit der Endhaltestelle „Zillertal“ (dort wo die BOGESTRA-Linien 354 und 385 enden). Einrichtung einer eigenen Endstelle mit ausreichender Pausenmöglichkeit. Neues Ziel ab Wanne Waldfriedhof bzw. Siedlung Dannekamp -> „Bochum-Riemke Zillertal“ Rückweg wie Hinweg mit Einrichtung der Haltestelle „Zillertalstrasse“. Die Führung über Flottmannstrasse ist nach mehreren Umleitungen erfolgreich erprobt. Die Weiterführung über die Zillertalstrasse ist mit Gelenkbusse zur Extraschicht mehrjährig erprobt. Es sind lediglich Anpassungen im ruhenden Verkehr zur Schaffung von Ausweichflächen für den Gegenverkehr notwendig. Alle Maßnahmen zeigen sich kostengünstig und unproblematisch. Der Mehrwert liegt für den Fahrgast im Entfall der unnötig Zeit kostenden Schlierenfahrt. Ersatz durch eine klassische Erschließungslinie.	
H-02	Haltestellen	bauliche Anpassung	Ideenmelder			Bussteig 8 ist oft viel zu eng.	
H-03	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder			Zusätzliche Haltestelle, da Wegen von Heidstr/Fred-Endrikat-Str. sehr weit	
H-04	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder		"Seniorenheim" (neu)	Am Seniorenheim wäre eine Haltestelle super, dann muss ich nicht vom Beienweg oder vom Haranni dahin mit dem Rollator laufen	
H-05	Haltestellen	Ausstattung	Ideenmelder			Es sollten an jeder Bushaltestelle Häuschen sein. Am besten mir Solaranlage. Ganz Posh wäre auch induktives Laden an der Haltestellensuper, da die Kunden ja Yweezy nutzen sollen. Ein grüne Leuchte, wenn der Bus innerlab der nächsten zwei Minuten kommt. Das erspart unnötiges Tennen und verringert Verletzungspotential.ein rote Leuchte, wenn der Bus gerade weg ist. Die Häuschen sollten so weit zuruck gesetzt sein, das man auch problemlos mit einen Rollstuhl oder Kinderwagen im Häuschen und nicht daneben warten kann.	
H-06	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder		"Technisches Rathaus" (neu)	Einrichtung einer Bushaltestelle am Technischen Rathaus mit Anbindung an den HBF Wanne-Eickel sowie BF Herne.	
H-07	Haltestellen	Haltestellenzustand	Ideenmelder		"Herne Mitte"	Die Bushaltestelle Herne Mitte wirkt sehr heruntergekommen und nicht einladend, vor allem die Haltestelle Richtung Sparkasse wirkt sehr dunkel.	
H-08	Haltestellen	Ausstattung	Ideenmelder		"Solbad"	Bushaltestelle "Solbad" - Keine Anzeigetafel.	
H-09	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder	312	"Laurentiusfriedhof" (neu); bisherige Haltestelle in FR Südpool; "Mondpalast"	An dieser Stelle nördlich der Fußgängerfurt Stadtgarten-Mozartstr in beiden Fahrrichtungen eine Haltestelle "Laurentiusfriedhof" (neu) für die Linie 312 einrichten. Die bisherige Haltestelle in FR Südpool müsste dafür etwas nach Süden verlegt werden, eine Haltestelle in FR Dannekamp existiert bislang noch nicht. Die bisherige Haltestelle "Mondpalast" an der Beethovenstr ist deutlich in Richtung Wilhelmstr zu verlegen und bildet dort die Haltestellengruppe "Mondpalast". Vorteil: Die Haltestelle "Laurentiusfriedhof" bedient dann beide Richtungen, Besucher können den Friedhof besser erreichen, die Furt verhindert das gefährliche Überholen der haltenden Busse durch andere Kraftfahrzeuge über schraffierte Linien, die haltenden Busse "beruhigen" den Verkehr in dem Tempo 30-Bereich.	
H-10	Haltestellen	Haltestellenzustand	Ideenmelder	U35	alle Stationen	Die Stationen der U35 sind ordentlich in die Jahre gekommen und benötigen dringend eine Sanierung. Insbesondere an den Stationen. Berninghausstr. und Herne Mitte sind bereits teile der Wandverkleidung abgefallen, was nicht schön aussieht. Auch die anderen Stationen auf herner Stadtgebiet haben bereits bessere Zeiten gesehen.	
H-11	Haltestellen	Reaktivierung Haltestelle	Ideenmelder			die Haltestelle an der Hardenberg Str. Richtung Herne wieder in Betrieb nehmen	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
H-12	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder	RB41		Schon oft wurde verlangt, dass ein zusätzlicher Haltepunkt an der Linie RB41 (RE->BO) auf Herner Gebiet eingerichtet wird, doch keiner der mir bekannten Vorschläge schien den offensichtlichsten Ort dafür genannt zu haben. Direkt an der Hauptverkehrsachse zwischen Wanne und Herne, quasi "hinter" Decathlon und der dortigen Jet-Tankstelle wäre auch nach der Erweiterung der A43 auf 6 Spuren noch mehr als genug Platz, um zwei Seitenbahnsteige an die bestehende zweigleisige Strecke zu bauen. Der Zugang wäre sowohl über die Straße Im Hasenkamp als auch über zwei Treppen von der Autobahnbrücke aus auf die jeweiligen Bahnsteige möglich. Nebeneffekt: Auch die Bahn WAN->BO könnte hier einen zusätzlichen Halt bekommen und es wäre ein würdiger Nachfolger für den früheren Haltepunkt HER-Rottbruch.	
H-13	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder		"Technisches Rathaus" (neu)	Bushaltestelle am "Technischen Rathaus" einrichten.	
H-14	Haltestellen	Haltestellenzustand	Ideenmelder			Haltestelle teils echt gruselig aufgrund dessen, dass dort oft LKW stehend man auch insgesamt eher abgeschirmt ist. Sicherungsgefühl sehr schlecht	
H-15	Haltestellen	neue Haltestelle	Bürgeranregung	367	"Bochum-Gerthe Rosenbergstraße" "Bochum-Gerthe Wodanstrasse"	Linie 367: Ziel: Die Linie hat bereits jetzt eine Erschließungsfunktion. Diese kann weiter ausgebaut werden. Neue Endstelle „Bochum-Gerthe Rosenbergstrasse“ (Kreisverkehr), oder soweit die BOGESTRA das mitträgt, „Bochum-Gerthe Wodanstrasse (Kreisverkehr)“. Übernahme des Streckabschnitts Altenhöfener Strasse / Jahnstrasse / Flottmannstrasse / Vödestrasse von der Linie 312. Herstellung von Umsteigemöglichkeiten zu den BOGESTRA-Strassenbahnlinien 308 und 318 und Gewinnung von Fahrgastpotential. Taktung: ausgehend vom derzeitigen Bestand einmal stündlich. Ab der Haltestelle „Koppenbergshof“ Weiterführung über den Hölkeskampring zur bisherigen Haltestelle „Jean-Vogel-Strasse / Marienhospital“ der heutigen Linie 312. Fortführung mit den Haltestellen „Altenhöfener Strasse“ und „Jahnstrasse“ zur Haltestelle „Flottmannhallen“ und „Obere Vödestrasse“ auf der Vödestrasse (die Haltestelle Zillertalstrasse kann bei der Taktung der Linie 312 bedenkenlos ausgelassen werden / Alternativ: Bedarfshaltestelle). Weiterfahrt auf dem bisherigen Linienweg in Richtung „Bochum Hiltroper Strasse“. Weiterführung der Linie unter Bedienung der Bestandshaltestellen der BOGESTRA-Linie 366 zur neuen Endhaltestelle wie unter >Ziel< beschrieben. Rückweg wie Hinweg bis zur Haltestelle „Schultenhof“. Zur Vermeidung von Begegnungsverkehr Rückweg über die Haltestelle „Waldstrasse“ und der Haltestelle „Südpool“ der heutigen Buslinie 312 (unechte Schleifenfahrt). Weiterführung wie die oben beschriebene Hinfahrt auf dem bisherigen Linienweg der heutigen Buslinie 312 und Jean-Vogel-Strasse / Hölkeskampring zur Haltestelle „Koppenbergshof“.	
H-16	Haltestellen		Bürgeranregung		Mobilitätspunkt Ost (neu)	Stufe1(1)Mobilitätspunkt Ost für erweiterten ÖPNV A - Die Stadt Herne strebt eine Mobilitätswende pro klimafreundlicher Verkehrsarten an: zu Fuß, per Fahrrad, mit dem ÖPNV. Eine Folge daraus in Bezug auf den ÖPNV: eine Seilbahn, die im Idealfall weniger als 500 Personen/Stunde befördern kann, kann für bis zu 4.000 erwartete Arbeitsplätze nicht der alleinige ÖPNV-Zubringer sein Haltestellen des aktuellen Linienbus-Netzes befinden sich nicht direkt in der Nahe des Neuen Blumenthals, sodass längere Fußwege dorthin nicht als attraktiv angesehen werden können. Direkt an der Ostseite des Geländes des Neuen Blumenthals und parallel zur Eisenbahnstrecke der WHE bietet sich eine Stichstraße an, hier einen Mobilitätspunkt "Ost" einzurichten, der damit direkt am Gelände liegt und ggf. bis zu drei potentiell neue Buslinien aufnehmen könnte. Zwei vorhandene Buslinien konnten in direkter Nahe neue Haltestellen bekommen und somit auch noch diesen Mobilitätspunkt weiter aufwerten. Natürlich wäre an diesem Mobilitätspunkt mehr als der Linienbus-Verkehr anzusiedeln; ob es das Metropolrad-Ruhr als Verleihstation ist, ob E-Roller dort aufgestellt sein können, ob E-Ladesäulen eingerichtet werden oder ein Fahrradparkhaus gebaut wird, da ist vieles denkbar - oder ? B - Wie wichtig kann im Leben immer wieder einmal das "BRÜCKEN-BAUEN" im übertragenen Sinne sein. Aber hier ist es im wahren Sinne des Wortes nötig, hier eine neue Brücke entstehen zu lassen Klar: eine neue Brücke ist teuer, planungs- und zeitaufwendig, aber an der Stelle ist es ja nicht nur der ÖPNV mit seinen potentiellen drei neuen Linien, dem diese Brücke zugute käme. Für Zu-Fuß-Gehende und Rad-Fahrende wären ja aus den Richtungen Norden (vor allem über die Dorstener Straße) und Osten (z.B. Herforder Straße, Rottbruchstraße) längere Umwege nötig, falls dort kein Brückenbauwerk ein Überqueren der WHEBahnstrecke möglich machen würde. Für die Falle der Falle: für Notfalleinsätze mit Kranken-, Notarztwagen, Feuerwehr, Polizei kann so eine Brücke ebenfalls wertvolle Minuten bringen. Nicht unbedingt wichtig für die Anbindung, aber trotzdem möglicherweise bedenkenswert: eine "sehenswerte" Gestaltung dieser Brücke als ein Entree zum Gelände des Neuen Blumenthals wäre noch so "ein Sahnehaubchen on top" :-o C - Die erste hierhin neu zu führende Linie wäre eine Verlängerung der bestehenden Linie 362 vom/zum WE Hbf. und vom/zum ZOB WE-Hbf., die während der HVZen auf der gesamten Linienstrecke im Viertelstundentakt fährt. Details zu "Sinn und Zweck", Ausgestaltung, ... , dieser Linienverlängerung s. unter Stufe1 Anbindungen an den Mobilitätspunkt Ost D - Eine weitere Linie - fiktiv 343 genannt - konnte mehrere Zwecke erfüllen: eine direkte Anbindung von Herne Bf. und vom ZOB Herne Bf. an	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
H-17	Haltestellen	bauliche Anpassung	Bürgeranregung		ZOB Herne Bf.	5021: Erweiterung des ZOB HERNE Bf um zwei Bussteige Auch wenn der ZOB (Zentrale Omnibus-Bahnhof) Herne Bf durch geschickte Linienverknüpfungen (und damit wenig abzustellenden Bussen wegen einer Endhaltestelle) noch nicht ganz "aus allen Nahten" platzt, ist schon zum Jahresende durch die neue Linie 326, durch erwartbare Angebotserweiterungen im hier zu besprechenden NVP und durch die von der Stadt Herne ausgerufenen Mobilitätswende zugunsten klimafreundlicher Verkehrsarten, wozu selbstver-standlich der Linienbus dazu gehört, damit zurechnen, dass eine ZOB-Erweite-rung schon sehr zeitnah unbedingt vonnoten sein dürfte. Dafür bietet sich die schon mal in der Vergangenheit durch die Stadtverwaltung ins Gespräch gebrachte Anlage zweier neuer Haltepositionen im Zuge des Umbaus im ZOB-Umfeld (Anbindung der HSPV mit neuen Buszu/- ausfahrten in den bzw. aus dem ZOB) an. VORTEIL: notwendige und vorsorgliche Kapazitätserweiterung für den ZOB; Verbindung mit in den nächsten Jahren eh anstehenden Bauarbeiten NACHTEIL: Einfügung in bereits bestehende Umbauplanungen; Kosten mögliche LOSUNGEN: prüfen, ob die "Baustellen kombinierbar" sind und/oder andere Wege der ZOB-Kapazitätserweiterung sinnvoller/denkbar sind (Idee aus sachlichen Gründen verworfen)	
H-18	Haltestellen	neue Haltestelle	Bürgeranregung		neues Blumenthal Ost (neu)	5032: Neuer S2-/S43-HALTEPUNKT DORSTENER STRAßE Das ist ein "Ideen-Mix" aus dem NRW-Zielnetz 2032/2040 (S43 statt RB43) und S-Bahn-2.0-Gedanken der Ruhr-Gruenen (zusätzliche S-BahnHaltepunkte). Statt dem Ruhr-Gruenen-Vorschlag zu folgen, einen Haltepunkt Juliastraße einzurichten, sollte ein Haltepunkt an der Dorstener Straße bedacht werden. Grund: die Nahe zum Neuen Blumenthal mit direkter Anschlussmöglichkeit über die Linien 343 und 362 zum neuen Mobilitätspunkt Neues Blumenthal Ost VORTEILE: insbesondere die verbesserte SPNV-Anbindung zum Neuen Blumenthal mit seinem neuen Mobilitätspunkt Neues Blumenthal Ost NACHTEILE: ein "überörtliches Thema", über das zumindest andere - VRR, NRW, Bund, _??? - mitentscheiden mussten mögliche LOSUNGEN: Versuch des Einbringens des Themas "an geeigneten übergeordneten Stellen" THEMENVERBINDUNG: Mobilitätspunkt "Neues Blumenthal Ost"; 325; 343; 362	
H-19	Haltestellen	neuer Knotenpunkt	Bürgeranregung		neues Blumenthal Ost (neu)	5051: MOBILITÄTSPUNKT "Neues Blumenthal Ost" Im Rahmen der geplanten Entwicklung der jetzigen Blumenthal-Brache zu einem Standort mit verschiedensten Einrichtungen und mit bis zu 4.000 angedachten Arbeitsplätzen erscheint eine "ÖPNV-Anbindung aus allen vier Himmelsrichtungen" sinnvoll zu sein. Da das eine geplante Punkt-zu-Punkt- Seilbahn allein nicht leisten kann, sollte ein Mobilitätspunkt im Osten des Geländes insbesondere für klimafreundliche Mobilitätsarten - und damit für einen "Aus-Allen-Himmelsrichtungen-Linienbusverkehr" - eingerichtet werden VORTEILE: alle Bus-Linien sind an einen Mobilitätspunkt zusammen gefasst, weitere klimafreundliche Verkehrsmittel/Bewegungsarten können auch hier einbezogen werden; MIV-Verkehr kann durch weiter weggelegenen Parkplätze ausgelagert werden, wenn Buslinien-Anbindungen bestehen NACHTEILE: ein Brückenbauwerk würde für Bus-, Rad- und Fußverkehr nötig (Kostenfaktor); bestehendes Buslinien-System ist teilweise noch "ungeeignet" mögliche LOSUNGEN: neue Buslinien planen, bestehende Buslinien ausbauen, Linientakte ändern (dafür ggf. Übertragungen von BogestraLinien an HCR sinnvoll ?); frühzeitiges Mit-Planen dieses Mobilitäts- Punktes wichtig ! THEMENVERBINDUNG: Taktharmonisierungen; 325; 343; 362	
H-20	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder		Herne-Holsterhausen (neu)	Neuer DB Haltepunkt Herne-Holsterhausen. Unter der Brücke Holsterhauserstr. / A43 zwei Bahnsteige installieren und die Linien RE41 und RB46 auf Herner Gebiet halten lassen. Die (H) Albert-Einstein-Str. der Linien 303/ 362 in Richtung Wanne-Eickel oben auf die Brücke setzen und den Bahnsteig mit Aufzug anschließen (oder die (H) Albert-Einstein-Str. erhalten und auf der Brücke eine zusätzliche (H)).	
