

Mobilitätssalon Herne

Kurze Wege. Besser machen.

Deine Ideen für bessere Wege zu Fuß, mit dem Rad und auf Rollen.

29.06.2026 | 17:00 - 19:00 Uhr
Dokumentation



Stadt Herne

Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



www.herne-mobil.de



KI-generiertes Bild



Begrüßung

Peter Sternemann

Stadt Herne



Moderation

Christian Klasen

DialogWerke

Ablauf

1. Einführung zum Nahmobilitätskonzept Herne

- Inhalte, Ziele und Bedeutung des Nahmobilitätskonzepts.
- Kurzübersicht zur Schulwegebefragung.

2. Arbeitsphase

- 4 Bereiche (Herne-Mitte, Wanne, Eickel, Sodingen)
 - ➔ 2 Karten: Fußverkehr + Radverkehr & alternative Mobilitätsformen
 - ➔ 8 Kategorien als Hilfestellung
- Ihr Wissen zu guten und schlechten Beispielen sowie den Netzentwürfen

3. Überblick über die Ergebnisse

19:00 *Ende des Mobilitätssalons*

Online-Beteiligung zum Nahmobilitätskonzept: (bis zum 26. Juli 2026 über www.herne-mobil.de teilnehmen).

Nahmobilitätskonzept Herne

Netze für den Fuß- und Radverkehr

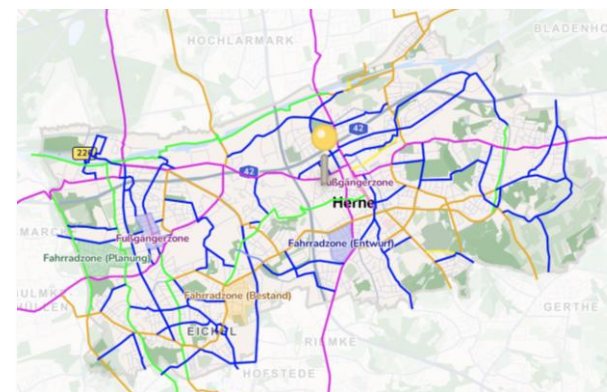
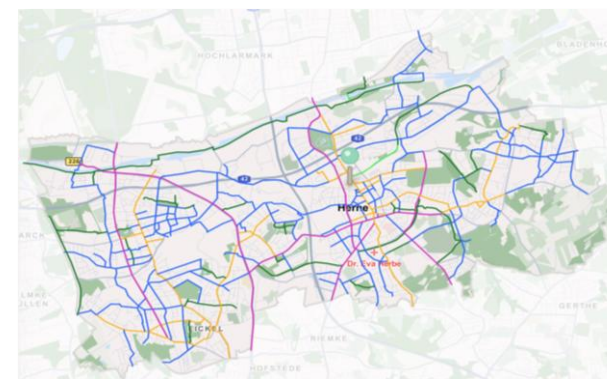
Kategorien für die Beteiligung

**Kurze Wege.
Besser machen.
Deine Ideen für bessere
Wege zu Fuß, mit dem
Rad und auf Rollen.**

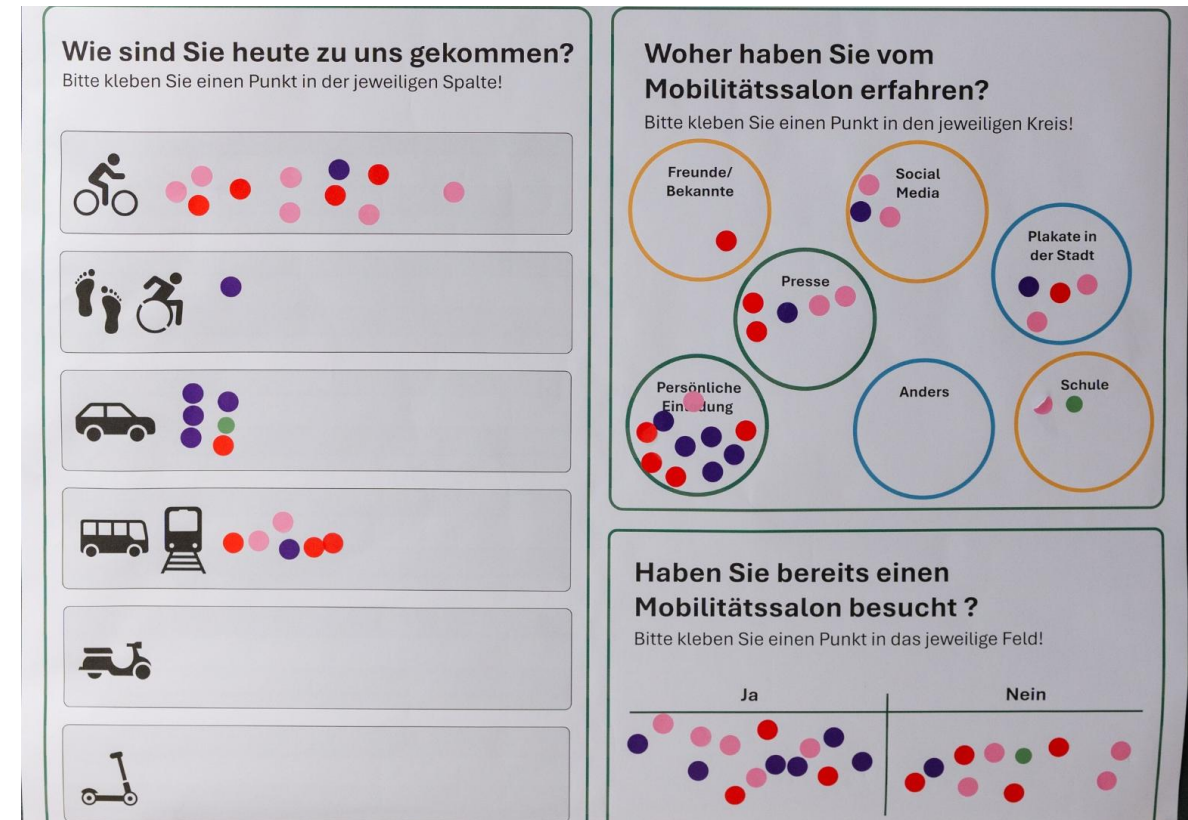
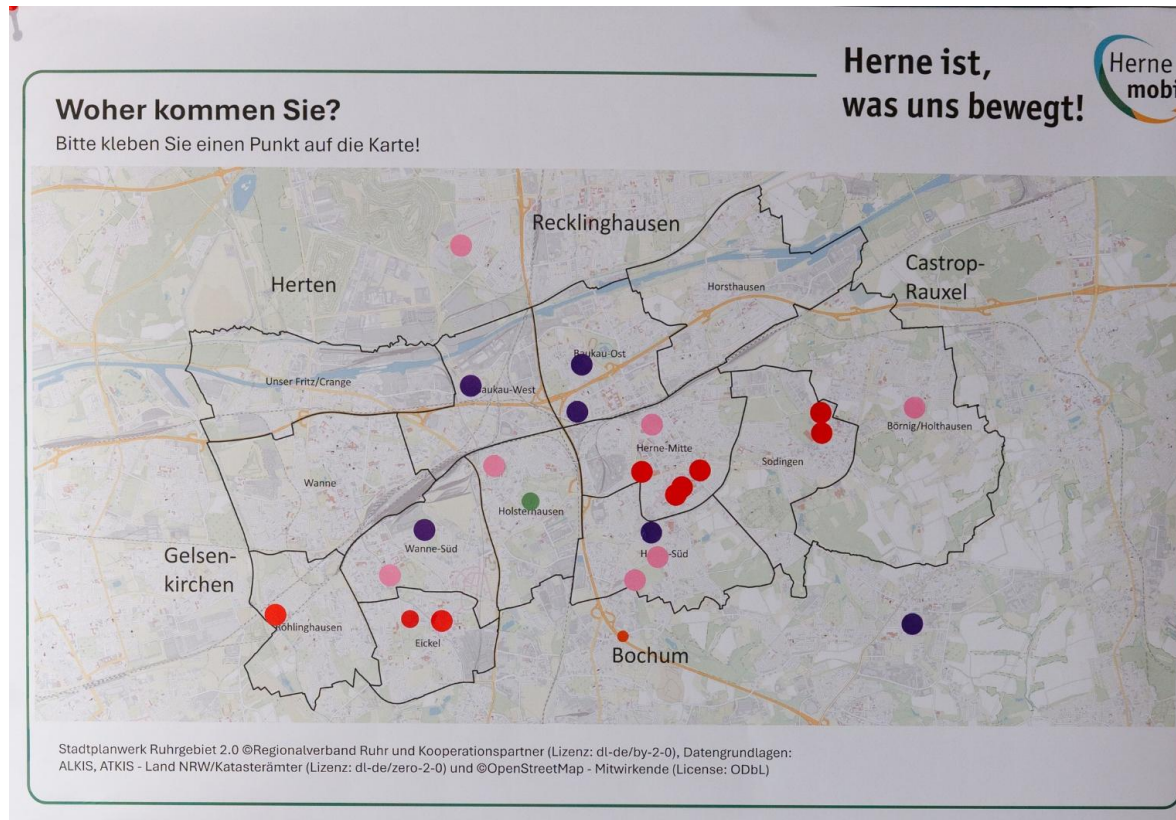
Herne soll für Wege zu Fuß, mit dem Rad und mit Roller/E-Scooter sicherer, komfortabler und alltagstauglicher werden. Dafür entwickelt die Stadt Herne ein Nahmobilitätskonzept – mit kurzen Wegen, sicheren Schulrouten und besseren Verbindungen im Alltag.