H-21	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder			Da möchte ich gerne eine Bushaltestelle haben	
H-22	Haltestellen	Statement	Ideenmelder	RB43; s43; 351; 311		Mobilitätshub Börrig Da dieRB43 ja zur S43 Ausgebaut werden soll und Irgendwann sogar alle 15 Minuten verkehren soll. Würde es mE. sinn Machen den Bahnhof an die Södingerstraße zu verlegen und das Busnetz um diesen Knoten neu zu ordnen z.B. indem man die Linien 351 311 (aus beiden richtungen) hier eden lässt und eine neue Linie für den verkehr nach castrop schafft	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
H-23	Haltestellen	Verlegung Haltestelle	Ideenmelder		Strehleener Straße	Verlegung der Haltestelle Strehleener Straße zur Berninghausstraße	
H-24	Haltestellen	Verlegung Haltestelle	Ideenmelder		Riemke	Verlegung der Haltestelle Riemke An die Meesmannstraße zur Besseren verknüpfung mit Buslinien, die nach herne verlängert werden sollten.	
H-25	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder			Hier würde eine mE S-Bahn haltestelle sinn machen	
H-26	Haltestellen	Ausstattung	Ideenmelder			An allen Haltestellen Unterstände und digitale Anzeigetafeln mit Abfahrtszeiten	
H-27	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder			Bushaltestelle einrichten für Supermarkt- und Pflegeheimbesucher.	
H-28	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder	S-Bahn		Neubau eines S-Bahn Haltepunktes in Herne-Röhlinghausen	
H-29	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder	S-Bahn		Neubau Haltepunkt Herne-Bickern für die RB43	
H-30	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder	S-Bahn		Neubau S-Bahn Haltepunkt Herne-Holsterhausen	
H-31	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder	S-Bahn		Neubau eines S-Bahn Haltepunktes Herne-Börnig-Nord	
H-32	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder	S-Bahn		Neubau S-Bahn Haltepunkt Herne-Baukau	
H-33	Haltestellen	Reaktivierung Haltestelle	Ideenmelder	RB43	Herne-Unser-Fritz	Reaktivierung des Haltepunktes Herne-Unser-Fritz für die RB43 für die Erschließung von Herne-Nordwest.	
H-34	Haltestellen	Ausstattung	Ideenmelder		Solbad	Haltestelle Solbad ist häufig übersät mit Zigarettenstummeln. Es gibt nur einen Mülleimer, der auch nicht von überall sichtbar ist. Hier könnte eine verbesserte Ausstattung helfen. Ob das auch die Fahrgäste anspricht, die "noch schnell eine rauchen" und beim Einstieg die Zigarette wegwerfen, vermag ich nicht zu sagen.	
H-35	Haltestellen	Verlegung Haltestelle	Ideenmelder	362	Albert Einstein Str.	Linie 362 die Haltestelle Albert Einstein Str Richtung Eichenforst: Die Haltestelle liegt zwischen zwei sehr langen Ampelphasen. Dadurch verpasse ich und andere Fahrgäste des öfteren die U Bahn Richtung Bochum Hustadt. Diese Haltestelle müsste vor oder hinter die Ampeln verlegt werden. Dadurch könnten auch Verspätungen aufgeholt werden.	
H-36	Haltestellen	Ausstattung	Ideenmelder			Bitte die Haltestellen mit angemessenem Sonnen- und Regenschutz ausstatten. Niemand will bei 35°C im Sommer oder Sturm/Regen in diesen lächerlichen Unterständen stehen. Und Begrünung der Dächer sollte in 2026 eigentlich Standard sein...	
H-37	Haltestellen	bauliche Anpassung	Mobilitätssalon	312	Marienhospital / Jean-Vogel-Str.	„überhaupt nicht barrierefrei trotz Krankenhaus“, beide Richtungen betroffen	
H-38	Haltestellen	Ausstattung	Mobilitätssalon	351	An der Linde	Auf beiden Seiten fehlen Wartehäuschen	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
H-39	Haltestellen	bauliche Anpassung	Mobilitätssalon	U35		Einstieg mit Rollstuhl/Rollator schwierig	
H-40	Haltestellen	bauliche Anpassung	Mobilitätssalon	U35	Schloss Strünkede	Zugang problematisch (u. a. Pflaster)	
H-41	Haltestellen	Haltestellenzustand	Mobilitätssalon		Buschmannshof	„prima durchdacht“, „super zum Umsteigen“	
H-42	Haltestellen	bauliche Anpassung	Mobilitätssalon		Burgstraße	fehlende Barrierefreiheit der Haltestelle Burgstraße	
H-43	Haltestellen	neue Haltestelle	Mobilitätssalon			einige fehlende Haltestellen im Bereich Flottmannstraße/Vödestraße und Walter-Bälz-Straße	
H-44	Haltestellen	bauliche Anpassung	Mobilitätssalon			Zebrastreifen EDEKA Mont Cenis: Querungssituation problematisch	
H-45	Haltestellen	Haltestellenzustand	Mobilitätssalon			Beleuchtung, Rauchverbote, Behebung von Vandalismusschäden	
H-46	Haltestellen	Haltestellenzustand	Mobilitätssalon			Abfallende Kacheln von U-Bahnhöfen	
H-47	Haltestellen	bauliche Anpassung	Mobilitätssalon		Berninghausstraße	Berninghausstraße braucht Barrierefreiheit	
H-48	Haltestellen	Ausstattung	Mobilitätssalon			Schattenmöglichkeit an Haltestellen durch Bäume und Bedachung	
H-49	Haltestellen	Ausstattung	Mobilitätssalon			Dachbegrünung von Haltestellen	
H-50	Haltestellen	Ausstattung	Mobilitätssalon			Regendach für Fahrgäste	
H-51	Haltestellen	Ausstattung	Mobilitätssalon			Glaswände an Haltestellen werden schnell heiß	
H-52	Haltestellen	Ausstattung	Mobilitätssalon			Energiesparende Beleuchtung	
H-53	Haltestellen	Ausstattung	Ideenmelder		Haltestellen Lange Str./ Holthäuser Str/ Stadtgrenze CAS/HER	Es wäre schön, wenn es zumindest immer an einer von 2 Haltestellen ein Wartehäuschen geben würde, damit man sich bei Regen, Wind oder auch extremer Sonne unterstellen und sich auch hinsetzen kann. So z.B. im Dorf Holthausen: die Haltestellen Lange Str./ Holthäuser Str/ Stadtgrenze CAS/HER haben alle kein Wartehäuschen. Insbesondere für hier lebende ältere Menschen stellt dies dann ein Problem dar. Und der Gehweg ist hier auch nicht schmaler als an der Haltestelle Friedhofstr, wo ein Wartehäuschen platziert wurde.	
H-54	Haltestellen	bauliche Anpassung	Ideenmelder			Bitte die Haltestelle anpassen. Es ist hier super eng. Es kommt immer wieder dazu, dass Radfahrer, Fußgänger und die Leute die auf den Bus warten hier zu wenig Platz haben.	
H-55	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder	390; 391		Neue Haltestelle auf der Bielefelder Straße für die Linie 390/391 um an das zukünftige Blumenthalareal anzubinden. Weg von hier direkt in das Gebiet, wie im aktuellen? Konzept vorgesehen.	
H-56	Haltestellen	Ausstattung	Ideenmelder			In den Bussen stinkt es immer und ich würde mir wünschen das es Kameras an Haltestellen gibt	
H-57	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder	362	Knappschaft	Eine Haltestelle bei „Knappschaft“ für die Linie 362 Richtung Siedlung eichenforst hinbauen	
H-58	Haltestellen	Ausstattung	Ideenmelder		Buschkampstr.	Mehr Schattenplätze; Kameras an Bushaltestelle (z.B. Buschkampstr.)	
H-59	Haltestellen	Ausstattung	Ideenmelder			Schatten	
H-60	Haltestellen	neue Haltestelle	Ideenmelder			Es fehlt eine	
H-61	Haltestellen	Ausstattung	Ideenmelder			Fehlende Wartehalle oder Überdachung. Es fahren hier viele Leute ab, aber man steht hier immer im Regen.	
H-62	Haltestellen	Verlegung Haltestelle	Ideenmelder		Am Trimbuschhof	Es wäre gut wenn die Haltestelle (Am Trimbuschhof) verlegt wird zum neuen Standort (am Trimbuschhof / Ecke Castroper Straße), weil der Abstand zwischen den Haltestellen (Am Trimbuschhof / Florianweg) zu nah, zusammen liegen. Desweiteren wird der Urnen Friedhof am Trimbuschhof 1, sehr oft besucht. Mehr als der alte Friedhof. Man sollte an die älteren Leute aus der Stadt denken, die nicht mehr soweit laufen können.	
H-63	Haltestellen	Ausstattung	Ideenmelder			Zumindest an Knotenpunkten wären öffentliche Toiletten wünschenswert.	
H-64	Haltestellen	Haltestellenzustand	Schülerbeteiligung			Barrierefreiheit ist oft vorhanden	
H-65	Haltestellen	Verlegung Haltestelle	Schülerbeteiligung			Längere Reisezeiten und Laufwege durch Ersatzhaltestellen	
H-66	Haltestellen	Haltestellenzustand	Schülerbeteiligung			Schlechter Zustand von Haltestellen („Haltestellen sind kaputt“, „Bänke fehlen“, „oft fehlen Teile – Sachen kaputt“).	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
H-67	Haltestellen	Ausstattung	Schülerbeteiligung			Haltestellen ohne Wetterschutz („Sitzplätze mit Dach fehlen“, „zu klein“)	
H-68	Haltestellen	Ausstattung	Schülerbeteiligung			Bezüglich der Haltestellen wünschen sich die Schüler*innen: -Mehr Begrünung an den Bushaltestellen – viel Beton momentan (vor allem Zentrale Haltestellen). -Ergänzung zentraler Haltestellen durch einen Kiosk. -Mehr Wartehäuschen. -Wartehäuschen, die nicht nur vor Niederschlag, sondern auch bspw. durch Dachbegrünung oder Seitenwände, die nicht aus Glas sind, vor Sonneneinstrahlung schützen. -Zusätzliche Sitzmöglichkeiten. - Haltestellen sollten auch mit WLAN ausgestattet sein, da die Jugendlichen o ein begrenztes Datenvolumen haben und sich daher nicht über mögliche Ausfälle/Verspätungen informieren können.	
H-69	Haltestellen	neue Haltestelle	Schülerbeteiligung			Mehr Haltestellen in der Viktoriastraße.	
H-70	Haltestellen		Bürgeranregung		Sparkasse Herne	Umbenennung der Haltestelle gewünscht (z. B. „Rathaus“ oder „Wochenmarkt“), da der bisherige Name Rückschlüsse auf einen Geldabhebung zulassen könnte und dadurch ein erhöhtes Unsicherheitsgefühl (Diebstahl; insb. bei älteren Leuten) entsteht.	
L-45	Linienwege	Verlängerung Linie	Bürgeranregung	391; 390		Bereich Herne Bahnhof: Linie 391 (wahlweise Linie 390 oder beide Linien) Ziel: Entlastung des bereits heute überlasteten Herner ZOB Zur Entlastung des Herner ZOB und der sehr eingeschränkten Pausenplätze wird vorgeschlagen, die Linie 391 (oder 390 oder beide Linien) zur HSPV zu verlängern und dort in angemessener Form für die Verbringung von Pausenzeiten zu sorgen. Andere Buslinien eignen sich für eine Herausnahme aus dem ZOB nicht. Kurse der BOGESTRA-Linie 390 erreichen montags bis freitags den Herner ZOB bereits vor Abfahrt des vorangehenden Kurses, so dass in der Regel ein Fahrzeug der Linie 390 einen Pausenplatz bis zu 30 Minuten blockiert. Zudem belegt die Linie 390 samstags sowie sonn- und feiertags bis zu 20 Minuten einen dringend benötigten Bussteig (zum Beispiel für die neue Linie 326).	
L-51	Linienwege	Anbindung	Bürgeranregung	325; 326; 395	neues Blumenthal Ost (neu)	5054: ANBINDUNG H Neues Blumenthal Ost von BO Hannibal-Center (Linie 325 ?) Im Themenvorschlag "Mobilitätspunkt Neues Blumenthal Ost ist von "Anbindungen aus allen Himmelsrichtungen" die Rede - hier: vom/zum Suden Gerade von Bochum Hbf. aus konnte ein größerer "Ansturm" erwartbar sein, da hier die Bahnlinien aus mehreren Städten ankommen. Mit den Straßenbahnen 306 und 316 ist eine direkte Verbindung bis BO Hannibal-Center vorhanden; ab dort wäre also eine direkte Buslinie mit guter Taktung sinnvoll. Die bestehende Linie 395 mit ihrem 60-Minuten-Takt kann das nicht leisten, sodass eine diese ersetzende oder als "Zwischenhalt-arme", ergänzende Linie 325 eingerichtet werden konnte VORTEILE: der Linienweg konnte weitgehend als "Schnell-Linie" (wie die 326 zwischen RE-Süd und Herne Bf) verkehren und im Kreisverkehr an der Eickeler Straße / Edmund-Weber-Straße enden/wenden NACHTEILE: zur Erreichung des noch einzurichtenden Mobilitätspunktes ist noch ein Brückenbauwerk nötig; die derzeitige Linie 395 hat einen 60-Min.-Takt mögliche LÖSUNGEN: Übernahme der Teilstrecke der 395 ab BO Hannibal-Center bis Herne "Ex-Real" durch 15-/30-Min.-Takt-Linie 325 bis Mobilitätspunkt (ab dort durch Linie 343 bis Ex-Real"); alternativ Linie 395 mit Zwischenhalten beibehalten und 15-/30-Min.-Takt-325 als Schnell-Linie (ggf. mit nur einem Halt an Holsterhauser Straße) ergänzen THEMENVERBINDUNG: Mobilitätspunkt "Neues Blumenthal Ost"; Taktharmonisierungen; 343; 362	 395 mit Zwischenhalten beibehalten und 15-/30-Min-Takt-325 als Schnell-Linie (ggf. mit nur einem Halt an Holsterhauser Straße) ergänzen THEMENVERBINDUNG: Mobilitätspunkt "Neues Blumenthal Ost"; Taktharmonisierungen; 343; 362 325 Wanne-Süd Neues Blumenthal Ost 325 Eickel Eickeler Str.