+ Jetzt beteiligen

Dialogkarten



Überblick zu den Teilnehmenden

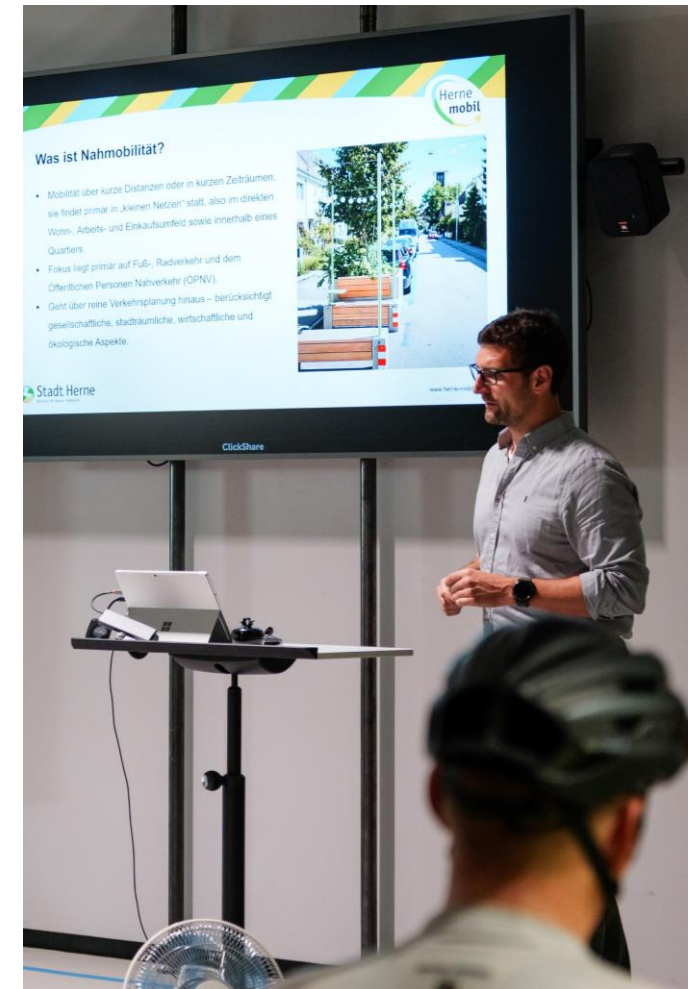


Das Nahmobilitätskonzept

Erläuterung und Einblick in die Netzentwürfe

Philipp Böhme

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH



Was ist Nahmobilität?

- Mobilität über kurze Distanzen oder in kurzen Zeiträumen, sie findet primär in „kleinen Netzen“ statt, also im direkten Wohn-, Arbeits- und Einkaufsumfeld sowie innerhalb eines Quartiers.
- Fokus liegt primär auf Fuß-, Radverkehr und dem Öffentlichen Personen Nahverkehr (ÖPNV).
- Geht über reine Verkehrsplanung hinaus – berücksichtigt gesellschaftliche, stadträumliche, wirtschaftliche und ökologische Aspekte.



Warum Nahmobilität fördern?

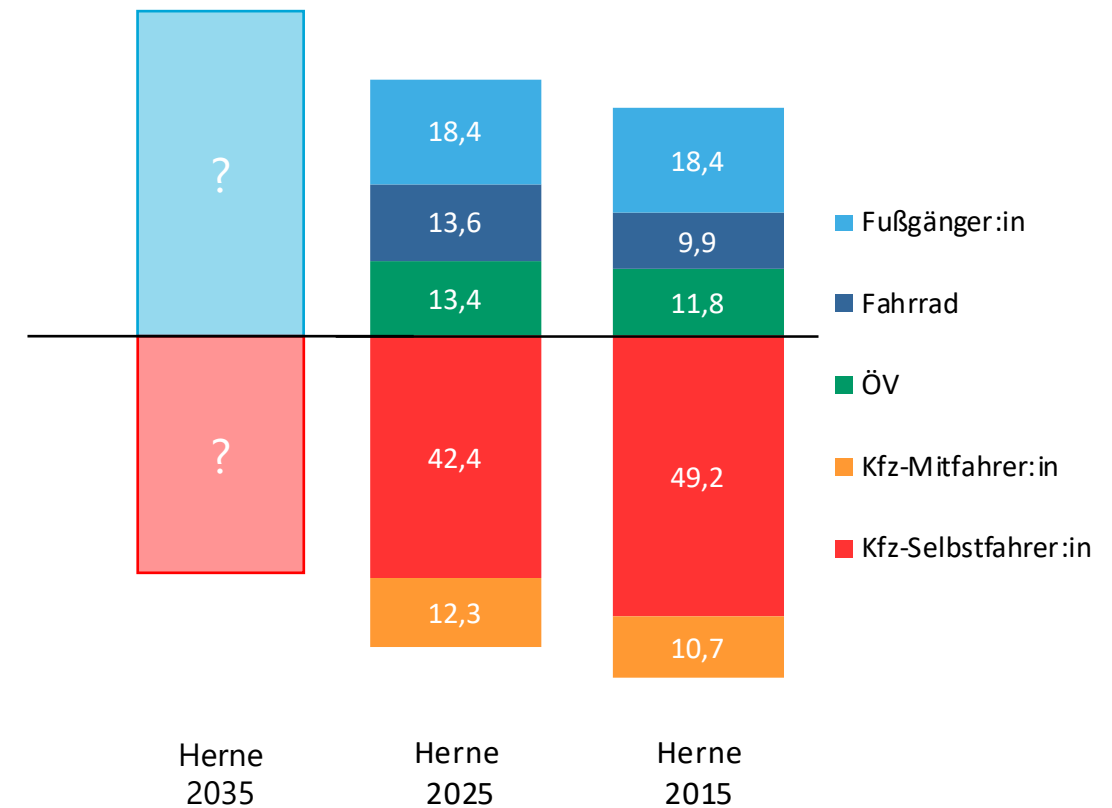
- Motivation zu aktiver Mobilität im Nahbereich
- Positive Effekte auf Gesundheit, Verkehrssicherheit und Lebensqualität
- Stärkung lokaler Wirtschaft und Wirtschaftskreisläufe
- Klimaschutz und Mobilitätsverhalten – Ersetzung kurzer Pkw-Fahrten durch Rad-/Fußverkehr und Mikromobilität
- **Bewegung, Begegnung und Aufenthalt im Zentrum**
- Begrünung, Verschattung, **Klimaanpassung** gehören dazu



Zielsetzung des Nahmobilitätskonzeptes

- Erreichung der ambitionierten **Ziele des Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetzes NRW und der Mobilitätswende Herne**
- Insbesondere durch die **Stärkung des Fuß- und Radverkehrs**

Modal Split



Angaben in Prozent

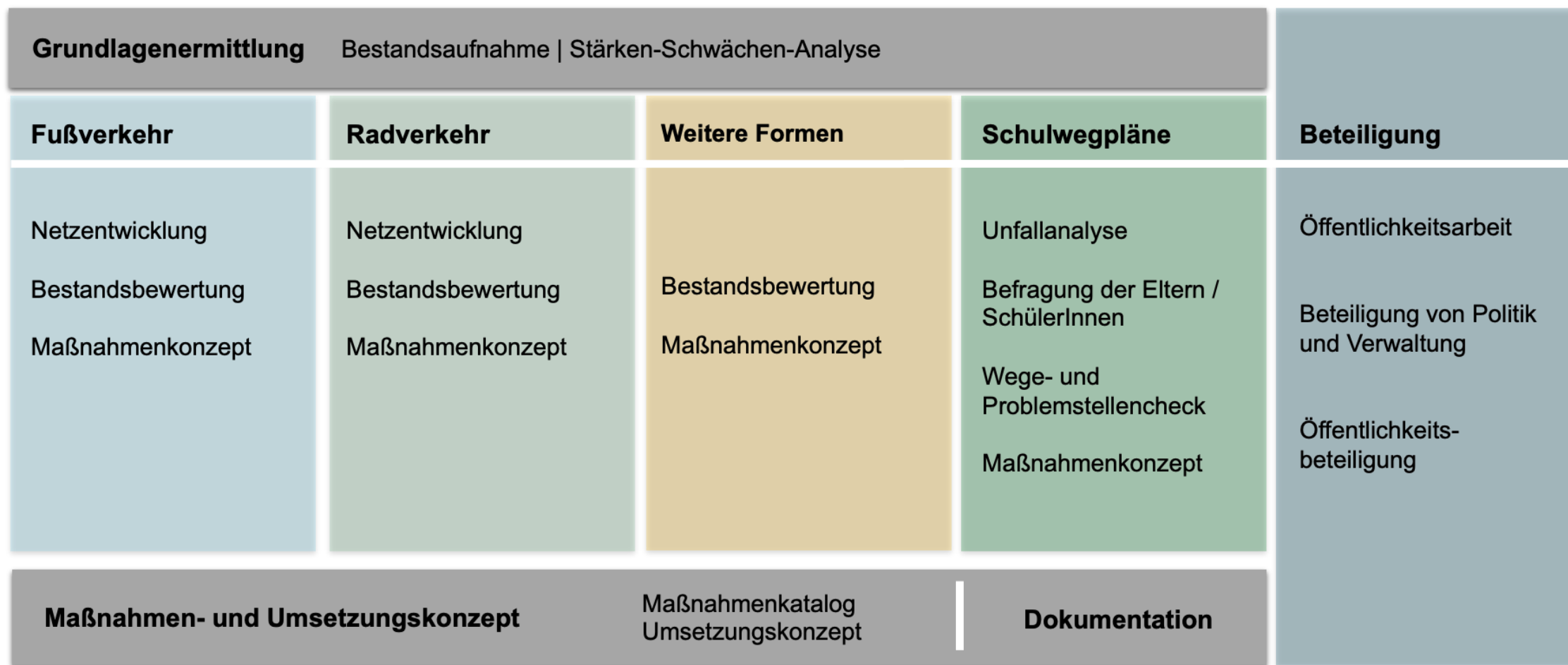
www.herne-mobil.de

Zielsetzung des Nahmobilitätskonzeptes

- **Kernziel:** Zentrale Einrichtungen des Alltags (Nahversorgung, Schulen, Freizeit) sollen sicher und schnell erreichbar sein
- **Quartiersfokus:** Stärkung der Funktionen innerhalb der Stadtviertel, um unnötige Verkehrsströme zu vermeiden
- **Folge:** Abhängigkeit vom motorisierten Individualverkehr MIV wird verringert



Nahmobilitätskonzept



Fußverkehr

- Entwicklung eines Hauptfußwegenetzes Mithilfe einer Quell-Zielanalyse – Wohngebiete, ÖPNV, Schulen, Einkaufen etc.
- Fußwegenetzes auf Basis von sogenannten Versorgungsräumen, Naherholungsflächen und Stadtplätzen
- **Ziel:** Maßnahmen zum systematischen Abbau von Barrieren, für alters- und kindgerechte Gestaltung öffentlicher Räume, zur Klimaanpassung

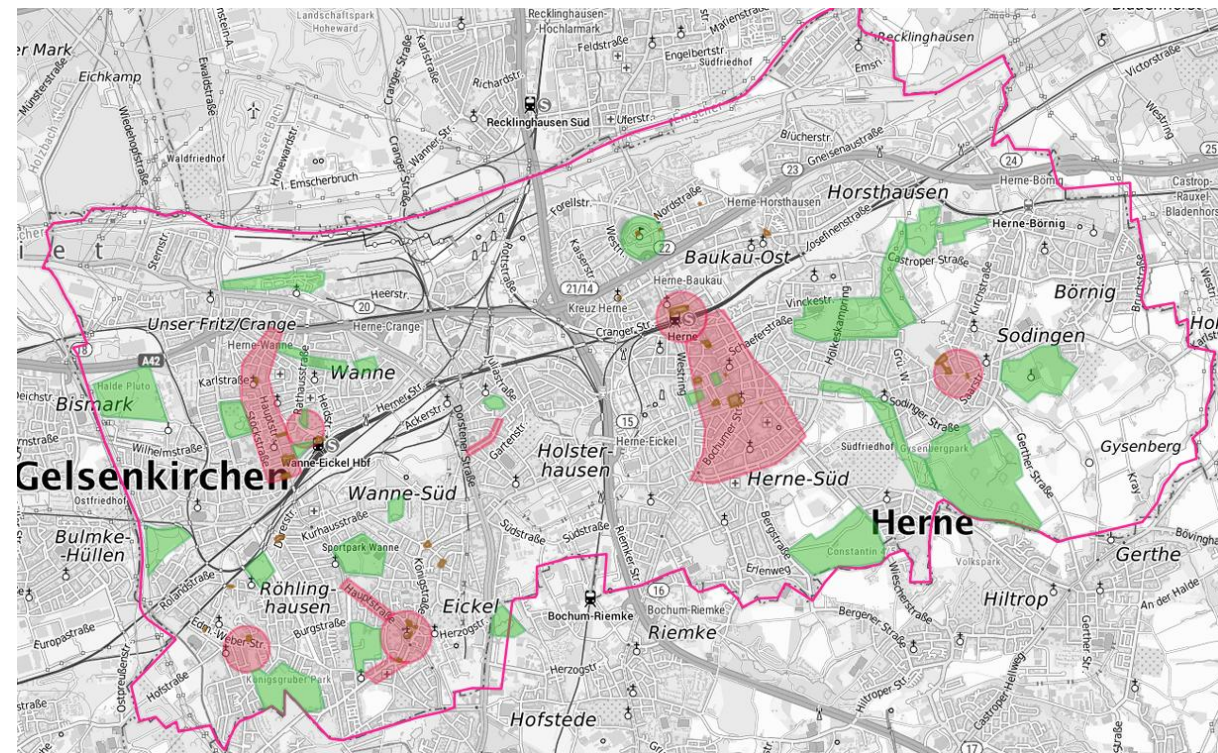
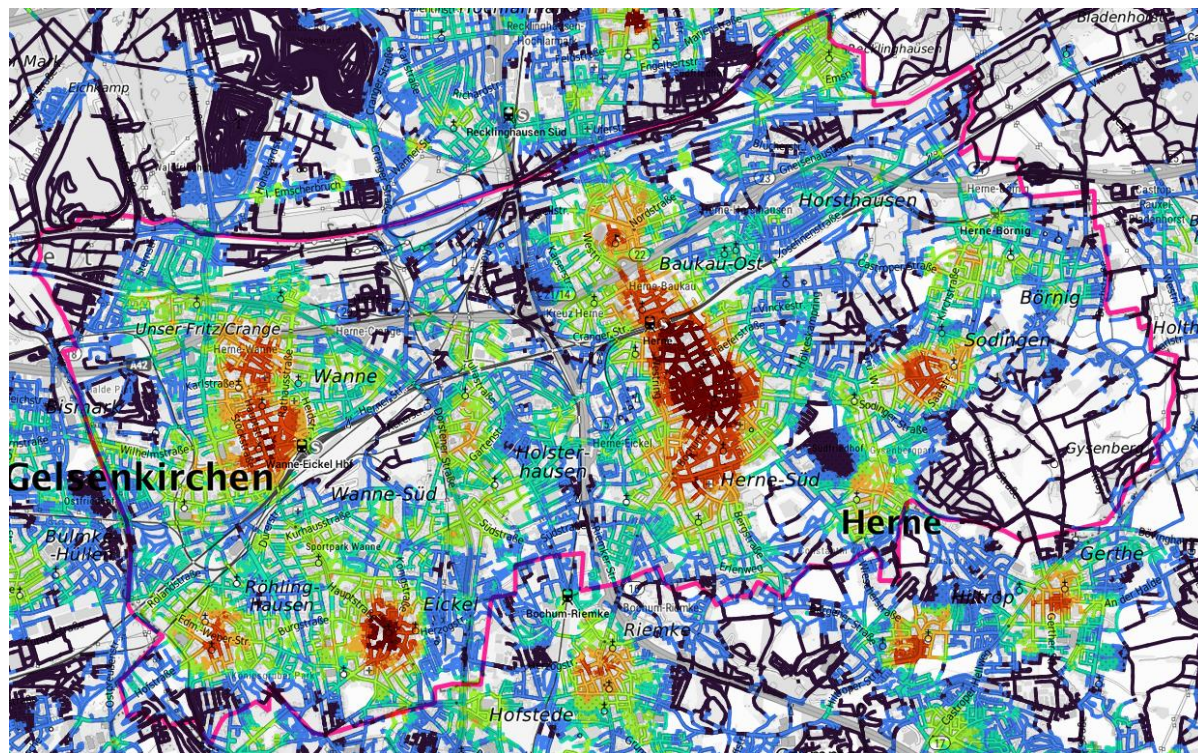