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
L-01	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Bürgeranregung	312		Ziel: Beschleunigung der Linie (Direktverbindung), Herstellung einer Fahrplanstabilität durch Einrichtung einer echten Endstelle, Herstellung von Umsteigemöglichkeiten aus dem Bochumer Stadtgebiet zur Fahrgastgewinnung Führung der Buslinie 312 ab Haltestelle U Hölkeskampring auf der Bochumer Strasse in die Jean-Vogel- Strasse. Neueinrichtung der Haltestelle „Marienhospital“ in Höhe des Hauses „Reifen Stiebling“ je nach verkehrlicher Lage. Weiterführung über Hölkeskampring in die Flottmannstrasse. Neueinrichtung der Haltestelle „Althoffstrasse“ in FR Herne-Süd gegenüber der Bestandshaltestelle der Gegenrichtung. Bedienung wie bisher der Haltestellen „Flottmannhallen“ (ggf. Verlegung um 50 Meter weiter vor die Flottmannhallen gegenüber der Bestandshaltestelle der Gegenrichtung) und der Haltestelle „Zillertalstrasse“. Weiterführung auf einem neuen Streckenabschnitt über die Zillertalstrasse nach Bochum mit der Endhaltestelle „Zillertal“ (dort wo die BOGESTRA-Linien 354 und 385 enden). Einrichtung einer eigenen Endstelle mit ausreichender Pausenmöglichkeit. Neues Ziel ab Wanne Waldfriedhof bzw. Siedlung Dannekamp -> „Bochum-Riemke Zillertal“ Rückweg wie Hinweg mit Einrichtung der Haltestelle „Zillertalstrasse“. Die Führung über Flottmannstrasse ist nach mehreren Umleitungen erfolgreich erprobt. Die Weiterführung über die Zillertalstrasse ist mit Gelenkbusse zur Extraschicht mehrjährig erprobt. Es sind lediglich Anpassungen im ruhenden Verkehr zur Schaffung von Ausweichflächen für den Gegenverkehr notwendig. Alle Maßnahmen zeigen sich kostengünstig und unproblematisch. Der Mehrwert liegt für den Fahrgast im Entfall der unnötig Zeit kostenden Schleifenfahrt. Ersatz durch eine klassische Erschließungslinie.	
L-02	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder	303, (362)		Meiner Meinung nach wäre es sinnvoll, den 303 ab Regenkamp nach Wanne-Eickel Hbf fahren zu lassen. Dabei sollte die Linie jedoch nicht über die Südstraße geführt werden, da am Wochenende nur wenig Bedarf für die Anbindung des Gewerbegebiets besteht. Stattdessen könnte der 303 ab Hibernia bis zur Rilkestraße denselben Linienweg wie die Linie 362 nutzen. Dadurch würden beide Linien auf diesem Abschnitt gemeinsam verkehren. Zusätzlich könnte geprüft werden, ob sich die Fahrpläne so abstimmen lassen, dass die Linien 303 und 362 zumindest sonntags auf diesem Abschnitt einen 15-Minuten-Takt bilden	
L-03	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder	303, (362)		Ich würde vorschlagen, die Linie 303 am Wochenende vom Herner Bahnhof bis Wanne-Eickel Hbf zu verlängern. Meiner Meinung nach wäre es sinnvoll, den 303 ab Regenkamp nach Wanne-Eickel Hbf fahren zu lassen. Dabei sollte die Linie jedoch nicht über die Südstraße geführt werden, da am Wochenende nur wenig Bedarf für die Anbindung des Gewerbegebiets besteht. Stattdessen könnte der 303 ab Hibernia bis zur Rilkestraße denselben Linienweg wie die Linie 362 nutzen. Dadurch würden beide Linien auf diesem Abschnitt gemeinsam verkehren. Zusätzlich könnte geprüft werden, ob sich die Fahrpläne so abstimmen lassen, dass die Linien 303 und 362 zumindest sonntags auf diesem Abschnitt einen 15-Minuten-Takt bilden	
L-04	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	303		Ich würde vorschlagen, die Linie 303 am Wochenende vom Herner Bahnhof bis Wanne-Eickel Hbf zu verlängern.	
L-05	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder	NE31		NE31 nur in eine Richtung nutzbar. Totaler Quatsch. Bitte in beide Richtungen	
L-06	Linienwege	Fahrzeit	Ideenmelder			Strecke Bochumer Straße zu Glück-auf-Straße bisher nur mit langer Fahrzeit / Wartezeit und Umsteigen verbunden	
L-07	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Einführung einer Ringverbindung via Hölkeskampring , Westring, roonstraße Castroper Straße, welche in beide Richtungen mmer im Kreis fährt. So muss man aus den Stadtteilen nicht immer über den Bahnhof fahren	
L-08	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	U-Bahn		Eine Verlängerung der u-Bahn nach Recklinghausen wäre sinnvoll	
L-09	Linienwege	Direktverbindung	Ideenmelder		Riemke Bahnhof	Es fehlt mir für meinen Weg zur Arbeit auf der Südstraße in Herne eine Verbindung von Riemke Bahnhof. Ich muss immer einen großen Umweg mit der U35 fahren oder mehr als ein Kilometer laufen.	
L-10	Linienwege	Direktverbindung	Ideenmelder			Direkte Busverbindung zwischen Resse und Wanne-Eickel	
L-100	Linienwege	Verlängerung Linie	Schülerbeteiligung	311		Die Linie 311 über Teutoburgia endet häufig bereits in Holthausen, wodurch eine Alternative bei Zugausfällen fehlt.	
L-101	Linienwege	Fahrzeit	Schülerbeteiligung			Mehr Einsatz von Schnellbussen.	
L-102	Linienwege	Verlängerung Linie	Schülerbeteiligung	311	Castrop Münsterplatz	Fährt zu bis Holthausen, sollte aber bis Castrop Münsterplatz weiterfahren	
L-103	Linienwege	Anbindung	Schülerbeteiligung			Ein Bus, der Börnig und Horsthausen verbindet	
L-104	Linienwege	Anbindung	Schülerbeteiligung		Feldkamp Str.	Mehr Busse zur Feldkamp Str.	
L-11	Linienwege	Direktverbindung	Ideenmelder			390,391 besser Takten, eine BÜsverbindung von Wanne Eickel nach Recklinghausen Süd und Herten	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
L-12	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder			Eine Buslinie sollte durch den Grenzweg fahren um die Stadtwerke sowie die dortige Wohnbebauung zu erschließen. Die Fußwege zu den nächsten Haltestellen (Shamrockring & Wörthstr.) sind mit jeweils ca. 600m viel zu weit und auch nicht Fußgänger freundlich. Selbiges gilt für den südlichen Grenzweg zwischen Rottbruchstraße und Holsterhauser Straße.	
L-13	Linienwege	Direktverbindung	Ideenmelder			Ich würde mir eine Verbindung von Herne Archäologiemuseum über den Herner Bahnhof zum Recklinghäuser Hauptbahnhof per Schwebbahn wünschen. Dann würden keine Busse mehr im Stau stehen und wir könnten umweltfreundlich mit Ökostrom in einer häufigeren Taktung fahren.	
L-14	Linienwege	Busspur	Ideenmelder			Wie schon zur Baustelle auf dem Westring wäre es super, wenn die Busse unter der Bahnbrücke wieder ihre eigene Busspur hätten, dann würden die nicht immer im Stau stehen und wären entsprechend weniger verspätet.	
L-15	Linienwege	Direktverbindung	Ideenmelder			Direkte Verbindung zwischen Gelsenkirchen-Resse und Rathaus Herne am besten in regelmäßiger Taktung als SB-Bus	
L-16	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder	U-Bahn		Wäre das Geld da dann könnte eine Zentrale Ost West UBAHN (auch überörtlich) viele Menschen zum ÖPNV bringen. Man Sieht ja an der U35 wie groß die Nachfrage ist für schnellen und zuverlässigen ÖPNV	
L-17	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	SB20	"Herne Mitte"	Verlängerung der SB20 bis zur Haltestelle Herne Mitte	
L-18	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Eine Buslinie die den Herner Bf, über Schloß Strünkede mit Recklinghausen Süd Bf verbindet. Es wäre eine Linie die viele wichtige Umstiegspunkte verbindet.	
L-19	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Vorschlag für eine Südliche Ost West Verbindung über die Südstr	
L-20	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder	390; 391		Überprüfung der Linienwege der 390 bzw. 391 ab Dorneburger Straße in Richtung Herne Kann evtl. die Linie 391 über die Holsterhauser Straße fahren und dann über die Dortstener Straße in Richtung Holsterhausen. Da beide Busse teilweise (durch Verspätungen etc.) fast hintereinander fahren könnte eine Entzerrung erfolgen und die Hiberniaschule und auch der dort ansässige Lidl (gerade für ältere Menschen) erreicht werden.	
L-21	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder			Ich würde die Seilbahnplanung dahingehend ändern dass anstatt einer Großraumgondel viele kleine Achtergondeln zum Einsatz kommen. Dies ermöglicht eine höhere Taktfrequenz. Außerdem würde ich entweder eine Trasse vom Cranger Kirmesplatz über den HBF Wanne-Eickel nach General Blumenthal vorschlagen wobei der Teil zwischen Kirmesplatz und HBF abgekoppelt werden kann wenn keine Veranstaltungen dort sind. Oder eine stadtübergreifende Lösung vom Bahnhof Recklinghausen über Herner Bahnhof und den HBF Wanne-Eickel zum Bochumer HBF. Diese Trasse wäre ein großer Schritt für den ÖPNV zwischen den drei Städten da vier Bahnhöfe/Busbahnhöfe schnell und staufrei miteinander verbunden würden.	
L-22	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	U35		Verlängerung der U35 zum Hbf Recklinghausen.	
L-23	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Es sollte eine Schnellbuslinie (SB) geben, die Herne Mitte (Rathaus Herne) und Herten Mitte im 15 Minuten-Takt miteinander verbindet.	
L-24	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Einführung einer neuen Linie vom Herner Bf angelehnt zur Linienführung der Linie 362, welche nicht an der (H) Siedlung Eichenforst endet, sondern in Recklinghausen an der (H) Marienstr.. Somit hat man einen besseren (und gesicherteren) Anschluss zu den Linien 234/236/237 und muss nicht von der (H) Dickebankstr. bis zur (H) Pantringshof bzw. zur (H) Alte Grenzstraße in Recklinghausen laufen. Dies könnte insbesondere für Fahrgäste aus dem Bereich Horsthausen sowie für Fahrgäste mit Fahrtziel im Bereich Recklinghausen König-Ludwig lukrativ sein, da man so nicht zwingend via Bochumer Straße mit dem überlasteten SB20 fahren muss.	
L-25	Linienwege		Ideenmelder			Straßenbahn Verbindung	
L-26	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder	337		Optimierung Linie 337: Es wäre schön, wenn das Otto-Hahn-Gymnasium und die Mont-Cenis-Gesamtschule von dem Bereich Herne Süd / Altenhöfen aus besser mit dem ÖPNV erreichbar wären. Das könnte die Anzahl der Elterntaxis spürbar reduzieren und den Nachwuchs an die Nutzung des ÖPNV gewöhnen. Vielleicht könnte die Linie 337 durch die vorgeschlagene Routenänderung und einem auf den Schülerbedarf abgestimmten Fahrzeitenplan dazu beitragen.	
L-27	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Es braucht endlich SB Linien in Herne, z.B. Verbindung zwischen Herne bf und Wanne Eickel hbf	
L-28	Linienwege	Busspur	Ideenmelder			um den ÖPNV-Anteil zu erhöhen und den MIV-Anteil zu senken, sollte jeweils die rechte Fahrbahn eine Busspur werden, die für Autos nicht befahrbar ist. Auch wäre so die Busstrecke von Herne Mitte nach Wanne schneller, die Taktung an sich ist gut, aber die Fahrzeit des 362 ist zu lang, da er mit dem normalen Berufsverkehr auf einer Spur fährt. Durch Rückstaus vor allem an der Kreuzung Holsterhauser Str./Dorstener Str. steht der Bus teilweise bis zu 15 Min. im stockenden Verkehr Ggf. kann man die Busspur noch für Taxen, Einsatz- oder Dienstfahrzeuge (z.B. Entsorgung Herne) freigeben. Auch eine Kombination mit dem Radverkehr wäre möglich	
L-29	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder	337 (plus)		Ich erlaube mir mal, eine Art "Gesamt-Idee" aus verschiedenen hier bereits gemachten Vorschlägen zu machen. Linie 337 plus. Verknüpfungspunkt zum Bahnhof BO Riemke Bf wäre nur ein kleines Stück weiter als jetzige Endhaltestelle. Dann wurde die Anbindung Otto-Hahn-Gy. und Mont-Cenis-Gesamtschule angesprochen - also Weiterfahrt auf Hölkeskampring bis Sodinger Str. Vorteil auf Sodinger Str.: Anbindung des neuen Wohnbaugebietes auf dem jetzigen Feuerwehr-Gelände. Weiterfahrt über ArchMuseum/Kreuzk. und Holsterhauser Str. bis Eimmündung in Grenzweg; Durchfahren des kompletten Grenzweges und Einfahrt in Busbahnhof. Weiterfahrt Richtung Kaiserquartier. Taktung: mindestens alle 30 Minuten sein !	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
L-30	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	328; 329		Verlängerung der Linie 328 oder 329 von der (H) Schloßstr. nach Gelsenkirchen (z.B. zur (H) Trinenkamp oder zur (H) Zoom Erlebniswelt). Diese Städteübergreifende Linienführung gab es bereits in den 1980er/90er Jahren mit der zeitweisen Verlängerung der Gelsenkirchener Linie 382. Vorteil: Städteübergreifende Verbindung von Unser Fritz nach Gelsenkirchen Bismarck mit Anbindung der Gewerbegebieten auf beiden städtischen Seiten.	
L-31	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Neue Linie bis RE Süd Bf	
L-32	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Straßenbahnlinie von Wanne-Eickel Hbf nach Gelsenkirchen-Buer Rathaus via Veltins Arena.	
L-33	Linienwege	Anbindung	Ideenmelder			Der Shamrockpark/ Shamrockring (Brunnenstraße) wird immer weiter mit Büroflächen genutzt. Für Besucher und Mitarbeiter fehlen gute Verbindungen (z.B. von Künstlerzeche).	
L-34	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Neue Buslinie von Castrop Münsterplatz nach Wanne-Eickel Hbf wäre sinnvoll weil die Fahrgäste mussten immer am Herner Bahnhof umsteigen wenn es eine durchgehende gibt spart man das Umsteigen	
L-35	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Zwischen Herne Mitte und Gelsenkirchen-Buer Rathaus sollte es eine Schnellbus-Verbindung (SB-Bus) im regelmäßiger Taktung geben.	
L-36	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder			Der aktuelle Linienweg des Busses erscheint wenig sinnvoll. Seit der Schließung bzw. dem Wegfall des Altenheims wird die Haltestelle am Katzenbuckel kaum noch genutzt. Eine Linienführung über die Vellwigstraße wäre aus meiner Sicht deutlich zweckmäßiger und würde vermutlich mehr Fahrgästen zugutekommen. Zudem fällt auf, dass sich die Busfahrer häufig nicht an die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h halten. Oft wird dieser Abschnitt deutlich zu schnell befahren, was bei Anwohnern den Eindruck einer Rennstrecke entstehen lässt.	