Schulwegsicherheit

- **Ziel:** Eigenständige Bewältigung des Schulwegs durch Kinder ermöglichen
- Befragung an allen Schulen
- Erstellung von Schulwegplänen für alle Grundschulen
- Schulstraßen zur Reduzierung von Hol-/Bringverkehren („Elterntaxis“)
- **Pädagogik: Mobilitätstraining und Projekte wie die „Busschule“**



Fußwegenetz



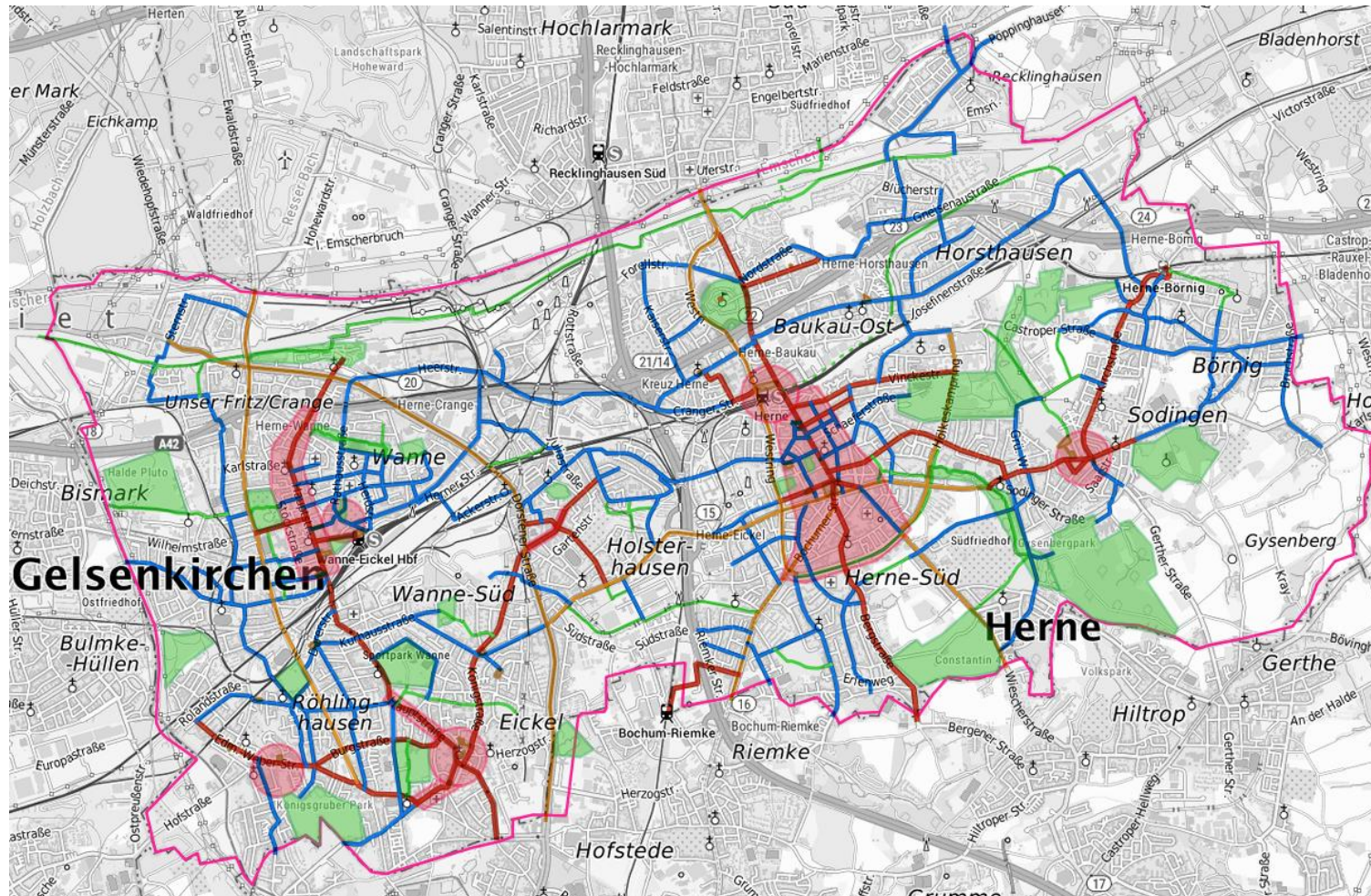
Fußwegenetz

Fußverkehrsnetz

- Hauptnetz
- Basisnetz
- Rahmennetz
- Grünweg
- ... Grünweg geplant

Schwerpunkträume Fußverkehr

- Freizeit / Naherholung
- Versorgungsbereich
- Platz / Pocketpark

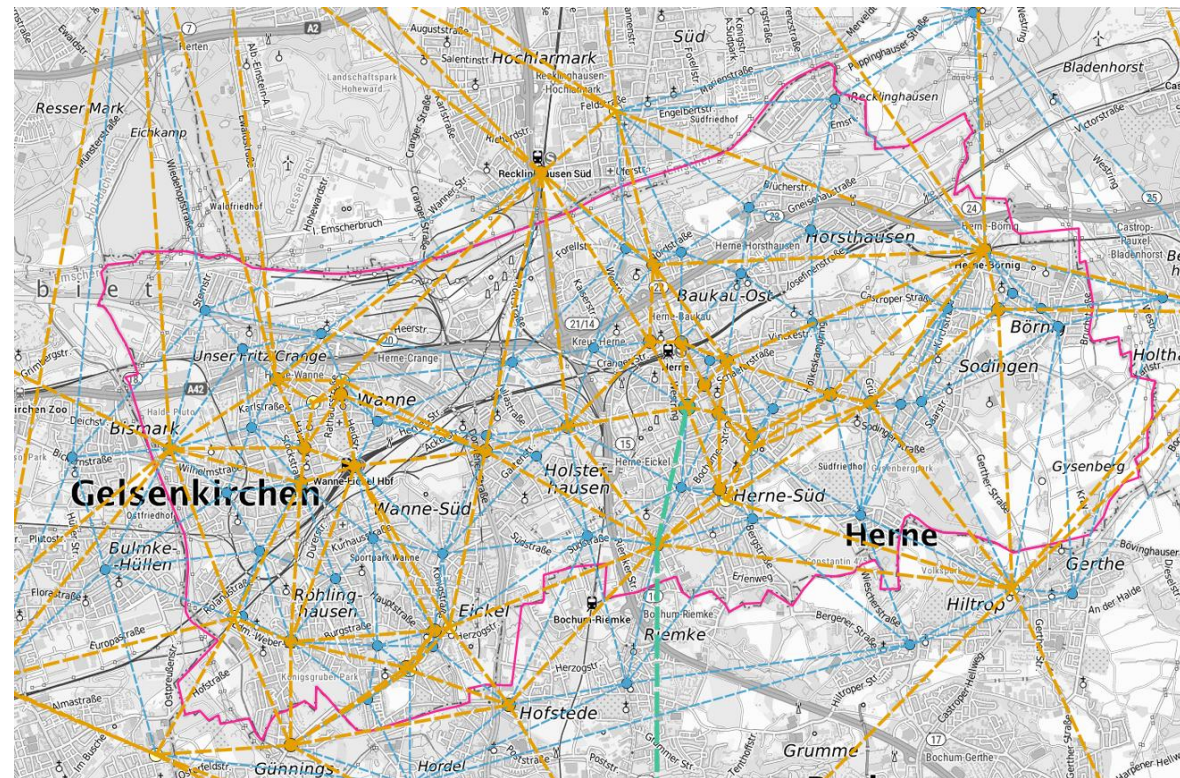
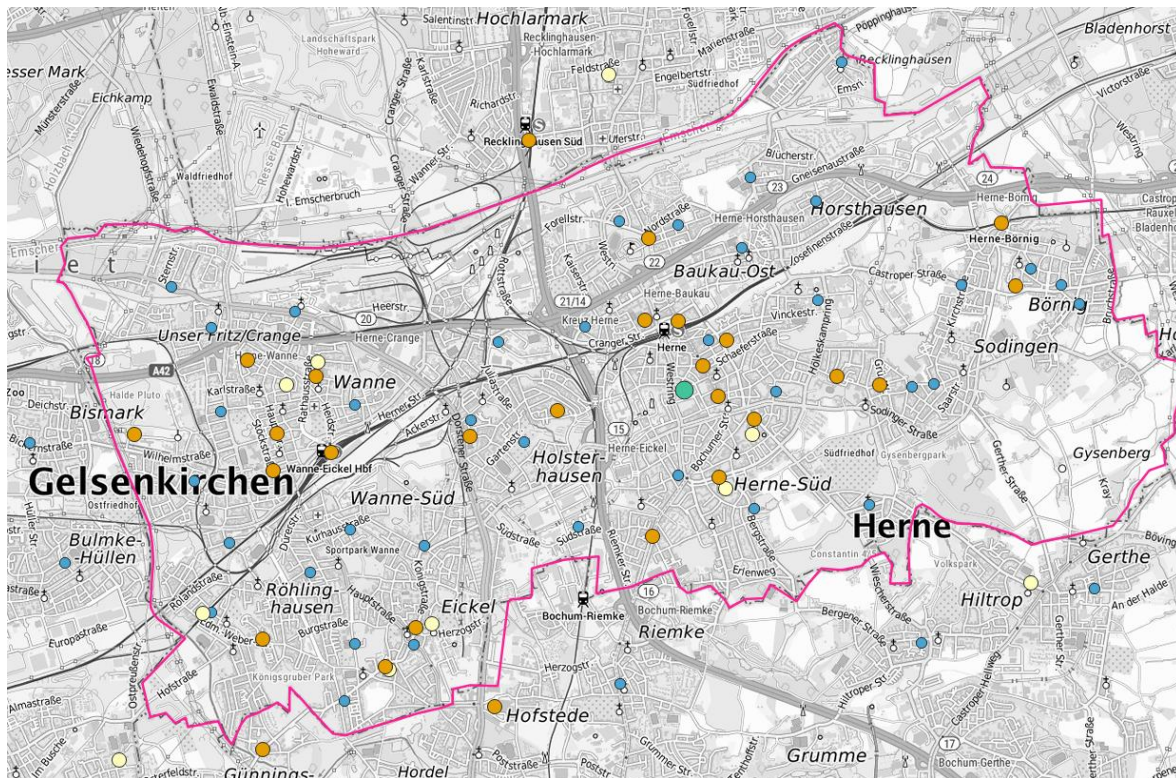