L-37	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Wie wäre es den eine Xbuslinie ein zu richten die bis nach Oberhausen Neue Mitte direkt zum Oberhausener Zentrum fährt und ab Herne Bf anfängt	
L-38	Linienwege	Anbindung	Ideenmelder			Die Straße "An der Ziegelei" ist aus meiner Sicht nicht sehr gut an den ÖPNV angeschlossen, die nächsten Haltestellen (390 / 362) sind - für alte oder mobilitätseingeschränkte Menschen - nicht einfach erreichbar. Vielleicht kann man das verbessern...	
L-39	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder	366; 367		Beim Mobilitätssalon hat der Amtschef darauf hingewiesen, das SPAREN auch nötig ist. Warum fährt dann aber die Bogestra-Linie 366 seit einigen Jahren über die Stadtgrenze BO/HER nach Herne herein (das war vorher auch nicht nötig gewesen), aber unserem Verkehrsanbieter HCR mit der 367 wird verweigert, umgekehrt auch auf der anderen Seite nach Bochum hinein und dort zum Ruhr-Park zu fahren? Dann sollte man doch auch konsequent sein und die 366 wieder nur auf ihr Bochumer Gebiet zurückweisen und das auf Herner Gebiet komplett durch die HCR-Linie 367 abwickeln- SOMIT WÄRE DIE GESAMTAUSGABE FÜR DIE 366 EINZUSPAREN und für andere Neuerungen, Erweiterungen hier bei uns in Herne zu nutzen	
L-40	Linienwege	Fahrzeit	Ideenmelder	316; 306		316 Ganztägig fahren lassen, Verspätungen der Linie 306 Richtung Wanne-Eickel durch in Bochum ohne Kehrgleis wendende Straßenbahnen der 316 vermeiden.	
L-41	Linienwege	Verlängerung Linie	Bürgeranregung	367		Linie 367: Ziel: Die Linie hat bereits jetzt eine Erschließungsfunktion. Diese kann weiter ausgebaut werden. Neue Endstelle „Bochum-Gerthe Rosenbergstrasse“ (Kreisverkehr), oder soweit die BOGESTRA das mitträgt, „Bochum-Gerthe Wodanstrasse (Kreisverkehr)“. Übernahme des Streckabschnitts Altenhöfener Strasse / Jahnstrasse / Flottmannstrasse / Vödestrasse von der Linie 312. Herstellung von Umsteigemöglichkeiten zu den BOGESTRA-Strassenbahnlinien 308 und 318 und Gewinnung von Fahrgastpotential. Taktung: ausgehend vom derzeitigen Bestand einmal stündlich. Ab der Haltestelle „Koppenbergshof“ Weiterführung über den Hölkeskampring zur bisherigen Haltestelle „Jean-Vogel-Strasse / Marienhospital“ der heutigen Linie 312. Fortführung mit den Haltestellen „Altenhöfener Strasse“ und „Jahnstrasse“ zur Haltestelle „Flottmannhallen“ und „Obere Vödestrasse“ auf der Vödestrasse (die Haltestelle Zillertalstrasse kann bei der Taktung der Linie 312 bedenkenlos ausgelassen werden / Alternativ: Bedarfshaltestelle). Weiterfahrt auf dem bisherigen Linienweg in Richtung „Bochum Hiltroper Strasse“. Weiterführung der Linie unter Bedienung der Bestandshaltestellen der BOGESTRA-Linie 366 zur neuen Endhaltestelle wie unter >Ziel< beschrieben. Rückweg wie Hinweg bis zur Haltestelle „Schulthenhof“. Zur Vermeidung von Begegnungsverkehr Rückweg über die Haltestelle „Waldstrasse“ und der Haltestelle „Südpool“ der heutigen Buslinie 312 (unechte Schleifenfahrt). Weiterführung wie die oben beschriebene Hinfahrt auf dem bisherigen Linienweg der heutigen Buslinie 312 und Jean-Vogel-Strasse / Hölkeskampring zur Haltestelle „Koppenbergshof“.	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
L-42	Linienwege	neue Linie	Bürgeranregung	387 (neu)		Neueinrichtung Linie 387: Ziel: Die neue Linie 387 verstärkt montags bis freitags die Linie 367 zu einem 30-Minuten Takt auf dem Streckenabschnitt Herne Bf bis Herne-Süd „Obere Vödestrasse“. Diese Taktung kann montags bis freitags auf die Zeiten des Berufsverkehrs beschränkt sein. Wünschenswert ist eine Taktung auch samstags zwischen 9 und 15 Uhr zur Herstellung eines 15-Minuten-Taktes im Zusammenspiel mit der Linie 312neu nach Herne-Süd, aber auch insbesondere zur Herner Innenstadt. Damit soll dem Parkdruck in der Innenstadt entgegengewirkt werden. Eine Mobilitätswende gelingt nur mit einem ansprechenden ÖPNV-Angebot. Die neue Linie 387 befährt den Linienweg der Linie 367 bis zur Haltestelle „Obere Vödestrasse“ und wird dann über eine klassische Schleifenfahrt mit den Haltestellen „Wolfstal“ und „Waldstrasse“ ab „Südpool“ auf dem Linienweg der Linie 367neu geführt. Es handelt sich um eine Direktfahrt ohne Pause, so dass Bewohner des Bereiches Vödestrasse fahrtechnisch an dem bisherigen ÖPNV-Angebot angebunden bleiben. Die Vödestrasse eignet sich in der jetzigen Form nicht für einen Begegnungsverkehr, so dass nur eine Schleifenfahrt in Betracht kommt. Die Liniennummer hat Bezug zur Liniennummer 367 und ergibt damit einen Wiedererkennungswert. Die Liniennummer 387 ist dem Bereich 3 zugeordnet und frei verfügbar über den VRR.	
L-43	Linienwege	Verlängerung Linie	Bürgeranregung	366; 312; 367; 387		Linie 366: Die BOGESTRA-Linie 366 bleibt in ihrem bisherigen Bestand unangetastet und verkehrt stündlich. Sollte eine Realisierung für die Linien 312/367/387 nicht möglich sein, ist zumindest für die Buslinie 367 ein 30-Minuten-Takt mit allen Fahrten nach „Bochum-Gerthe Rosenbergstrasse“ bzw. „Bochum-Gerthe Wodanstrasse“ anzustreben. Die heutige Linie 367 endet im Nichts und ist für Herner Fahrgäste auf dem Endstück mangels Anschluss an die Strassenbahn 308 / 318 nutzlos. Bezüglich der Zusammenarbeit mit der Stadt Bochum / der BOGESTRA verweise ich auf ein Statement am Ende meiner Ausarbeitung.	
L-44	Linienwege	Verlängerung Linie	Bürgeranregung	321; 308; 318		Linie 321: Ziel: Herstellung eines verbesserten Anschlusses der Buslinie an die BOGESTRA-Strassenbahnlinien 308 und 318 in Gerthe-Mitte. Die bisher an der Haltestelle „Siedlung Constantin“ endenden Zwischenfahrten werden weiter zur Endstelle „Bochum-Gerthe Heinrichstrasse“ geführt, damit ein echter 30-Minuten-Takt dorthin entsteht.	
L-46	Linienwege		Bürgeranregung	362; 340	Mobilitätspunkt Ost (neu)	Stufe1(2) Anbindungen an den Mobilitätspunkt Ost A - Die eingeschätzte Notwendigkeit des Mobilitätspunktes Ost für das Neue Blumenthal und die über den ÖPNV hinausgehende Bedeutung für die klimafreundlichen Mobilitätsarten sind unter 1' Mobilitätspunkt Ost für erweiterten ÖPNV beschrieben B - Die Notwendigkeit dieser neu zu bauenden Brücke für den Mobilitätspunkt Ost am Neuen Blumenthal und die über den ÖPNV hinausgehende Bedeutung für die klimafreundlichen Mobilitätsarten sind unter 1' Mobilitätspunkt Ost für erweiterten ÖPNV beschrieben C - Warum 362 statt 340 ? 1. In Herne werden vorwiegend Takte von 15 und 30 Minuten angeboten, im Gegensatz zur 362 = 15-Min - Takt hat die 340 einen "anderen" Takt, nämlich alle 20 Minuten (nicht anderbar, da Linie aus GE kommt und dort in die Fahrplanstruktur eingebunden ist); 2. Der Linienendpunkt der 340 ist "Drosselweg" was vom Neuen Blumenthal etwas entfernt ist; 3. es sollte weiter das Anliegen Hernes sein, Linienführungen mit der eigenen Gesellschaft HCR zu betreiben (340 wird von Bogestra gefahren); 4. Für Haltestelle "Drosselweg" konnte Ersatz auf der Dorstener Straße geschaffen und durch 362 angefahren werden Zusatzaufwand für 362 leistbar ? Die Fahrzeit der 340 beträgt WE Hbf. - Drosselweg 6 - 8 Minuten, wobei ein Mobilitätspunkt Ost geringfügig schneller erreicht werden dürfte (kurzerer Weg, eine Ampel weniger). Für "Hin und Zurück" WE Hbf. - Mobilitätspunkt Ost - WE Hbf. waren also etwa 15 Minuten möglich. Damit wäre - unter Übernahme der jetzigen Pausenzeiten am WE Hbf. - ein einzelner zusätzlicher Kurs auf der Linie 362 nötig (also plus ein Fahrzeug plus des benötigten Mehrpersonals von zwei bis drei Personen) Muss die 362 immer fahren? Das hängt von ganz vielen Faktoren ab, so z.B., ob die 340 durch die 362 ersetzt wurde, dann wäre es immer nötig; dann die Frage nach der Pendelbahn: kommt sie wirklich oder wird sie nur eine Idee bleiben (gibt es in x Jahren noch eine Forderung unter möglichen anderen politischen Bundes-/Landesregierungen, ist ein späteres Sicherheitskonzept für die "Überpendelung" der DB-Strecken ausreichend genug, usw.) und wenn	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
L-47	Linienwege	Verlängerung Linie	Bürgeranregung	337		5011: VERLÄNGERUNG DER UNIE 337 bis BO-Riemke Bf. Um das immer noch ruhrgebietstypische Kirchturn-Denken einfach mal außen vor zu lassen bote sich eine kurze Verlängerung der Linie 337 bis zum SPNVHaltepunkt BO-Riemke Bf. an, um so weitere durchgängige Fahrtmöglichkeiten im ÖPNV zu schaffen (neben den Bahnlinien auch zu dortigen Buslinien) VORTEILE: weitere Verknüpfung von ÖPNV-Linien zur Attraktivitätssteigerung, Aufwertung der Linie (ggf. später Taktverdichtung möglich ?) NACHTEILE: o.g. Kirchturn-Denken, da die Buslinie wenige Meter auf Bochumer Stadtgebiet fahren müsste; ggf. zzt. fehlende Wendemöglichkeit in Bahnhof-Haltepunkt-Nahe mogliche LOSUNGEN: falls verfügbarer Platz zu finden, Wendemöglichkeit und Haltestelle auf Herner Stadtgebiet bauen (dazu ggf. "Anleihen" bei Wendemöglichkeit für 326 in RE-Süd VOR der Schrankenanlage nehmen) THEMENVERBINDUNGEN: wg. "Kirchturn-Gedanken" ggf. zu 367	 
L-48	Linienwege	Verlängerung Linie	Bürgeranregung	367		5012: VERLÄNGERUNG DER UNIE 367 bis BO-Ruhr-Park Um das immer noch ruhrgebietstypische Kirchturn-Denken einfach mal außer vor zu lassen, sollte die bereits alte Idee, die Linie 367 zu verlängern, erneut aufgegriffen werden. Eine "kurze Lösung" wäre "bis zu den Straßenbahnen" (308, 316, 318) entweder bis zur H Nordbad, alternativ bis zu den H Heinrichstr. Schwererstr./Gehrte Mitte (dort Verknüpfung zur 321 möglich ?), die bevorzugte "lange Lösung" sollte eine Verlängerung über H Nordbad bis H Ruhr-Park sein VORTEILE: bei der kleinen Lösung "bis zu den Straßenbahnen" wäre es schon eine weitere Verknüpfung zu anderen wesentlichen ÖSPNV-Linien; bei einer Lösung bis Ruhr-Park würde ein Groß-Einkaufszentrum besser erreichbar gemacht und dort kann man auch an andere Buslinien anschließen NACHTEILE: erwartbares Kirchturn-Denken (= politischer "Kampf" ???) THEMENVERBINDUNGEN: wg. "Kirchturn-Gedanken" ggf. zu 337	
L-49	Linienwege	Anbindung	Bürgeranregung	362; 340	neues Blumenthal Ost (neu)	5052: ANBINDUNG H Neues Blumenthal Ost von Herne-Wanne-Eickel Hbf. aus (Linie 362 ?) Im Themenvorschlag "Mobilitätspunkt Neues Blumenthal Ost ist von "Anbindungen aus allen Himmelsrichtungen" die Rede - hier: vom/zum WESTEN Von/nach hier im WESTEN ist zum einen die Punkt-zu-Punkt-Seilbahn geplant. Vor allem als Ergänzung - unter bestimmten Bedingungen wie Wetter- oder Wartungsereignisse als Ersatz - bietet sich hier eine Buslinie an. In Hauptverkehrszeiten sollte es ein 15-Min - Takt sein (s. Themenvorschlag Taktharmonisierungen) VORTEILE: der Linienweg besteht bereits in großen Teilen, eine mögliche Beschleunigung ist auch noch durch Busspuren auf der Dorstener Straße denkbar NACHTEILE: zur Erreichung des noch einzurichtenden Mobilitätspunktes ist noch ein Brückenbauwerk nötig; die derzeitige Linie 340 hat einen 20-Min - Takt mogliche LOSUNGEN: Verkürzen der 20-Min - Takt-Linie 340 von GE kommend an Herne-Wanne-Eickel HBF, dafür Übernahme der Strecke Herne-WanneEickel HBF bis Neues Blumenthal Ost durch Linie 362, die 15-Min-Takt fährt; ggf. Takt-/Fahrzeitabstimmungen auf Punkt-zu-Punkt-Seilbahn abstimmen THEMENVERBINDUNG: Mobilitätspunkt "Neues Blumenthal Ost"; Taktharmonisierungen; 325; 343	 THEMENVERBINDUNG: Mobilitätspunkt "Neues Blumenthal Ost"; Taktharmonisierungen; 325; 343 362 Wanne-Süd Neues Blumenthal Ost 362 Siedlung Eichenforst

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
L-50	Linienwege	Anbindung	Bürgeranregung	343; 390; 391; 323; 325; 362	neues Blumenthal Ost (neu)	5053: ANBINDUNG H Neues Blumenthal Ost von P&R (Crange) und von Herne Bf. aus (Linie 343?) Im Themenvorschlag "Mobilitätspunkt Neues Blumenthal Ost ist von "Anbindungen aus allen Himmelsrichtungen" die Rede - hier: vom/zum NORDEN (P&R)Parkplätze an der A42 bzw. in Crange) und vom/zum OSTEN (Herne Mitte) Um gezielt MIV-Verkehre frühzeitig "abzufangen", bieten sich P&R-Plätze in der Nähe von Autobahnabfahrten an - hier ist es die Abfahrt Crange von der A42 und u.a. als Platz der Cranger Kirmesplatz zu Nicht-Kirmeszeiten. Diese P&R-Plätze waren mit dieser Linie 343 vom Norden an den Mobilitätspunkt anzubinden; diese Linie wurde aber auch weiter zum ZOB Herne Bf. weiter zu führen sein (u.a. als Entlastung der Linien 390/391 auf anderem Linienweg) VORTEILE: P&R-Plätze nahe der A42-Ausfahrt waren erreichbar, ebenso wurde eine zusätzliche Direktverbindung vom Mobilitätspunkt zum ZOB Herne Bf. geschaffen; weitere Möglichkeiten dieser Linie: parallele Weiterführungen zur Linie 323 von Crange bis Herne-Wanne-Hbf auf der einen und von ZOB Herne Bf. zur künftigen Klimasiedlung Wieschersstraße auf der anderen Seite; in Bezug auf das Thema Taktharmonisierungen konnten sich 323 und 343 auf den Parallelstücken (s.o.) zu einem 15-Min.-Takt ergänzen NACHTEILE: zur Erreichung des noch einzurichtenden Mobilitätspunktes ist noch ein Brückenbauwerk nötig mögliche LÖSUNGEN: insbesondere die Erweiterung der 343er "Kernstrecke Crange/P&R - Mobilitätspunkt - ZOB Herne Bf" bis Herne-Wanne-Eickel Hbf bzw. Klimasiedlung Wiescherstraße konnten im Zusammenhang mit dem Thema Takt-Harmonisierung bei der Linie 323 in Einklang gebracht werden THEMENVERBINDUNG: Mobilitätspunkt "Neues Blumenthal Ost"; Taktharmonisierungen; 325; 362	 THEMENVERBINDUNG: Mobilitätspunkt "Neues Blumenthal Ost"; Taktharmonisierungen; 325; 362 343 Wanne-Eickel Hbf v. Neues Blumenthal Ost 343 Klimasiedlung Wiescherstr. APEL
L-52	Linienwege	Busspur	Bürgeranregung			5063: BUSSPUR auf Sodinger Str. (vor jetz. FEUERWACHE) Das Thema Umgestaltung des Straßenraums vor der jetzigen Feuerwache ist sowohl bei einem Bürgerdialog als auch in einem Mobilitätssalon thematisiert worden. Die dort eingebrachte Idee wiederhole ich hier noch einmal: wegen des Bedeutungszuwachs der Haltestelle Feuerwache nach zukünftiger Bebauung mit Wohnhäusern sollte neben der Linie 324 auch die Linie 311 dort halten. In Richtung Kreuzkirche sollte dafür eine eigene Busspur von der Schillerstr. bis über die Hermann-Lons-Str. hinaus eingerichtet werden, um rücktaufreies Fahren zu ermöglichen. Die Linie 311 müsste damit in beiden Richtungen über die Schillerstraße geführt werden. VORTEILE: Beschleunigung durch eigene Busspur, Aufwertung der Haltestelle Feuerwache (wg. entstehender Wohnbebauung sinnvoll); Einbindung vom "mehr ÖPNV" in die neue Stadteingang-Ost-Entwicklung NACHTEILE: enge Schillerstraße musste in beide Richtungen befahren werden (hat aber schon in Umklezeiten geklappt); bereits ausgebaute Haltestelle Schillerstraße (stadteinwärts) wurde nicht mehr am Linienweg liegen mögliche LÖSUNGEN: "Tauglichkeitsprüfung" der Idee bei Umbaumaßnahmen nach Abriss der Feuerwache und vor Neubau der Wohnbebauungen	 Busspur für 311 und 324
L-53	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	340; 362		Linie 340 bis Herne Bf verlängern Ab (H) Juliastr. weiter in Richtung Herne Bf über die Grabenstr - Erich-Fried-Gesamtschule (Rückweg über „An der Ziegelei“ mit Schlenker zur (H) Erich-Fried Gesamtschule). Weiter über die Holsterhauserstr. auf dem Linienweg der 362 bis Herne Bf mit Anschluss an die nördliche Innenstadt durch (H) Kulturzentrum.	
L-54	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder	340		Ich persönlich fände es echt cool und vom Vorteil, wenn man sich überlegen würde einen CityExpress(CE) oder einen Schnellbus (SB) ins Leben rufen würde der von Herne Bahnhof via Wanne Eickel Hbf durch Gelsenkirchen über den Linien Weg der 340 aber wo nur jede dritte Haltestelle angefahren wird bis nach Essen Kray oder Essen Steele einführen würde, damit das Ruhrgebiet noch besser Zusammen wächst	
L-55	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder	311; 351		Früher fuhr die Linie 311 alle 10 Minuten durch die Siedlung Teutoburgia und man konnte direkt bis Castrop-Rauxel Münsterplatz durchfahren. Mit der Einführung der Linie 351 war das nicht mehr der Fall. Man kann zwar mit dieser Linie auch bis zum Münsterplatz fahren, aber nur alle 30 Minuten und die Strecke ist viel länger.	
L-56	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder			Eickel -> Herne Bf mit Linienführung über teilweise bislang weniger berücksichtigte Strecken. Vorteil u. a.: Entlastung Gesamtschule Wanne, weiterer Zugang St. Anna-Hospital, weitere Bedienung Kirmesplatz, Anbindung Seniorenheim und gepl. Feuerwache Abfahrt Crange ...	
L-57	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	321		Verlängerung der Linie 321 zum Ruhrpark, somit ist auch Herne Sodingen, weitere Teile von Herne und die Siedlung Fischerstraße in Gerthe optimal an den Ruhrpark und das Schulzentrum Gerthe angeschlossen, bzw ohne Umstieg angebunden, genauso auch umgekehrt. Bislang ist ein Umstieg von der 321 in Gerthe Mitte zur 364 oder von der 323 in Hiltrop Kirche zur 366 oder 353 notwendig, um obenstehende Orte	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
L-58	Linienwege	Direktverbindung	Ideenmelder			Expressverbindungen quer durch die Stadt sollten eingerichtet werden. Ein dauerndes Umsteigen funktioniert oft nicht gut, da die Verbindungen oft Verspätungen haben und Anschlüsse verpasst werden.	
L-59	Linienwege	Anbindung	Ideenmelder			Oskar am Kanal besser anbinden	
L-60	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	390; 391		In der WAZ Bochum, 15.6., steht im Artikel '... Haushaltslücke in Bochum: Wo gespart ... werden soll': "Besonders großes Einsparpotenzial sieht die Koalition beim öffentlichen Nahverkehr ...". Ist das auch eine Chance, Teile von BoGeStra-Linien in Herne durch HCR übernehmen zu lassen? Vorschlag: BoGeStra-390 aus WAT endet in Eickel, A.d.Wenge. Ab da "übernimmt" HCR-391 (zusätzlich zu Fahrten HER Bf	
L-61	Linienwege	Fahrtenhäufigkeit	Ideenmelder	323		Es ist einfach fürchterlich wenn man in die Linie 323 Richtung Wanne-Eickel morgens einsteigt. Es ist ein kleiner Bus der total überfüllt ist. Vor allem mit Kinderwagen und rollatoren. Die Leute stehen ständig in der Tür kein Schwein macht einem beim aussteigen Platz und der Fahrer/Fahrerin sagen nichts. Und was besonders schlimm geworden ist das die Busfahrer/Busfahrerinnen immer unfreundlicher werden	
L-62	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder			Optimierung der Linienführung unterhalb der Hauptstraßen: Weg schaffen und zwar vorh. Wege nutzen. Unterhalb der Hauptstraßen	
L-63	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	336; 367; 323		336 367 vereinheitlichen und immer mindestens bis zum Nordbad fahren, um Anschluss an die Straßenbahn zu haben und auch die 323 entweder zum Nordbad oder Heinrichstr führen	
L-64	Linienwege	Fahrzeit	Ideenmelder	303; 337		303 Beschleunigen Das Gebiet am Regenkamp könnte vom 337 erschlossen werden	
L-65	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	306		306 Statt Seilbahn und dann weiter zum Archäologiemuseum Dadurch würde Das Blumentahlgelände deutlich besser in den Bestehenden ÖPNV integriert und auch aus Richtung Herne erschlossen werden und die Stadtteile deutlich besser verknüpft. Langfristig könnte die Bahn dann nach Castrop weiter fahren, dann passt der Name HCR auch wieder	
L-66	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	U35		U35 nach Recklinghausen Süd, Dadurch könnte Herne deutlich besser aus dem Münsterland erreicht werden	
L-67	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	385; 306; U35		Linie 385 nach Herne Bahnhof verlängern. Dies würde eine attraktive Querverbindung aus dem Herner Süden nach Eickel ermöglichen und über die Verknüpfung zur 306 und U35 auch in andere Herner Stadtteile	
L-68	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder	323		Linie 323 ist super Anbindung (nicht ändern!), weitere Linie in Richtung LAGO wäre auch toll	
L-69	Linienwege	Anbindung	Ideenmelder	323		Linie 323 erhalten, da optimale Verbindungen	
L-70	Linienwege	Anbindung	Ideenmelder	323		Buslinie 323 von Hiltrop über Kreuzkirche, Herne-Mitte und Herne Bf bis hin zu Cranger Kirmes/Weihnachtszauber ist ideal und unbedingt erhaltenwert.	
L-71	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder	312		Linienführung der 312 in Herne Süd nicht mehr als Rundfahrt durch den Stadtteil, sondern 2 getrennte Linien. eine Linie, welche über Westring und Flottmannstraße bis zur Zillertalstraße führt und zurück. Und eine Linienführung ab Herne Mitte über Altenhöfener Str./Bergstraße bis Bochum-Bergen. So entfallen, die kleinen engen Straßen mit Verkehrsbehinderungen dazwischen, die zu Verspätungen führen	
L-72	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Neue Buslinie die zwischen Herne Bf und Gelsenkirchen Hbf die Soll zwischen Herne Bf und Bochum Birkenfeldstraße mit der Linie 390 und Zwischen Bochum Birkenfeldstraße und Gelsenkirchen Hbf mit der Linie 383 ergänzt werden.	
L-73	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	236; 237		Die Linie 236 ergänzt die, von Castrop Hbf bis Recklinghausen Hbf im Stundentakt verkehrende Linie 237, mit 2 Fahrten pro Stunde ab der Haltestelle „Alte Grenzstraße“ zum 20 Minuten Takt. Nun, VRR Typisch endet die Linie aber an der Stadtgrenze zu Herne und fährt darüber nicht hinaus, obwohl man die Linie sehr gut bis zur Haltestelle Siedlung Eichenforst verlängern könnte, um Anschluss zur Linie	
L-74	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	303		Erweiterung der Linie 303 von Herne Hbf über Herne-Wanne Eickel Hbf. Erweiterung über Berliner Str über Am Freibad bis zum Kirmesplatz	
L-75	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Bitte eine Buslinie zwischen (mindestens!) an der Kreuzkirche und Riemke Markt einrichten. Jede zweite Fahrt der U35 in Richtung Herne endet in Riemke Markt, die Bahnen, die bis Schloss Strünkede fahren, fallen oft aus oder werden als Kurzzug (nur ein Wagon) eingesetzt, gerne auch zur Rush Hour. Eine Buslinie würde hier große Entlastung bringen. Als Ausgleich könnte man die Fahrpläne der Linien 36	
L-76	Linienwege	Direktverbindung	Ideenmelder	237; 362	Pantringshof	Bessere Verknüpfung Haltestelle Pantringshof zu 237 zu 362 vielleicht eine Direktverbindung über diese Haltestelle nach Recklinghausen Hbf	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
L-77	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Eine direkte Busverbindung von Herne Sodingen (ggf. Akademie) nach Bochum-Gerthe wäre wünschenswert.	
L-78	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	351; 303; 362		Am Herner Bahnhof eine zeitnahe Umstiegsmöglichkeit von der 351 in die Linie 303 und umgekehrt schaffen. Neben der vorgeschlagenen direkten Verbindung Castrop-Rauxel, Herne Holthausen/Börnig, Sodingen dann über die Sodinger Straße, Archäologie-Museum, über die Holsterhauser Str. Wie die 362 weiter bis Wanne Bhf.	
L-79	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder	390		Die Linie 390 sollte über den Wattenscheider Bahnhof fahren.	
L-80	Linienwege	Anbindung	Mobilitätssalon			Bei der Entwicklung des Gebiets Blumenthal sollte dieses nicht nur durch die Seilbahn angebunden werden, sondern auch durch Buslinien in alle Himmelsrichtungen erschlossen werden.	
L-81	Linienwege	Anbindung	Mobilitätssalon	312		Die Flottnmannhallen sind durch die Linie 312 und die dortige Ringführung schlecht angebunden. Hier sollte geprüft werden, wie die Anbindung verbessert werden kann, auch durch ein gemeinsames Denken von Herner und Bochumer Linien (z.B. Verbindungen Herne Süd – Stadtbahnhof Rensingstr./Riemke Markt)	
L-82	Linienwege	Verlängerung Linie	Mobilitätssalon			Der Endpunkt der Herner Linien an der Haltestelle Hiltrop Kirche wird als schwierig gesehen, da für die interessanten Ziele (Einzelhandel, Straßenbahn 308/318) für wenige Haltestellen umgestiegen werden muss. Vorgeschlagen wurden verschiedene Verlängerungen – von wenigen Haltestellen bis in der Grume bis hin zum Ruhrpark oder dem Zentrum von Bochum-Gerthe.	
L-83	Linienwege	neue Linie	Mobilitätssalon			Für die Relation Röhlingshausen – Eickel – Kreuzkirche – Sodingen bzw. Herne Bf – Her-Wanne-Eickel Hbf wird ein Expressbus/Schnellbusangebot vorgeschlagen.	
L-84	Linienwege	Verlängerung Linie	Mobilitätssalon	303		Die Linie 303 Richtung Herne Bahnhof hat ab mittags oft Verspätungen. An Samstagen sollte diese nicht schon am Regenkamp enden, sondern auch bis Her-Wanne-Eickel Hbf fahren	
L-85	Linienwege	Verlängerung Linie	Mobilitätssalon	316		Verlängerung der Straßenbahnlinie 316 nach Wanne-Eickel	
L-86	Linienwege	Verlängerung Linie	Mobilitätssalon	324		Die Linie 324 sollte samstags und sonntags öfter fahren und an diesen Tagen vom LAGO zur Akademie Mont-Cenis verlängert werden.	
L-87	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder			Bitte die Nachtbusse unbedingt verbessern. Warum fahren diese in nur eine Richtung? Wenn man am falschen Ende wohnt, braucht man ewig, bis man nachts zu Hause ist.	
L-88	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder	351; 311		Die Vellwigstraße ist sehr stark belastet durch Busverkehr, gerade die Schulkinder sind dort immer auch gefährdet. Vorschlag: 351 über Realschule und nicht mehr über Teutoburgia, 311er langsamer über Vellwigstraße oder die viel freiere Dorfstraße (durch Verkehrsversuche sogar mit Poller befreit!) schicken. Das Leben der Grundschul Kinder sollte höher bewertet werden, auf der Vellwigstraße ist das gerade bei sich passieren den Bussen zt schwierig.	
L-89	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder	351; 311		Doe Dopplung der Linie 351 und 311 in der Siedlung Teutoburgia erscheint wenig sinnvoll, wenig genutzt und zudem werden die engen Straßen überstrapaziert. Vorschlag: 351 als schnellere Verbindung über Realschule fahren lassen, 311 jede Verbindung durch Teutoburgia.	