Radverkehrsnetz

- Ableitung des Radverkehrsnetzes an den wichtigsten Quell- und Zielpunkten
- Berücksichtigung des Landesnetzes und des Radnetzes des Regionalverbands
- Berücksichtigung vorhandener und geplanter hochwertiger Infrastruktur (Fahrradstraßen etc.)



Radverkehrsnetz



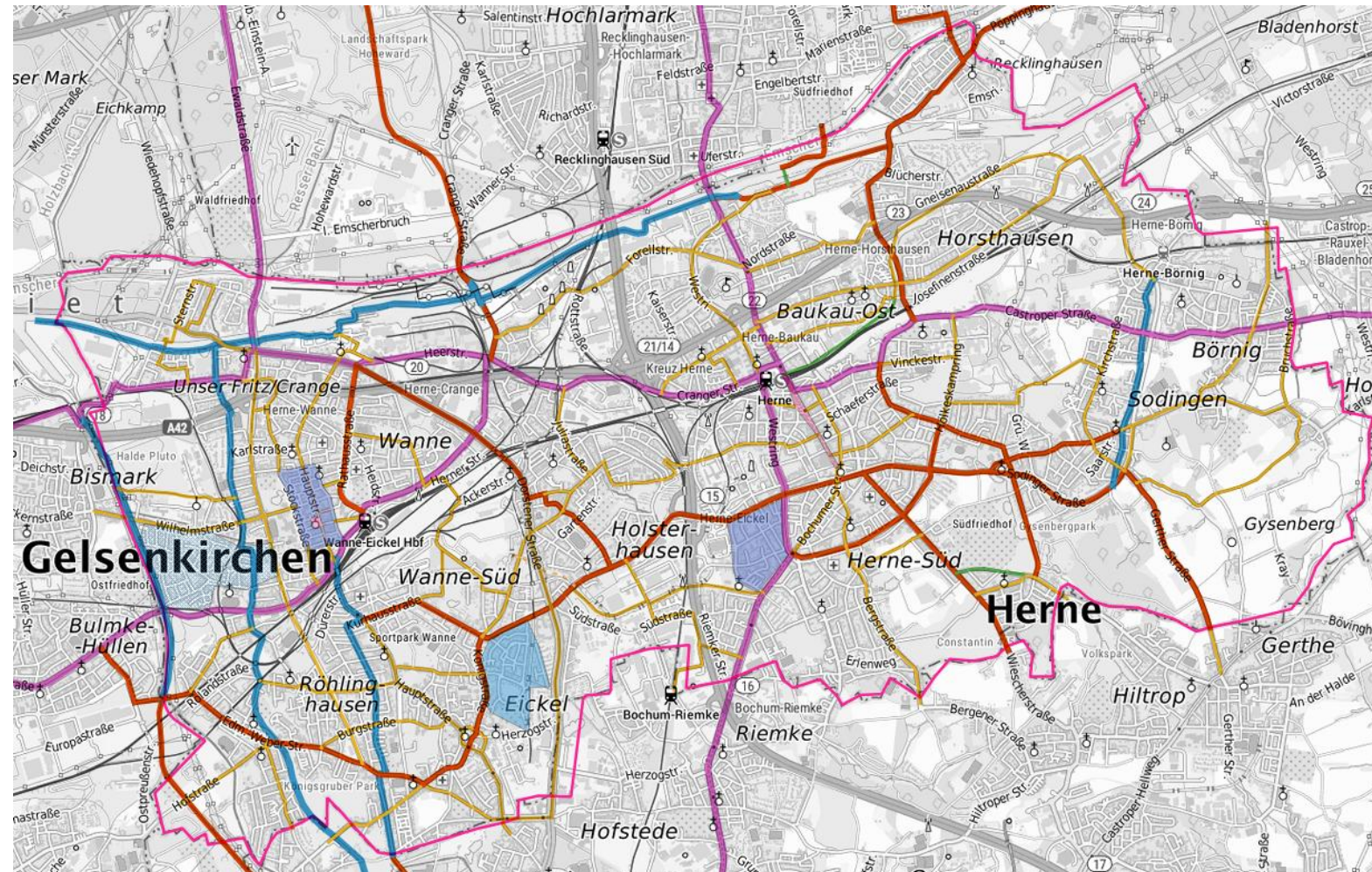
Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.

www.herne-mobil.de

Radverkehrsnetz

Radverkehrsnetz

-  Radschnellverbindung
-  Hauptroute
-  Veloroute
-  Basisroute
-  Netzlücke
-  Basisroute Planung
-  Fahrradzone (Bestand)
-  Fahrradzone (Planung)
-  Fußgängerzone
-  Fahrradzone (Entwurf)



Andere Mobilitätsformen

- Verbesserte Verknüpfung zum ÖPNV
- Mobilitätsstationen als Bündelung verschiedener (Sharing-)Angebote



Bausteine der Bürger:innenbeteiligung

Beteiligung



Digitale Schüler:innen-/ Elternbefragung

Durchgeführt im April / Mai 2026



Digitale Öffentlichkeitsbeteiligung

Start zum MobiSalon

Mobilitätssalon

29. Juni 2026



Schulwege-Befragung

Kurzübersicht über die zentralen Ergebnisse

Christian Klasen

DialogWerke



Die Auswertung der
Schulwege-Befragung
finden Sie unter
www.herne-mobil.de



Stadt Herne

Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



www.herne-mobil.de

Ausstellung der Ergebnisse der Schulwege-Befragung



Arbeitsphase



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.

Hinweise zum Fußverkehrsnetz in Herne

Das Fußverkehrsnetz für Herne wird erstmals systematisch neu entwickelt. Grundlage ist eine **Analyse wichtiger Ziele** wie Versorgung, Freizeit und Grünflächen sowie Plätze. Daraus wurde ein Netz aus sogenannten „**Bedeutungsräumen**“ abgeleitet, das zentrale Ziele miteinander verbindet und zugleich die Aufenthaltsqualität berücksichtigt. Dies geschieht unter anderem durch die **Einbindung von Grünverbindungen, Parkwegen und Plätzen**.

Ziele des Netzes:

- Direkte Verbindungen zu wichtigen Zielen
- Gute Erreichbarkeit auf kurzen Distanzen
- Attraktive Wege durch Grün- und Freiräume
- Berücksichtigung von Aufenthaltsqualität

Hinweise zum Radverkehrsnetz in Herne

Ausgangspunkt für die Radnetzplanung sind die wichtigsten **Quellen und Ziele** in der Stadt, also die zentralen Start- und Endpunkte des Radverkehrs. Diese Orte werden zunächst auf einer Karte erfasst, durch Luftlinien verbunden und anschließend auf das bestehende Straßennetz übertragen. Dabei fließen bestehende **regionale und überregionale Radnetze** sowie **kommunale Planungen und Bestandsdaten** mit ein. Entstanden ist ein zusammenhängendes Netz aus bestehenden und geplanten Fahrradstraßen, Fahrradzonen, Radschnellverbindungen und Hauptrouten, das wichtige Wohn-, Versorgungs-, Freizeit-, Bildungs- und Arbeitsstandorte direkt und komfortabel verbindet.