L-90	Linienwege	neue Linie	Ideenmelder			Es fehlt von der Feldstraße eine direkte Anbindung nach Crange. Eine Linie von hier zur Realschule und noch über den Kanal (Siedlung Dannekamp) wäre gut.	
L-91	Linienwege	Direktverbindung	Ideenmelder			Leider fehlt mir eine direkte Verbindung auf der Dorstener Straße, Bochum, Herne, Gelsenkirchen. Einfach nur Dorstener Str. Ohne Umwege.	
L-92	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder	303		Bitte Linie 303 über die Landgrafenstraße bis zur Langekampstraße führen. Von da aus zur Kurhausstraße und zur Haltestelle Solbad. Bitte dann zusätzliche Haltestellen gegenüber Benzstraße und am Technischen Rathaus.	
L-93	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder	311		Die Linie 311 könnte man von der Haltestelle Stadtgarten bis zum Herner Bahnhof über die Hermann-Löns-Straße fahren, der Umweg über die Sodinger-Straße bzw. über den Berliner-Platz dauert lange bis man am Bahnhof ankommt. Umsteigen in den Zug.	
L-94	Linienwege	Veränderung Linienverlauf	Ideenmelder			Der Weg der Busse von der Haltestelle Herne-Mitte bis zum Bahnhof Herne dauert wegen des Kreisens am Herner Bahnhof zu lang, wenn man schnell aussteigen möchte, um den Zug mitzukriegen. Ein schnelleres Anhalten und Aussteigen wäre praktisch, anstatt in der Runde zu fahren.	
L-95	Linienwege	Verlängerung Linie	Ideenmelder	U35		U35 weiter fortführen bis RE Süd bf	
L-96	Linienwege	Anbindung	Schülerbeteiligung			Die meisten Ziele im gesamten Stadtgebiet sind gut erreichbar („Man kommt überall hin“).	
L-97	Linienwege	Anbindung	Schülerbeteiligung			Das Stadtgebiet verfügt über eine gute Vernetzung durch den ÖPNV („große Vernetzung“).	
L-98	Linienwege	überflüssige Linie	Schülerbeteiligung	303		Die Linie 303 wird als unattraktiv bewertet („303 unnötige Strecke“).	
L-99	Linienwege	Anbindung	Schülerbeteiligung			Die Anbindung an Nachbarorte wird als schlecht wahrgenommen („Man kommt in Gelsenkirchen schlecht an“, „Die Linien nach Recklinghausen sind sehr schlecht“).	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
R-01	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Ideenmelder	340		Sitze der Fahrzeuge der Subunternehmer der Linie 340 sind verschmutzt, teilweise war es im Mai im Bus heißer als draußen, rote Ampel für Busse wird immer wieder am Bahnhof Wanne-Eickel nicht beachtet, fangen schon an mit Verspätung loszulassen, deshalb muss man einen Bus früher nehmen, um den Anschluss zu erreichen. Früher, als die Bogestra noch selber die Strecke fuhr, kein Problem, sauber und pünktlich.	
R-02	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Ideenmelder			U35 muss wieder verlässlicher fahren. Es gibt derzeit sehr häufig Verspätungen wegen technischer Störungen. Hierdurch muss man die Umstiegszeiten großzügig kalkulieren und die Fahrzeit verlängert sich so.	
R-03	Rahmenbedingungen	Tarife	Ideenmelder			Der ÖPNV ist viel zu teuer! Schon ab 2 Personen fährt man mit dem Pkw günstiger. Da läuft was grundsätzlich falsch! Für Familien ist der ÖPNV absolut keine Option. In Luxemburg sind die öffentlichen Verkehrsmittel kostenlos.	
R-04	Rahmenbedingungen	Tarife	Ideenmelder			Die Tarife sind alles andere als geeignet, Fahrgäste zu gewinnen - die neue Tarifreform ist eine Katastrophe - so sollen die Kunden zum D-Ticket gezwungen werden! Dazu kommt, dass der Ausschluss von älteren oder eingeschränkten Personen (z. B. mit Sehbeeinträchtigung) durch fehlenden Zugang/ Einschränkung zur günstigeren Variante "eezy" diskriminierend ist und diesen Personenkreis von der Teilhabe ausschließt... was nützt es den Kunden, nun nach Castrop fahren zu können, wenn das bisherige Ziel (insb. für Kunden aus den entsprechenden Stadtrandgebieten) Bochum war... Und: Jugendliche von 15-18 sind ebenfalls - wg fehlender Möglichkeit, z. B. Guthaben zu hinterlegen - von "eezy" ausgeschlossen... so zahlen Familien z. B. für den sicheren Heimweg ordentlich drauf... Das geht besser!!	
R-05	Rahmenbedingungen	Tarife	Ideenmelder			Bitte unbedingt den Eezy-Tarif auch ohne Smartphone zugänglich machen. (Evtl. durch Automaten im Bus mit EC-Karte o. ä.) Evtl. auch eine HCR-Rfid-Card, die mit einem Bankkonto verknüpft wird. Andere Verkehrsverbünde haben da schon Möglichkeiten entwickelt.	
R-06	Rahmenbedingungen	Information	Ideenmelder			Es braucht endlich Auskunftstabellen an den U und Bushaltestellen, die Mäste stehen bestimmt schon seit einem Jahr, aber die digitalen Anzeigen fehlen immer noch.	
R-07	Rahmenbedingungen	Tarife	Ideenmelder			Das Ruhrgebiet ist so dicht besiedelt und die unterschiedlichen Verkehrsbetriebe HVR, Bogestra, usw. sollten sich zusammenschließen und im Sinne der Preisgestaltung und Waben kooperieren. Aktuell ist es günstiger mit über zu fahren anstatt mit Bus und Bahn, sofern man kein Monatsticket hat.	
R-08	Rahmenbedingungen	Information	Bürgeranregung	390; 391		5062: Rückkehr zu EINHEITLICHEM STADTFAHRPLAN Alles Alte muss nicht unbedingt schlecht gewesen sein! In diesem Sinne sollte zu einem Stadtfahrplan zurückgekehrt werden, der auf einer einzigen Online-Seite alle in Herne fahrenden Linien zusammenfasst (genau das hieß früher einmal Stadtfahrplan); jetzige Online-Praxis: jedes Verkehrsunternehmen hat nur seine eigenen Linien aufgeführt, mal mit Einsatzbussen, mal ohne, selbst Parallellinien wie 390 und 391 stehen damit nicht auf einer Internetseite zusammen VORTEILE: Linieninformationen wie Fahrpläne, Takte, Anschlüsse könnten wieder - aus einer einzigen Quelle auf einer einzigen Internetseite zusammengesucht werden NACHTEILE: ob ggf. notwendige Aktualisierungen trotz offensichtlich ausgeprägtem Kirchturmdenken im Ruhrgebiet klappen würden, müsste die Praxis zeigen mögliche LÖSUNGEN: ein "hauptverantwortliches" Unternehmen übernimmt diese Aufgabe (klar, dass das in Herne die HCR wäre) THEMENVERBINDUNGEN: Taktharmonisierungen, "Kirchturmdenken" im Zusammenhang mit den Linien 337 und 367	
R-09	Rahmenbedingungen	Information	Ideenmelder			Ansagen dass man Tiktoks, Musik und so einfach leise gucken soll mit Kopfhörern. so wie in Berlin	
R-10	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Ideenmelder	311; 323; 324; 367		Die Ampelschaltung der Ampel Berliner Platz/Holsterhauser Straße sollte für die Linien 311, 323, 324, 337 und 367 in beide Richtungen optimiert werden. Die Grünphasen sind sehr kurz und einen Anforderungskontakt scheint es nicht zu geben. So handeln sich die Linien dort oft Verspätung ein, weil die Rotphase auch entsprechend lang ist,	
R-11	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Ideenmelder			Die Fahrpläne sollten angepasst und überarbeitet werden. Abfahrzeiten (z.B. 323) sind spätestens am Nachmittag nicht mehr gegeben und sorgen für Ärger. Vielleicht sollten diese realistisch angepasst werden.	
R-12	Rahmenbedingungen	Tarife	Ideenmelder			VRR immer wieder für negative Erfahrungen gut. Erst wird ersatzlos das Kurzstrecken Ticket beim Fahrer gechancelt und dann die Preise mal saftig erhöht. Nicht jeder ist gewillt seine Kontodaten in irgend eine App zu tippen. Es grenzt schon an Nötigung was der VRR aktuell mit den Fahrkarten betreibt. Meine klare Forderung: zurück mit den Kurzstrecken Tickets, die man beim Fahrer kaufen kann. Gera.de	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
R-13	Rahmenbedingungen	Traife	Ideenmelder			Wie wäre es mal, aktiver gegen Schwarzfahrer vorzugehen? Früher musste man vorne einsteigen, sein Ticket am Scanner vorlegen und durfte dann erst rein. In regelmäßigen Abständen sind Kontrolleure eingestiegen. Heute kann man einsteigen, wo man will und wenn ich meinen QRCode des Deutschlandtickets vorzeigen, schaut der Fahrer aus dem Fenster.	
R-14	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Ideenmelder			Wäre schon geil, wenn die ÖPNV-Pläne nicht auf irgendwelchenidealen Umständen basieren würden, sondern auf der Realität. Ich habe morgens noch nie einen Bus erlebt, der tatsächlich pünktlich ist. Das ist doch albern, Sie wissen ja wohl genauso gut wie jeder andere, dass morgens durch den Pendelverkehr alles länger dauert. Warum können die Buspläne nicht daran angepasst werden?	
R-15	Rahmenbedingungen	Information	Ideenmelder			Es wäre wahnsinnig schön, wenn die Kommunikation zu Bauarbeiten u.Ä. besser funktionieren würde. Heute habe ich 30 Minuten vergeblich auf die Straßenbahn gewartet. In der App stand keinerlei Info. Auf der elektronischen Tafel stand, dass sie kommt. Ich habe erst auf dem Rückweg erfahren, dass sie gar nicht kommen konnte, weil die Straße gesperrt ist. Das kann doch nicht sein!	
R-16	Rahmenbedingungen	Tarife	Ideenmelder			Ich schreibe für die Teenager unserer Familie; es ist unverständlich, warum die ab 15jährigen keine Möglichkeiten haben, Fahrten über eazy zu buchen. Warum ist es Eltern nicht möglich, den Maximalbetrag (63€/ Deutschlandticket) in der App zu hinterlegen, damit die Jugendlichen immer - zur Not auch, wenn Sie kein Bargeld mehr dabei haben - mobil sind, aber auch, um sicher nach Hause zu kommen...	
R-17	Rahmenbedingungen	Information	Ideenmelder			Bei Bussen die Aufenthalt an (Umsteige-) Haltestellen haben, wäre es sehr schön, von _weitem_ sehen zu können, wann der Bus abfährt. Gesehen in Krakow, PL	
R-18	Rahmenbedingungen	Tarife	Ideenmelder			Ein Wunsch an die HCR: etwas "Ungehorsamkeit" dem VRR gegenüber. Konkret: Wiedereinführung des Verkaufs verschiedener Barticketangebote beim Fahrpersonal, wie es noch vor einigen Jahren im gesamten VRR Gang&Gäbe war. Eine Begründung könnte sein, dass es keinerlei Ticketautomaten bei der HCR gibt (wie sonst in Straßenbahnen, an U-Bahnstationen, ...). So müssen 4er-, Tages-, Mehrpersontickets u.a. auch für HCR-Fahrten im Bahnhof beim DB-Schalter oder in U-Bahn-Stationen der Bogestra gekauft werden. Damit gehen der HCR Verkäufe verloren, was mir ungerecht erscheint. Das sollte die o.g. "Ungehorsamkeit" dem VRR gegenüber rechtfertigen können: kundenfreundlich vorzugehen mag beim VRR out sein, aber deshalb auch der HCR ein kunden-unfreundliches Verhalten "aufzuzwingen", ist unangebracht !!!	
R-19	Rahmenbedingungen	Sicherheit	Mobilitätssalon			„U35 – Fahrer abgekapselt“ (Die räumliche Isolation der Fahrerkabine schränkt das direkte Sicherheitsgefühl und die Ansprechbarkeit ein).	
R-20	Rahmenbedingungen	Sauberkeit	Mobilitätssalon			„Abends 306 eher nicht -> Problemlinien“ (Sauberkeitsmängel treten gehäuft in den Abendstunden und auf speziellen Straßenbahnlinien auf). Cranger Kirmes als Herausforderung	
R-21	Rahmenbedingungen	Tarife	Mobilitätssalon			Es soll auch zukünftig die Möglichkeit geben, im Bus ein Ticket zu kaufen ; Zum gleichen Preis wie das Easy-Ticket -> f. Kinder & Menschen ohne Smartphone	
R-22	Rahmenbedingungen	Tarife	Mobilitätssalon			„Fehlende Informationen zu Preiserhöhung D-Ticket -> Unverständnis!“	
R-23	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„Aktuelle Preis-Informationen an den Haltestellen und das Automaten-Ziel-eingeben -> richtigen Preis angezeigt bekommen“	
R-24	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„Haltestellenspezifische Informationen über QR-Code an der Haltestelle“	
R-25	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„HCR-App – fehlende Info, wenn Haltestelle verlegt“	
R-26	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„mehr DFI im Stadtgebiet“	
R-27	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„Die Informationen von den Fahrplänen müssen besser organisiert werden und besser beschrieben werden.“	
R-28	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„Busverspätung wird auf elektronischen Anzeigen nicht angezeigt“	
R-29	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„Fremdsprachen in die Haltestellen -> auch Fahrpersonal -> Mehr Ticketoptionen auf mehreren Sprachen“	
R-30	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„Kurse ÖPNV – Senioren-Schulung, App-Schulungen“	
R-31	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„Anschlusservice zu unbekannt – publik machen, superpraktisch!“	
R-32	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„Bessere Informationen durch das Fahrpersonal zu Anschlüssen auf Nachfrage“	
R-33	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon	362		„bei Ausfall keine Info, Busse: digitale Anzeige (bei 362er abends mehrfach passiert)“	
R-34	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„Laute Musik – Hinweise mit Kopfhörer“	
R-35	Rahmenbedingungen	Sicherheit	Mobilitätssalon			„Unsicherheit ab 20 h an den ZOBS“ (Auch auf Nachfrage nicht herausgefunden, ob beide oder nur einer gemeint war)	
R-36	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„Ertüchtigung Mängelbeseitigung / Fahrgastinformationssysteme“ (an den Haltestellen und im Fahrzeug)	
R-37	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			„Durchsage: Müllentsorgung“	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
R-38	Rahmenbedingungen	Service	Mobilitätssalon	340		Bus wartet nicht lange genug beim Einstieg mit Rollator	
R-39	Rahmenbedingungen	Sauberkeit	Mobilitätssalon			Rauchende Jugendliche stören	
R-40	Rahmenbedingungen	Information	Mobilitätssalon			inklusive App für Fahrplan in Herne	
R-41	Rahmenbedingungen	Sicherheit	Mobilitätssalon			Türen der U35 werden zu schnell geschlossen	
R-42	Rahmenbedingungen	Service	Mobilitätssalon			feste Orte für sharing Angebote	
R-43	Rahmenbedingungen	Service	Mobilitätssalon			Ausbau von Mobilstationen	
R-44	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Mobilitätssalon	390; 391		Die Taktachse 390/391 funktioniert durch regelmäßige Verspätungen des 390er nicht	
R-45	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Mobilitätssalon			Im Busverkehr wurde kritisiert bzw. angeregt: Durch Verspätungen der Linie 323 werden werktags Anschlüsse am Bahnhof Herne nicht erreicht.	
R-46	Rahmenbedingungen	Tarife	Ideenmelder			Ich möchte mich hier mal für alle Kurzstreckenfahrer einsetzen. Nachdem im letzten Jahr die Kurzstrecke abgeschafft wurde, soll ich nun für 2 Haltestellen 3,80 Euro bezahlen. Sorry, aber da bestelle ich mir nun mal lieber ein Uber und bezahle für den Weg sogar noch 30 Cent weniger. Warum wird keine Kurzstrecke wieder eingeführt? Vor allem für uns Rentner, mal eine oder 2 Haltestellen zum Einkaufen fahren, weil das laufen nicht mehr so geht. Und sagen sie bloß nicht es gibt ja das Deutschlandtiktet. Ich habe vor der Erhöhung 1,70 für das Kurtiktet bezahlt, nun 3,80 das sind genau 123,5 Prozent mehr.	
R-47	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Ideenmelder			es sollte mal über die Zeitangaben an den Haltestellen nachgedacht werden. Gerade in Stoßzeiten ist es utopisch, dass der Bus nur 1 oder 2 Minuten von Haltestelle zu Haltestelle benötigt (zumal auch das Aus- und Einsteigen in der Regel schon länger als diese Minute dauert). Dadurch sind Verspätungen schon vorprogrammiert und auch der Ärger des Kunden oder die Verbindung zu einer anderen Linie kann nicht eingehalten werden.	
R-48	Rahmenbedingungen	Information	Ideenmelder			Für ortskundige ist der Bahnhof kaum zu finden - und vom Bahnhof aus der Bus nicht zu erkennen. Immer Mal wieder sind da gerade morgens oder nachmittags Gäste der Akademie, die noch wissen wohin.	
R-49	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Ideenmelder			Parkverbot konsequenter umsetzen, sodass Busse gefahrloser fahren können. Taktung anpassen, oft Begegnung von 2 Bussen in diesem Bereich.	
R-50	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Ideenmelder	323		Der 323 kommt meist zu spät (Anstatt um 08:38 Uhr um 08:45 Uhr)	
R-51	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Ideenmelder			Bus kommt zu spät	
R-52	Rahmenbedingungen	Tarife	Ideenmelder			Der ÖPNV muss einfach günstiger sein, als das Auto, dann würden viel mehr Menschen ihn nutzen 😊	
R-53	Rahmenbedingungen	Information	Ideenmelder			Bitte deutlich die Bussteige nummerieren. Was nützt mir die Info "Bussteig 1" aus der App, wenn das vor Ort außer an den Bahnhöfen nicht ausgeschildert ist? Bei mehr als 2 Bussteigen bitte auch Lageplan.	
R-54	Rahmenbedingungen	Mitnahme	Ideenmelder			Escooter Mitnahme wieder erlauben	
R-55	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Ideenmelder	306		Die 306 und die Busse brauchen immer ewig vom Solbad bis zum Bahnhof in Wanne. Trotz der Busspur stehen die Busse und die Straßenbahn ewig an den Ampeln. Bitte den Bussen Vorrang geben, damit man auch seinen Zug bekommt.	
R-56	Rahmenbedingungen	Information	Ideenmelder	U35		Eine Kooperation mit BOGESTRA usw. wäre schön, so dass z.B. auch die U35 an den digitalen Anzeigetafeln der Busse angezeigt werden (z.B. an der großen Tafel in Herne-Mitte)	
R-57	Rahmenbedingungen	Sauberkeit	Schülerbeteiligung		Ostbachtal; Archäologie-Museum	Haltestellen werden als unsauber empfunden („unsauber“, Ostbachtal immer dreckig“, „Haltestelle Archäologie-Museum ist oft dreckig“, „Mülleimer oft viel zu voll“, „Straßenbahnhaltestellen sind immer dreckig und stinken“, „unbequeme Bänke“).	
R-58	Rahmenbedingungen	Sicherheit	Schülerbeteiligung			Gefühlte Sicherheit an den Haltestellen ist oft nicht gegeben („an den Haltestellen fühlt man sich unsicher“).	
R-59	Rahmenbedingungen	Information	Schülerbeteiligung			Es gibt Haltestellen, welche nicht über DFI verfügen.	
R-60	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Schülerbeteiligung	311; 312; 232		Busse sind nach Einschätzung der Schüler*innen häufig verspätet („311, 312“, „oft zu spät, auch zur Schule“, „Busse haben oft Verspätung“, „232 kommt oft 5-10 min zu spät“, „Albert-Klein-Straße Busse kommen immer zu spät“).	
R-61	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Schülerbeteiligung			Vereinzelte wurde berichtet, dass Busse bereits vor der planmäßigen Abfahrtszeit abfahren.	
R-62	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Schülerbeteiligung			Wenn Busse zu voll sind, werden Haltestellen übersprungen.	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
R-63	Rahmenbedingungen	Sauberkeit- und Komfort	Schülerbeteiligung	S820		In Bussen und Bahnen werden teilweise unangenehme Gerüche wahrgenommen („Die Busse stinken“, „unangenehme Gerüche“, „Schweiß und Essen“, „S820 stinkt und ist immer schmutzig“, „sehr viele rauchen/vapen im Bus“, „Cannabis Geruch“).	
R-64	Rahmenbedingungen	Sauberkeit- und Komfort	Schülerbeteiligung			Die Luft in den Fahrzeugen wird teilweise als stickig empfunden („Busse sind oft stickig“).	
R-65	Rahmenbedingungen	Information	Schülerbeteiligung			Die digitalen Fahrgast- und Haltestellenanzeigen in den Fahrzeugen sind nach Angaben der Teilnehmenden häufig außer Betrieb.	
R-66	Rahmenbedingungen	Information	Schülerbeteiligung			Echtzeit Informationen sind online meist verfügbar.	
R-67	Rahmenbedingungen	Verhalten	Schülerbeteiligung	337		Das Fahrpersonal ist oft freundlich („Busfahrer sind oftmals sehr sozial (auf der Linie 337)“, „Zugbegleiter sind immer nett“).	
R-68	Rahmenbedingungen	Verhalten	Schülerbeteiligung			Essen und Alkohol ist im Fahrzeug verboten - wird jedoch nicht eingehalten.	
R-69	Rahmenbedingungen	Information	Schülerbeteiligung			Die HCR-App lädt Inhalte wie Verspätungen oder Ausfälle zu langsam oder gar nicht.	
R-70	Rahmenbedingungen	Information	Schülerbeteiligung			Echtzeitinformationen sind offline nur eingeschränkt verfügbar.	
R-71	Rahmenbedingungen	Information	Schülerbeteiligung			Digitale Haltestellenanzeiger im Bus ist öfters defekt.	
R-72	Rahmenbedingungen	Information	Schülerbeteiligung			Spontane Gleiswechsel im SPNV nervig und schlecht kommuniziert.	
R-73	Rahmenbedingungen	Tarife	Schülerbeteiligung			Digitales Deutschlandticket wird teilweise nicht erkannt.	
R-74	Rahmenbedingungen	Tarife	Schülerbeteiligung			Kontrollen beim Einstieg sind „nervig“.	
R-75	Rahmenbedingungen	Information	Schülerbeteiligung			Allgemein wünschen sich die Schüler*innen: - Eine stärkere Einbindung von Schüler*innen, auch aus jüngeren Jahrgangsstufen, in zukünftige Planungs- und Beteiligungsprozesse durch Befragung zu ihrer Zufriedenheit und ihren Bedarfen angeregt. - Alle Fahrer*innen (auch anderer Verkehrsbetriebe) sollten über das Fahrzeugbegleiterprogramm der HCR informiert werden. - Mehr Möglichkeiten, Feedback zu geben.	
R-76	Rahmenbedingungen	Pünktlichkeit	Schülerbeteiligung			Für den Fahrbetrieb wünschen sich die Schüler*innen: - Einen zuverlässigeren und pünktlicheren Busverkehr. - Bei den Fahrten zur Schule wünschen sich die Schüler*innen vor allem, dass die Pünktlichkeit der Busse gegeben ist und die Fahrten besser auf den Schulbeginn ausgerichtet sind.	
R-77	Rahmenbedingungen	Information	Schülerbeteiligung			Für den Fahrbetrieb wünschen sich die Schüler*innen: - Verständliche Fahrgasinformation bei Verspätungen oder Ausfällen.	
R-78	Rahmenbedingungen	Sauberkeit	Schülerbeteiligung			Wunsch nach sauberen Haltestellen durch regelmäßige Pflege.	
R-79	Rahmenbedingungen	Information	Schülerbeteiligung			Bezüglich der Haltestellen wünschen sich die Schüler*innen: Ausbau der DFI-Systeme, sodass an jeder Haltestelle Informationen über Verspätungen verfügbar sind.	
R-80	Rahmenbedingungen	Sicherheit	Schülerbeteiligung			Bezüglich des Themas Sicherheit wünschen sich die Schüler*innen: - Lage von Haltestellen an belebten Orten (Standorte oft „im nirgendwo“, ohne Häuser oder soziale Kontrolle erzeugen Angst). - Sowohl in Fahrzeugen als auch an Haltestellen wird sich ein „Safety“-Knopf gewünscht, über den schnell und unkompliziert Hilfe angefordert werden kann. - Gute Beleuchtung von Haltestellen und dem Haltestellenumfeld. - Kameraüberwachung an Haltestellen, sowohl zum Schutz von Personen als auch zur Vermeidung von Vandalismus.	
R-81	Rahmenbedingungen	Tarife	Schülerbeteiligung			Bezüglich der Tarife und Tickets wünschen sich die Schüler*innen: - Gerechte, günstige Ticketpreise. - Deutschland cket sollte günstiger sein. - Das Deutschlandticket sollte nicht nur als Karte, sondern zusätzlich auch digital (z.B. in der HCR-App) zur Verfügung stehen.	
S-01	Sonstiges	Sonderverkehr	Ideenmelder			Wiedereinführung des Sonderbusses entlang der Dorstenerstr. (395er?) zur Kirmeszeit, den es bis 2024 noch gab	
S-02	Sonstiges	Anbindung	Ideenmelder			Bessere Anbindung zwischen Bochum und Wanne Eickel HBF : Zusätzliche E-Wagen morgens oder eine zusätzliche Linie mit engerer Taktung	
S-03	Sonstiges	On-Demand-Angebot	Ideenmelder			Einführung eines ähnlichen Angebotes wie der Revierfplitzer der Stadtwerke Oberhausen https://www.stoag.de/service/revierfplitzer.html Ich bin von Oberhausen nach Herne gezogen und vermisse diesen Service sehr. Er hat unglaublich viel zur Flexibilität beigetragen!	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
S-04	Sonstiges	Sauberkeit	Ideenmelder			Nach zwei Monaten ÖPNV-Nutzung mit dem D-Ticket bin ich wieder auf's Auto umgestiegen... unter anderem, weil das Warten auf den Bus nach Feierabend am Buschmannshof alles andere als angenehm ist - die Trinker- und Junkieszene spielt sich mittlerweile direkt an der Haltestelle und am Kiosk ab (gibt es keine "Bannmeile" mehr für Alkoholkonsum an Kiosken?), die Bänke sind oft mit schlafenden Personen belegt, man muss Zigaretten- und Jointqualm, auf dem Boden sitzen/ liegenden Personen, deren Hunden und Krempel und manchmal auch fliegenden Gegenständen wie Flaschen etc ausweichen... Rücksichtnahme - auch und gerade beeinträchtigten Personen gegenüber - geht anders. Warum ist der ZOB nicht ausschließlich an- und abfahrenden Personen vorbehalten?	
S-05	Sonstiges	Busspur	Ideenmelder			auf der Autobahnbrücke teilen sich Radfahrer und Fußgänger den Bürgersteig auf beiden Fahrbahenseiten. Wenn man als Radfahrer einen Fußgänger überholen möchte, ist es sehr eng und man hat keinen Schutz vor den Autofahrern. Ggf. kann hier eine Radspur jeweils auf der rechten Fahrspur integriert werden? Oder man macht rechts eine Bus- und Radspur, die linke Fahrspur ist dann nur für Autos.	
S-06	Sonstiges	Fahrezugausstattung	Ideenmelder			Man mag es kaum glauben, dass die zentrale Anschaffung von Fahrzeugen für verschiedene Nahverkehrsunternehmen seinerzeit zur Abschaffung der Fähnchenhalter geführt haben soll. Es sollte doch möglich sein, dies wieder einzuführen, sodass der Nahverkehr zu besonderen Festlichkeiten wie z. B. zur Cranger Kirmes oder zum Maischützenfest in BO auch ortsübergreifend ein Lächeln ins Gesicht zaubert und von schönen Anlässen kündigt. Aus meiner Kinderzeit ist mir das in schöner Erinnerung, warum sollte man das nicht wieder aufleben lassen?	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
S-07	Sonstiges	Betreiber/Leistungserbringung	Bürgeranregung	340		BOGESTRA-Linie 340: Ziel: Gemeinschaftsverkehr mit der BOGESTRA oder Erhalt der Linie durch Übernahme eines Teilstreckenstücks Diese Linie beginnt in Herne-Holsterhausen und führt über die Wanner Innenstadt über Bickern nach Röhlinghausen-West (und von dort weiter nach Gelsenkirchen-Rotthausen Lanschede). Die BOGESTRA hat offenbar selbst kein Interesse mehr, mit eigenem Personal und Fahrzeugen diese verkehrliche Leistung zu erbringen. Stattdessen wurden vor einigen Jahren erstmalig alle Kurse an verschiedene 3 Subunternehmer vergeben. Besorgniserregend ist, dass am 22.05.2026 nunmehr der zweite Subunternehmer auf dieser Linie nicht mehr verkehrt (nach BernieReisen nunmehr Mesenhohl/Wohlgemuth). Es ist wiederholt eine Notvergabe erfolgt. Eine neuerliche Ausschreibung wird in Kürze anstehen. Mit dem Wissen, dass die BOGESTRA bereits Leistungen auf den Linien 368 und 390 an der Stadtgrenze zu Herne enden lässt und damit auf Herner Stadtgebiet den Fahrplan um die Hälfte reduziert hat, steht auf der Linie 340 ähnliches zu befürchten. Die Anzeichen sind unübersehbar. Die Linie 340 ist auf diesem Streckenweg (zumindest auf Herner Stadtgebiet) von Bedeutung.	
S-08	Sonstiges	Statement	Bürgeranregung			Die Grundzüge meiner Ausarbeitung waren bereits Denksätze aus der Planung des NVP 2017, basierend auf Vorschlägen der damals beauftragten Firma Südstadt AG. Ich habe diese erneut aufgenommen und auf die heutige Zeit verifiziert, da in meinen Augen immer noch der Anpassungsbedarf besteht. Die Realisierung ist zur letzten Fortschreibung des NVP - im Besonderen für die Linien 312, 367 und 321 - an der fehlenden Bereitschaft der Stadt Bochum / der BOGESTRA gescheitert. Im Gegenzug ist bekannt, dass seitens der Stadt Bochum / der BOGESTRA die Weiterführung der BOGESTRA-Linie 354 über einen sehr kurzen Weg auf Herner Stadtgebiet auf den Bochumer Teil der abknickenden Flottmannstrasse (hinter Hornbach, Höhe Siebeckstrasse) gewünscht war. Hier stellt sich für mich die Frage, inwieweit bei der Stadt Bochum / der BOGESTRA nunmehr grundsätzlich neben einer allgemeinen Gesprächsbereitschaft auch Einigungswille gegeben ist (und wenn ja, zu welchem Preis).	