Alle Ortsteile werden angebunden und die Zentren der Stadt miteinander verknüpft als Grundlage für den Alltagsradverkehr und die zukünftige Weiterentwicklung der Radverkehrsinfrastruktur.

Ziele des Netzes:

- Durchgängigkeit
- direkte Verbindungen zwischen wichtigen Zentren und Anbindung aller Ortsteile
- Nutzung bestehender und geplanter hochwertiger Infrastruktur
- Hierarchisierung in unterschiedliche Netzkategorien, die an Qualitätsstandards geknüpft werden
- möglichst konfliktarme und komfortable Führung



Aufgabenstellung für die Arbeitsphase

- Aufteilung auf die vier Bezirke.
- Kommentierung der Netzentwürfe für den Fußverkehr & Radverkehr.
- Hinweise zu guten und schlechten Stellen im Herner Stadtgebiet.
- Nutzung der farbigen Fähnchen zur genauen Lokalisierung. Jede Farbe entspricht einer Kategorie (A-H).
- Notieren der Hinweise zur markierten Stelle auf einer Klebenotiz.

Kategorien Fußverkehr

- A**  **Fehlende/wichtige Verbindungen oder Gehwege:** z.B. fehlende oder bedeutsame Verbindung/Wege, gewünschte neue Wegeverbindung, große Umwege, bereits gut nutzbare wichtige Verbindung
- B**  **Querungen & Kreuzungen:** z.B. fehlende Mittelinseln, lange Ampel-Wartezeiten, kurze Ampelgrünphase, problematische/unsichere Kreuzungen, Probleme durch Falschparken im Kreuzungsbereich
- C**  **Sicherheit & Sichtbarkeit:** z.B. unsichere Stellen oder Wegeabschnitte, dunkle/schlecht einsehbare Stellen/Bereiche, Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmenden, fehlende/unzureichende Beleuchtung, Unsicherheitsgefühl in Angsträumen (z.B. nachts)
- D**  **Barrierefreiheit & Wegezustand:** z.B. Unebenheiten, Bordsteine, Stolperstellen, Belagsschäden, Reinigung & Winterdienst
- E**  **Hindernisse & Engstellen:** z.B. zugeparkte Wege, zu schmale Gehwege, Einengungen durch abgestellte Fahrräder/E-Scooter/Mülltonnen, Auslagen
- F**  **Ausstattung, Aufenthaltsqualität und Klimaanpassung:** z.B. Bedarfe für Sitzbänke, Schatten, Bäume/Grünflächen, Trinkbrunnen, Mülleimer, öffentliche Toiletten, Sport-/Spielanlagen
- G**  **Weiteres:** z.B. Bedarfe Liefer-/Ladezonen (Konflikte mit Liefer-/Ladeverkehren), Paketboxen, Wegweisungs-/Leitsysteme
- H**  **Rückmeldungen zu dem Netzentwurf zum Fußverkehr.**

Kategorien Radverkehr & altern. Mobilitätsformen

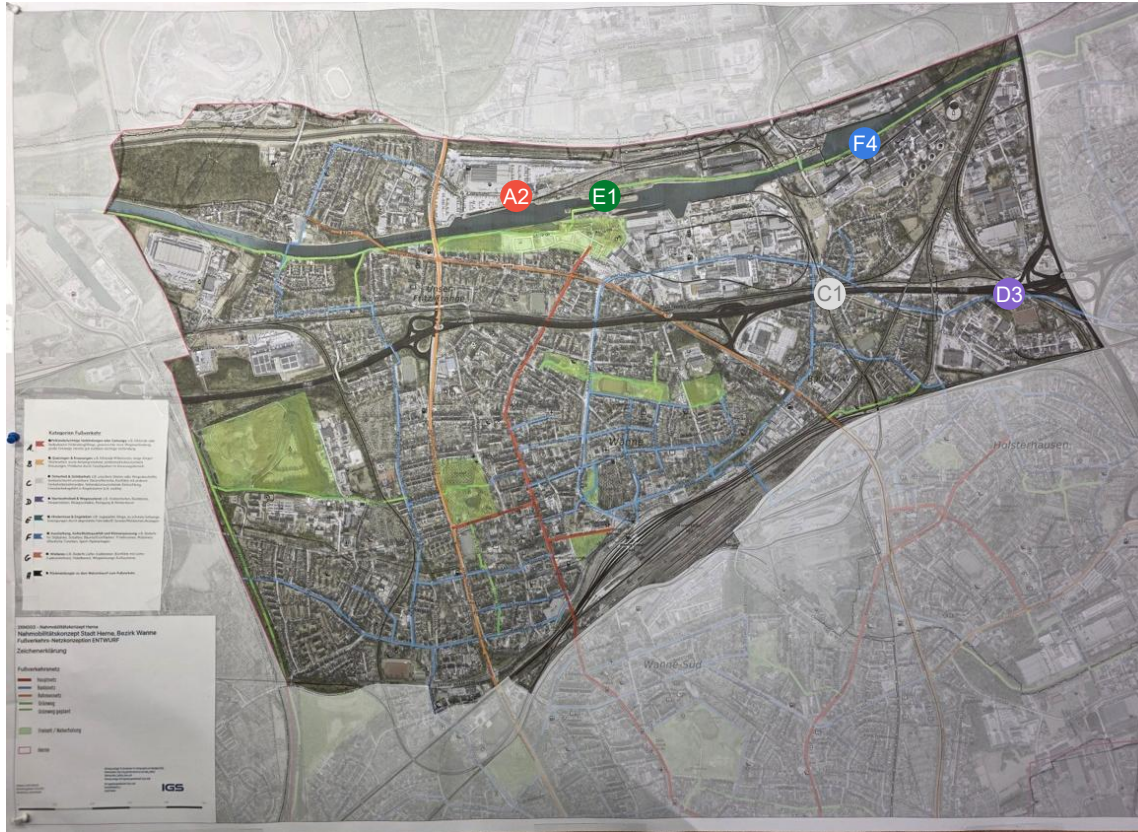
- A**  **Fehlende/wichtige Verbindungen oder Radwege:** z.B. fehlender Radweg oder bedeutsame Verbindung, Netzlücke, gewünschte Verbindung, bereits gut nutzbare wichtige Verbindung
- B**  **Querungen & Kreuzungen:** z.B. fehlende oder wichtige Kreuzungs-/Querungsmöglichkeit (z.B. Ampel oder Mittelinseln), lange Ampel-Wartezeiten, problematische/unsichere Kreuzungen, nur auf Anforderung (Taster) reagierende Ampeln, gute nutzbare Kreuzungen/Querungen
- C**  **Sicherheit & Sichtbarkeit:** z.B. unsichere Stellen oder Streckenabschnitte, dunkle/schlecht einsehbare Stellen/Bereiche, Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmenden, fehlende/unzureichende Beleuchtung, Angsträume
- D**  **Wegezustand:** z.B. mangelnde Oberflächenbeschaffenheit, Schlaglöcher und Schäden, Wurzelschäden, Scherben, regelmäßige/hohe Reinigungsbedarfe, Bedarf Winterdienst
- E**  **Hindernisse, Engstellen & Barrierefreiheit:** z.B. Poller/Sperren/andere störende Einbauten (Schilder, Verteilerkästen etc.), Falschparker, zu schmale Radwegbreiten oder Durchfahrten, hohe Kanten/Borde, schlecht sichtbare Abgrenzung zum Fußverkehr
- F**  **Fahrradparken & Abstellanlagen:** z.B. fehlende/überfüllte Fahrradabstellanlagen, unsichere Abstellmöglichkeiten, fehlende Überdachung, Abstellmöglichkeit für Lastenräder/E-Bike/E-Scooter, gute/vorbildhafte Abstellanlagen
- G**  **Weiteres:** z.B. Bedarfe für Sharing-Angebote (Bikesharing, E-Scooter-Sharing), Liefer-/Ladezonen (Konflikte mit Liefer-/Ladeverkehren), Lastenradlieferungen, Schulungs- und Trainingsflächen Radverkehr.
- H**  **Rückmeldungen zu dem Netzentwurf zum Radverkehr.**