S-09	Sonstiges	Verhalten	Ideenmelder			Busfahrer sollten sich an die Verkehrsregeln halten. Wenn ein Hindernis auf deren Seite steht anhalten und warten bis der Gegenverkehr durchgefahren ist. So oft schon erlebt, dass der Bus trotzdem rauszog und ich als PKW Fahrer rückwärts fahren musste.	
S-10	Sonstiges	Anbindung	Ideenmelder			Verbindung herstellen, Röhlinghausen Markt; Verbesserung der Anschlussverbindungen	
S-11	Sonstiges	On-Demand-Angebot	Ideenmelder	324		Quartiers shuttle Gysenberg Durch einen Autonomen Quartiers shuttle Könnte Man diesen Bereich Besser An Sodingen anbinden und die 324 Beschleunigen. Eine Dichtere Taktung würde den zeitverlust und ggf zusätzliche umstieg mehr als wett machen	
S-12	Sonstiges	Betreiber/Leistungserbringung	Ideenmelder			Es geht um die Subunternehmer, die im Auftrag der HCR einen Teil des Linienverkehrs im Stadt-/Liniengebiet in Herne/Castrop-Rauxel abwickeln. Hier wäre mein Vorschlag soweit dies möglich und umsetzbar ist, entweder die Linien wieder von der HCR selbst zu bedienen oder aber die Unternehmen zu wechseln, da für mich persönlich ein deutlicher Qualitätsunterschied zugunsten des Eigenbetriebes der HCR s	
S-13	Sonstiges		Ideenmelder			Neue Fahrradweg soll unbedingt her, da es bisher Nur starke Kurven und uneben liegt!	
S-14	Sonstiges	Verhalten	Ideenmelder			Mehr auf Leute mit Kinderwagen oder rollatoren achten Den Bus immer senken	
S-15	Sonstiges	Verhalten	Ideenmelder			Stricktes Redeverbot. Flüstern OK.	
S-16	Sonstiges	Verhalten	Ideenmelder			Es ist einfach fürchterlich wenn man in die Linie323 Richtung Wanne-Eickel morgens einsteigt. Es ist ein kleiner Bus der total überfüllt ist. Vor allem mit Kinderwagen und rollatoren. Die Leute stehen ständig in der Tür kein Schwein macht einem beim aussteigen Platz und der Fahre/Fahrerin sagen nichts.Und was besonders schlimm geworden ist das die Busfahrer/Busfahrerinnen immer unfreundlicher werden	
S-17	Sonstiges	Verhalten	Mobilitätssalon			„Schulung beim Fahrpersonal in Bezug auf Hilfe bei Unfällen/Ähnlichem“	
S-18	Sonstiges	Verhalten	Mobilitätssalon			„Rücksichtsvolleres Fahren – schnelle Kurven“	
S-19	Sonstiges	Verhalten	Mobilitätssalon			„Hilfe bei Konflikten mit anderen Fahrgästen -> Bermuda-Dreieck“	
S-20	Sonstiges	Verhalten	Mobilitätssalon			„Sensibilisierung Fahrgäste -> Rücksichtnahme“	
S-21	Sonstiges	Verhalten	Mobilitätssalon			Busse fahren nicht dicht genug an Bürgersteige, v.a. in Kurven, wodurch Ausstieg für Rollatoren und Kinderwagen erschwert wird	
S-22	Sonstiges	Verhalten	Mobilitätssalon			In engen Straßen führen regulär parkende Autos oft zu Verzögerungen, da Busse nicht durchkommen oder sich nicht begegnen können. Das Parken sollte in solchen Straßen geordnet werden, z.B. durch einseitiges Parken.	
S-23	Sonstiges	Verhalten	Ideenmelder			Keine laute Musik, oder Telefonate auf Lautsprecher, mehr erlauben. Wenn man unbedingt telefonieren muss oder Musik hören will, nur mit Kopfhörern.	
S-24	Sonstiges	Verhalten	Ideenmelder			Es wäre sehr schön, wenn Fahrgäste laute Musik, Spiele, etc über Kopfhörer hören und sich an das Verbot halten würden. Und die Busfahrer müssten konsequent beim Verbot bleiben und auch was sagen. Das nervt echt ordentlich und wenn man was zu diesen Personen sagt/ bittet die Musik leiser zu stellen, muss man noch aufpassen, dass man nicht noch von den Personen angegangen und beleidigt etc wird oder "schlimmeres" passiert.	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
5-25	Sonstiges	Anbindung	Ideenmelder			Meine "ÖPNV-Ereichbarkeits-Ideen zum Neuen Blumenthal" noch mal zusammen gefasst und online gestellt: neben den Pendelbahn-Fahrten würde der ÖPNV-Schwerpunkt auf den "Busanbindungen aus allen vier Himmelsrichtungen" liegen. Dazu notwendig: ein Mobilitätspunkt "Neues Blumenthal Ost" nahe Dorstener und Bielefelder Straße: aus OST 6 Fahrten ab Herne Bf. -> (je 2 pro h) 390,391 plus neue Linie über Cranger, Julia- und Rottbruchstr., aus WEST 4x ab Eickel -> (je 2 pro h) 390,391, aus SÜD 4x ab BO Hannibal (Anschluss an 306,316) -> z.B. 4 pro h auf neuer Linie (statt 1x auf 395), aus NORD 6 Fahrten -> z.B. 4 pro h auf erweiterter 362 (statt 3x auf 340) plus 2 pro h nach Crange (neue Linie zu P&R-Plätzen). 6+4+4+6=20 ankommende/abgehende Fahrten pro Stunde!	
5-26	Sonstiges	Anbindung	Ideenmelder			Es fehlt eine Fußweg zwischen den Straßen An der Ziegelei und Max-Planck-Straße. Dann könnte man super schnell zur Linie 390/391 kommen.	
5-27	Sonstiges	Verhalten	Ideenmelder			Barrierefreier und Verständnis für jüngere kranke und mehr Hilfe beim Einstieg nah an den Bordstein und allgemein mehr rücksichtsvoll im ganzen Verkehr für kranke unsichtbare chronische kranke sieht man manchmal nichts an	
5-28	Sonstiges	Sonderverkehr	Ideenmelder			Zu Sonderveranstaltungen mehr Einsatzfahrzeuge. Leider kommt man bei einigen Veranstaltungen nicht mehr in den Bus. Sei es beim Eishockey, wenn der HEV in die Verlängerung geht, oder wenn auf dem Weg zum Flohmarkt kein Platz mehr für einen Kinderwagen ist.	
5-29	Sonstiges	Verhalten	Schülerbeteiligung			Das Verhalten anderer ist oft nicht rücksichtsvoll und für Schüler*innen unangenehm („Betrunkene Leute nicht in den Bus lassen“, „viele essen im Bus und machen den Bus dreckig“, „Es ist schlecht, dass man E-Scooter mitnehmen darf“).	
5-30	Sonstiges	Verhalten	Schülerbeteiligung			Busfahrer sind häufig „unfreundlich“, „respektlos“, „genervt“, „halten nicht, wenn man zu spät kommt“ und fahren schlecht.	
5-31	Sonstiges	Verhalten	Schülerbeteiligung			Es sollte mehr Rücksicht auf Menschen mit Handicap gelegt werden beim Ein- und Aussteigen.	
5-32	Sonstiges		Schülerbeteiligung			Eine Schwebebahn (weniger stau). ; Doppeldecker Busse für mehr Sitzplätze.	
5-33	Sonstiges	Verhalten	Schülerbeteiligung			Bezüglich des Verhaltens des Personals und anderen Verkehrsteilnehmer*innen wünschen sich die Schüler*innen: -Ein freundlicheres Auftreten des Personals. -Jeder „sollte lernen, wie man sich im Bus zu benehmen hat, auch ältere Menschen“. - Bei Gelenkbussen soll jemand vom HCR auf die hintere Türe achten, da Busfahrer keine Kontrolle über diese haben. -Weniger Alkoholiker. -Menschen, die einsteigen wollen, sollen mehr beachtet werden.	
U-01	Umsteigen	Radverkehr	Ideenmelder			Die Fahrradtrasse in Herne Horsthausen ist super. Der Ausbau in die Innenstadt zur Anbindung an das Zentrum wäre ideal und wünschenswert.	
U-02	Umsteigen	Umstiegszeit	Ideenmelder	306; 316		Bessere Anknüpfung von Regionalverkehr an Straßenbahnlinien 306, 316. Umstiegszeit ist zu knapp bemessen. Das ist besonders in den Abendstunden frustrierend. Es gibt keine direkte Alternativlinie nach Eickel	
U-03	Umsteigen	Direktanschluss	Ideenmelder		Bahnhof Herne-Börnig	Direkte Umsteigemöglichkeit am Bahnhof Herne-Börnig durch Anbindung an das Straßenbahnnetz. Optional mit verkürzter Stichfahrt zum Gysenbergpark/LAGO immer dann, wenn in Börnig gerade kein Anschluss erreicht wird.	
U-04	Umsteigen	Direktanschluss	Ideenmelder			Verbesserung der Busverbindung von Recklinghausen Süd nach Herne: Recklinghausen Süd Oma geht ein Bus Anschluss über Herne	
U-05	Umsteigen	Umstiegszeit	Ideenmelder	323; 312		Buslinien 323+312 haben ein zu ähnlichen Fahrplan und kommen zu nah hintereinander. Daher lange Zwischenzeiten ohne Busverbindung.	
U-06	Umsteigen	Umstiegszeit	Ideenmelder	U35		Die An- Abfahrten sollten sich an den An- und Abfahrten des Regionalverkehrs und der U35 ausrichten. Aktuell hat man oft Wartezeiten von 15 min oder mehr. Für Pendler unzumutbar.	
U-07	Umsteigen	Umstiegszeit	Ideenmelder	351; 303; 362		Am Herner Bahnhof eine zeitnahe Umstiegsmöglichkeit von der 351 in die Linie 303 und umgekehrt schaffen. Neben der vorgeschlagenen direkten Verbindung Castrop-Rauxel, Herne Holthausen/Börnig, Södingen dann über die Södingener Straße, Archäologie-Museum, über die Holsterhauser Str. Wie die 362 weiter bis Wanne Bhf.	
U-08	Umsteigen	Umstiegszeit	Ideenmelder	323		Anbindung (Wartezeit)in BO-Hiltrop zur Linie, die zur Bochumer Gudrunstraße fährt könnte optimiert (verkürzt) werden. Betrifft Linie 323.	
U-09	Umsteigen	Umstiegszeit	Ideenmelder	390; U35		Wenn man nach 20uhr mit der u35 ankommt (Haltestelle Herne-Mitte)bekommt man nie den 390 weil die U-Bahn um halb ankommt und der 390 da genau abfährt. Das man gezwungen ist 30 min zu warten. Wenn er seine abfahrzeiten von halb auf 20 vor verschieben könnte wäre es ein Traum und man wäre 30 min früher zu Hause. Danke	
U-10	Umsteigen	Radverkehr	Ideenmelder		Bahnhof	Fahrradparkhaus am Bahnhof oder in einem leerstehenden Ladenlokal in der Nähe einer U35 Haltestelle	
U-11	Umsteigen	Umstiegszeit	Ideenmelder			Expressverbindungen quer durch die Stadt sollten eingerichtet werden. Ein dauerndes Umsteigen funktioniert oft nicht gut, da die Verbindungen oft Verspätungen haben und Anschlüsse verpasst werden.	
U-12	Umsteigen	Radverkehr	Mobilitätssalon			Überdachte Fahrradparkplätze am W-B-HBF	
U-13	Umsteigen	Umstiegszeit	Mobilitätssalon			An verschiedenen Stellen wurden Anschlüsse kritisiert. Dabei wurde auch der SPNV thematisiert: insbesondere die Regionalbahn 43 (Anschluss in Her-Wanne-Eickel Hbf, Anschluss in Her-Börnig Richtung Akademie Mont-Cenis)	

Auswertung der Impulse aus den Bürgerbeteiligungsformaten zur Erstellung des Nahverkehrsplans

ID	Thema	Unterthema	Herkunft/Beteiligungsformat	Linie	Haltestelle	Impuls	Ergänzende Karten
U-14	Umsteigen	Umstiegszeit	Mobilitätssalon			An verschiedenen Stellen wurden Anschlüsse kritisiert. Dabei wurde auch der SPNV thematisiert: die „Übereck-Verbindung“ Bochum Ruhr Universität – Herne – Wanne-Eickel – Münster: Der neue Regionalexpress 41 scheint hier aktuell noch kein guter Ersatz für diese Umsteige Verbindung zu sein.	
U-15	Umsteigen	Umstiegszeit	Mobilitätssalon			Im Busverkehr wurde kritisiert bzw. angeregt: Für einen Anschluss zwischen Bus und U35 sollte mehr Zeit zur Verfügung stehen.	
U-16	Umsteigen	Umstiegszeit	Mobilitätssalon			Im Busverkehr wurde kritisiert bzw. angeregt: Durch Verspätungen der Linie 323 werden werktags Anschlüsse am Bahnhof Herne nicht erreicht.	
U-17	Umsteigen	Umstiegszeit	Mobilitätssalon			Im Busverkehr wurde kritisiert bzw. angeregt: An der Haltestelle Heidstraße sollten die Linien 323 und 329 besser aufeinander abgestimmt werden. Diese verpassen sich nur eine Minute.	
U-18	Umsteigen	Umstiegszeit	Mobilitätssalon	390; 391		Die Taktachse 390/391 funktioniert durch regelmäßige Verspätungen des 390er nicht	
U-19	Umsteigen	Umstiegszeit	Ideenmelder	390; 391; 340		Bessere Übereinstimmungen zwischen den Linien 390/391 und 340.	
U-20	Umsteigen	Umstiegszeit	Ideenmelder	340		Abfahrtszeit des 340 Richtung Holsterhausen an tatsächliche Ankunft der REs aus Duisburg anpassen. Der Bus ist immer gerade weg wenn ich umsteigen möchte - sehr ärgerlich.	
U-21	Umsteigen	P+R	Ideenmelder			Der Park and Ride Parkplatz ist immer voll. Ich würde gerne umsteigen auf die U35, aber dies ist schwierig.	
U-22	Umsteigen	Umstiegszeit	Ideenmelder			Die Wartezeiten zwischen Verbindungen zu verkürzen ist eine Verschlimmbesserung. Was nützt es, wenn ich lediglich zwei Minuten warten müsste, jedoch mein erster Bus zwei Minuten Verspätung hat? Die Gewissheit, den Anschluss zu kriegen, und nicht 30 oder 60 Minuten warten zu müssen, ist wichtiger als die Wartezeit um fünf Minuten zu kürzen. Grundsätzlich wäre es auch schön, wenn an einer Stelle, wie z.B. dem Herner Bahnhof, grundsätzlich diverse Busse zusammen halten würden und einige Minuten so lange warten würden, bis wirklich Gäste die Chance hatten, umzusteigen.	
U-23	Umsteigen	Umstiegszeit	Schülerbeteiligung			Anschlüsse werden teilweise als unzureichend empfunden oder können aufgrund von Verspätungen nicht erreicht werden („schlechte Anschlüsse“).	
U-24	Umsteigen	Direktanschluss	Schülerbeteiligung			Allgemein: mehr direkte Verbindungen , weniger Umstiege	