Dokumentation – Hinweise

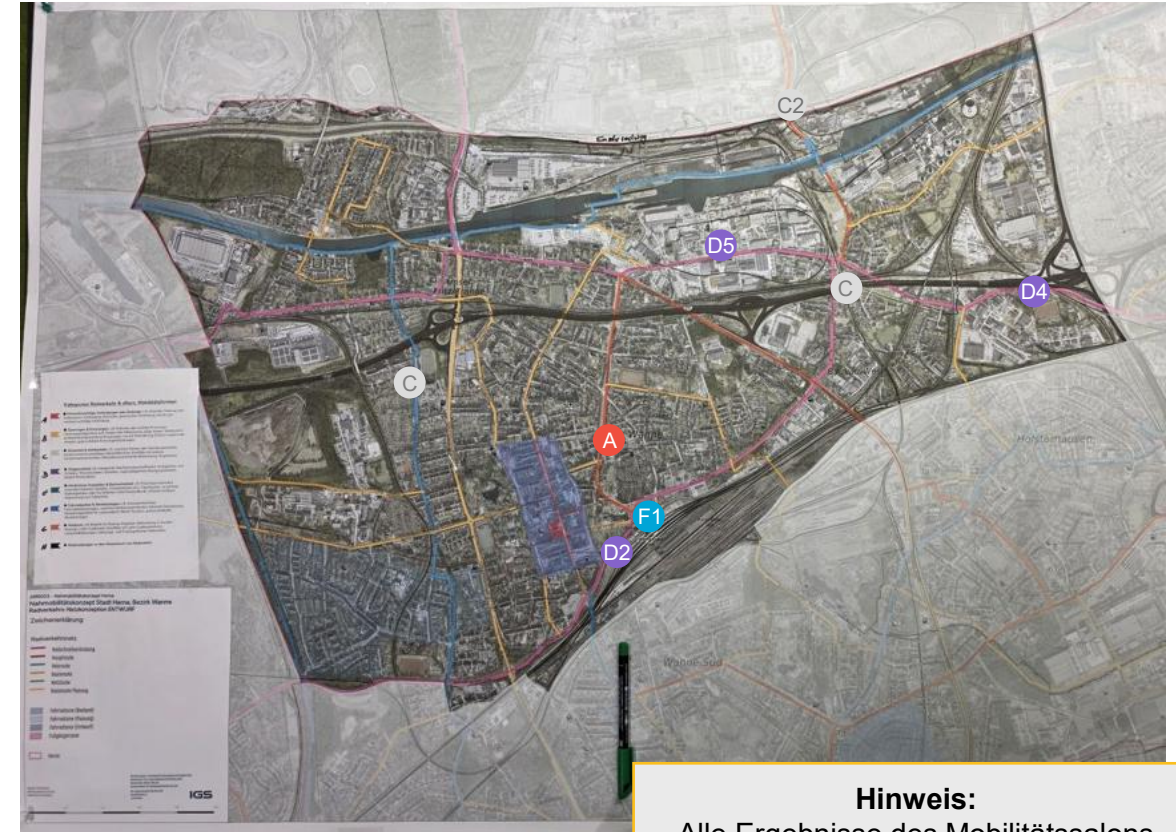
Bei den Bezirkskarten zu Rad- und Fußverkehr zeigten sich zwei Arten von Unstimmigkeiten zwischen den gesetzten Punkten und den dazugehörigen Texten. Zum einen wurden auf den Karten Punkte gesetzt, denen keine textliche Erläuterung zugeordnet war. Diese erscheinen auf den Karten lediglich als farblich von den Teilnehmenden zugeordneten Punkten ohne Zahl. Zum anderen gibt es umgekehrt auch Texte, für die kein entsprechender Punkt zur Verortung auf der Karte vorhanden war, sodass sich diese Beiträge innerhalb dieser Dokumentation keinem konkreten Ort zuordnen lassen.

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Wanne

Fußverkehr



Radverkehr



Hinweis:

Alle Ergebnisse des Mobilitätssalons wurden von der Mobilitätsplanung aufgenommen, digital dokumentiert, im GIS-System eingepflegt und fließen in den weiteren Planungsprozess ein.

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Wanne

Wanne

Fußverkehr

Fehlende / wichtige Verbindungen oder Gehwege

D1
Fußweg über den Kanal

D2
Fußweg auf Balkenstraße

Querungen & Kreuzungen

Sicherheit & Sichtbarkeit

C1
Sichtbarkeit durch Bäume

C2
Sichtbarkeit durch Bäume

C3
Sichtbarkeit durch Bäume

Barrierefreiheit & Wegezustand

D3
Schulweg

Hindernisse & Engstellen

D4
Hindernisse

Ausstattung, Aufenthaltsqualität und Klimaanpassung:

D5
Ausstattung

Weiteres

Radverkehr und alternative Mobilitätsformen

Fehlende / wichtige Verbindungen oder Radwege

Querungen & Kreuzungen

C4
Querungsbereich

Sicherheit & Sichtbarkeit

Wegezustand

D6
Radweg

D7
Radweg

D8
Radweg

Hindernisse, Engstellen & Barrierefreiheit

Fahrradparken & Abstellanlagen

D9
Fahrradparken

Weiteres

D10
Fahrradparken

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Wanne (Fußverkehr)

Fehlende / wichtige Verbindungen oder Gehwege

- A2: Manualquerungen für Durchwege von Schleuse zu bspw. Westhafen notwendig
- Gut Radweg auf Rathausstr.*

Sicherheit & Sichtbarkeit

- C1: Unterführung Brücke Corneliusstr.
 - Enge Fußwege & kein Radweg*
 - Gefährlich mit Lkws
- Emscherstr. viel Verkehr, unsicher
- Hammerschmidtstr. besser
- Fußgänger sind an Zebrastreifen nicht sichtbar wegen der Hecken → Geschwindigkeitsbegrenzung

Barrierefreiheit & Wegezustand

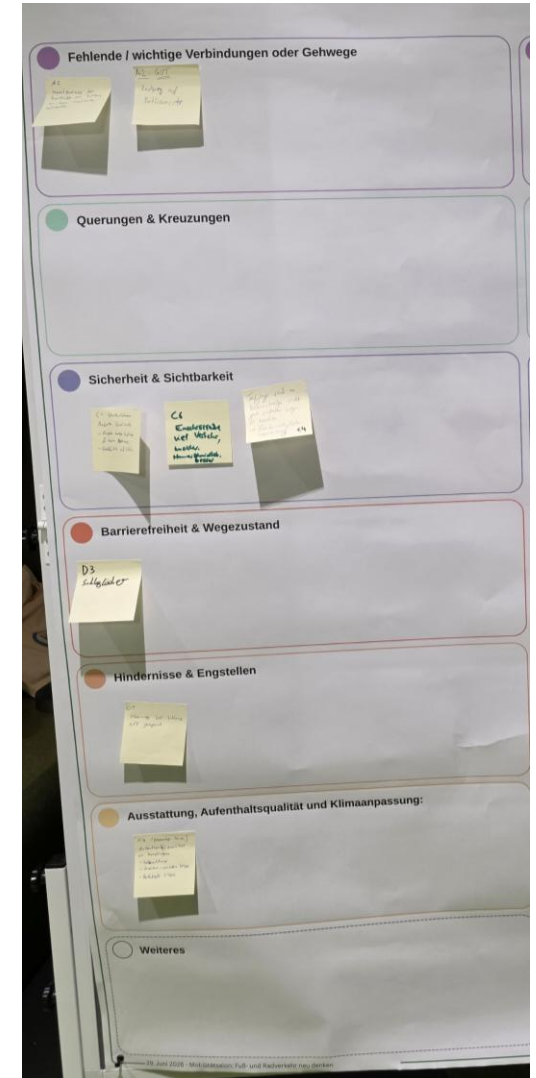
- D3: Schlaglöcher

Hindernisse & Engstellen

- E1: Überweg bei Schleuse oft gesperrt

Ausstattung / Aufenthaltsqualität und Klimaanpassung

- F4: An Hauptwegen
 - Beleuchtung
 - Breitere, saubere Wege
 - Befestigte Wege



Stadt Herne

Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.

*Beitrag wurde für die weitere Bearbeitung der korrekten Kategorie und dem richtigen Standort zugeordnet.

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Wanne (Radverkehr)

Querungen & Kreuzungen

- C2: Querungshilfe fehlt sehr gefährlich in der Kurve Emscherradweg

Fahrradparken & Abstellanlagen

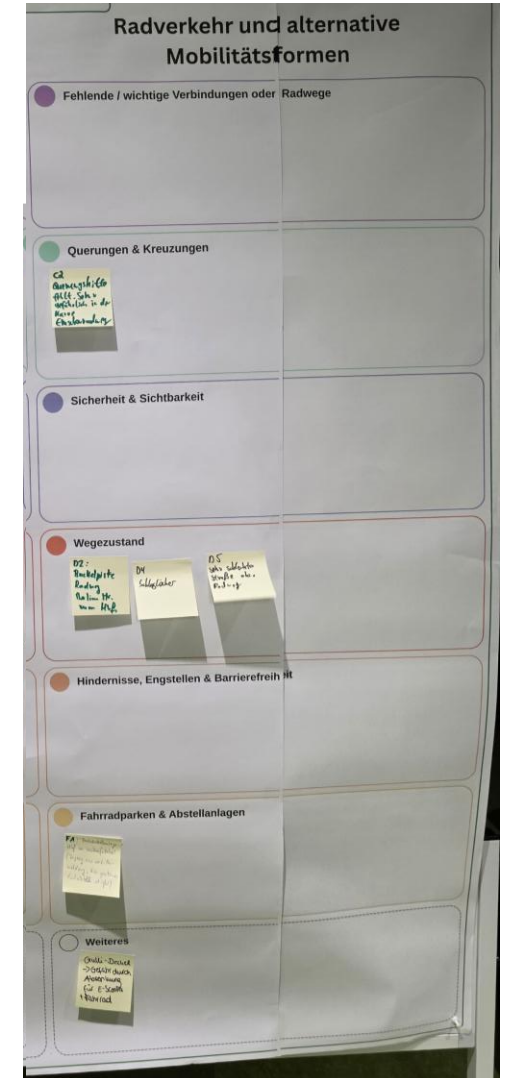
- F1: Radabstellanlage Hbf. zu unkomfortabel (Zugang nur nach Anmeldung, kein spontanes Radabstellen möglich)

Wegezustand

- D2: Buckelpiste Radweg Berlin Str. zum Hbf.
- D4: Schlaglöcher
- D5: Sehr schlechte Straße ohne Radweg

Weiteres

- Gullydeckel → Gefahr durch Absenkung für E-Scooter + Fahrrad



Stadt Herne

Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrinn.

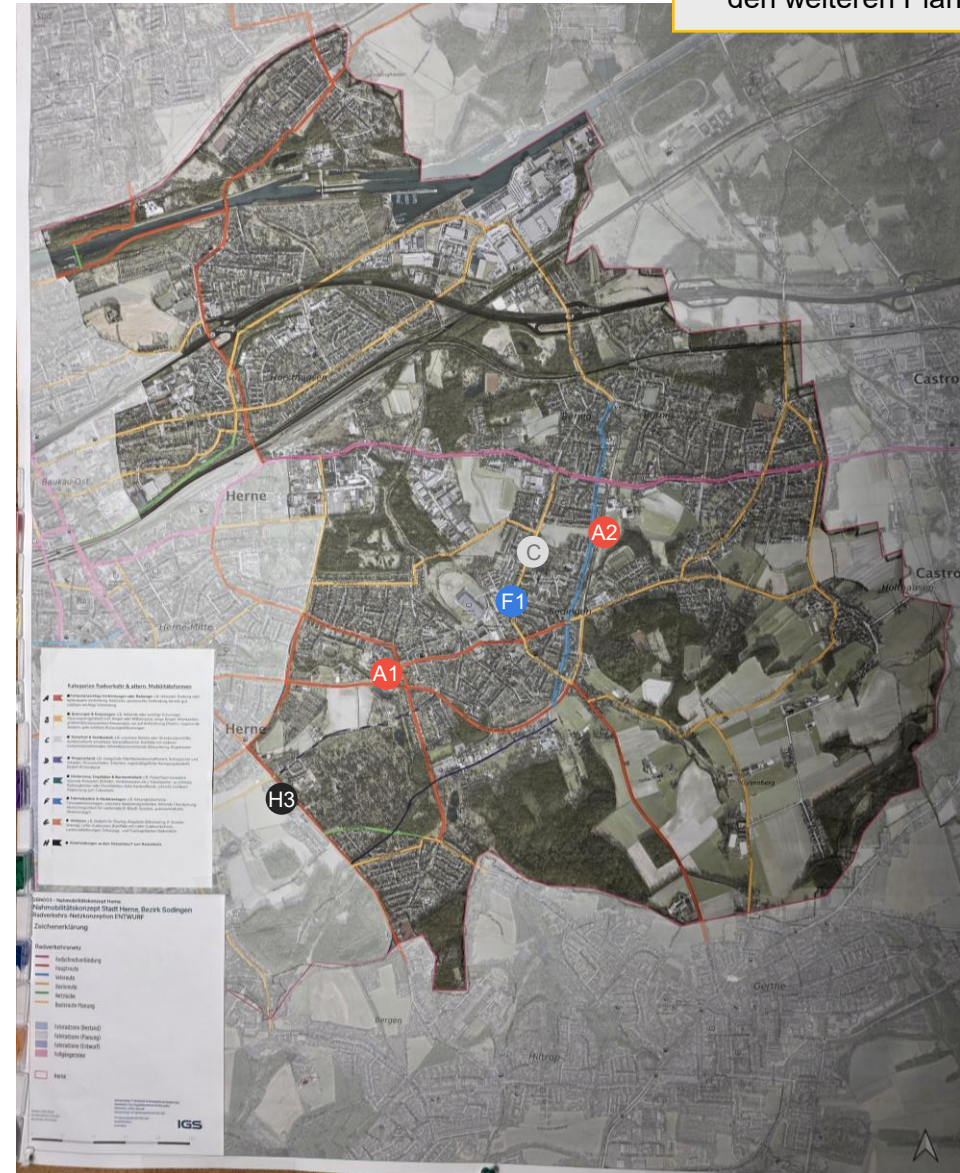
www.herne-mobil.de

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Sodingen

Fußverkehr



Radverkehr



Hinweis:
Alle Ergebnisse des Mobilitätssalons wurden von der Mobilitätsplanung aufgenommen, digital dokumentiert, im GIS-System eingepflegt und fließen in den weiteren Planungsprozess ein.

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Sodingen

Sodingen	
Fußverkehr	Radverkehr und alternative Mobilitätsformen
A Fehlende / wichtige Verbindungen oder Gehwege	A Fehlende / wichtige Verbindungen oder Radwege
B Querungen & Kreuzungen	B Querungen & Kreuzungen
C Sicherheit & Sichtbarkeit	C Sicherheit & Sichtbarkeit
D Barrierefreiheit & Wegezustand	D Wegezustand
E Hindernisse & Engstellen	E Hindernisse, Engstellen & Barrierefreiheit
F Ausstattung, Aufenthaltsqualität und Klimaanpassung:	F Fahrradparken & Abstellanlagen
G Weiteres	G Weiteres

29. Juli 2018 - Mobilisation Fuß- und Radverkehr neu denken

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Sodingen (Fußverkehr)

Querungen & Kreuzungen

- C1: → Gut Querungslücken auf der Kirchstr. sind super auch die Autos fahren nicht so schnell wg. der Hindernisse prima!

Sicherheit & Sichtbarkeit

- C1: (H) Widumer Str.: zu wenig Stellplätze wegen „Elisabeth Ausbildung“ = viele Fahrgäste + zu wenig Unterstellmöglichkeiten
- C1 → Folgeproblem: Fußgänger weichen auf Straße

Barrierefreiheit & Wegezustand

- D1: Oberflächenzustand = riesige Schlaglöcher

Hindernisse & Engstellen

- E1: Weg „wächst“ von Seiten zu (müsste mal wieder an Rändern vom Erdreich befreit werden)

Fußverkehr

A) Fehlende / wichtige Verbindungen oder Gehwege

B) Querungen & Kreuzungen

C) Sicherheit & Sichtbarkeit

D) Barrierefreiheit & Wegezustand

E) Hindernisse & Engstellen

Ausstattung, Aufenthaltsqualität und Klimaanpassung:

Weiteres

29. Juni 2025 - Mobilitätsplan: Fuß- und Radverkehr neu denken

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Sodingen (Radverkehr)

Fehlende / wichtige Verbindungen oder Radwege

- A1: → fehlende Verbindungen vom Rad (Fuß-) Weg Sodinger Str. am Feld entlang links abbiegend in Richtung Mont-Cenis-Str. , Richtung Akademie
- A2: → fehlende (schnelle) Radwegverbindungen über die ganze Länge der Sodinger Str. (Gerther Str. bis Schadeburgstr.)
- Radweg an Kirchstr. zw. CAS-Str. + Kirchstr.: Radweg verbreitern
 - wieder in beide Richtungen zu befahren ist (wie es früher schon gewesen ist)

Wegezustand

- Roonstr. → Es wachsen Bäume aus dem Radweg → Fahrräder auf der Straße

Fahrradparken & Abstellanlagen

- F1: Abstellmöglichkeiten vor der Akademie Mont-Cenis-Str. ist m.E. vorbildlich, mehr davon im Stadtbild!

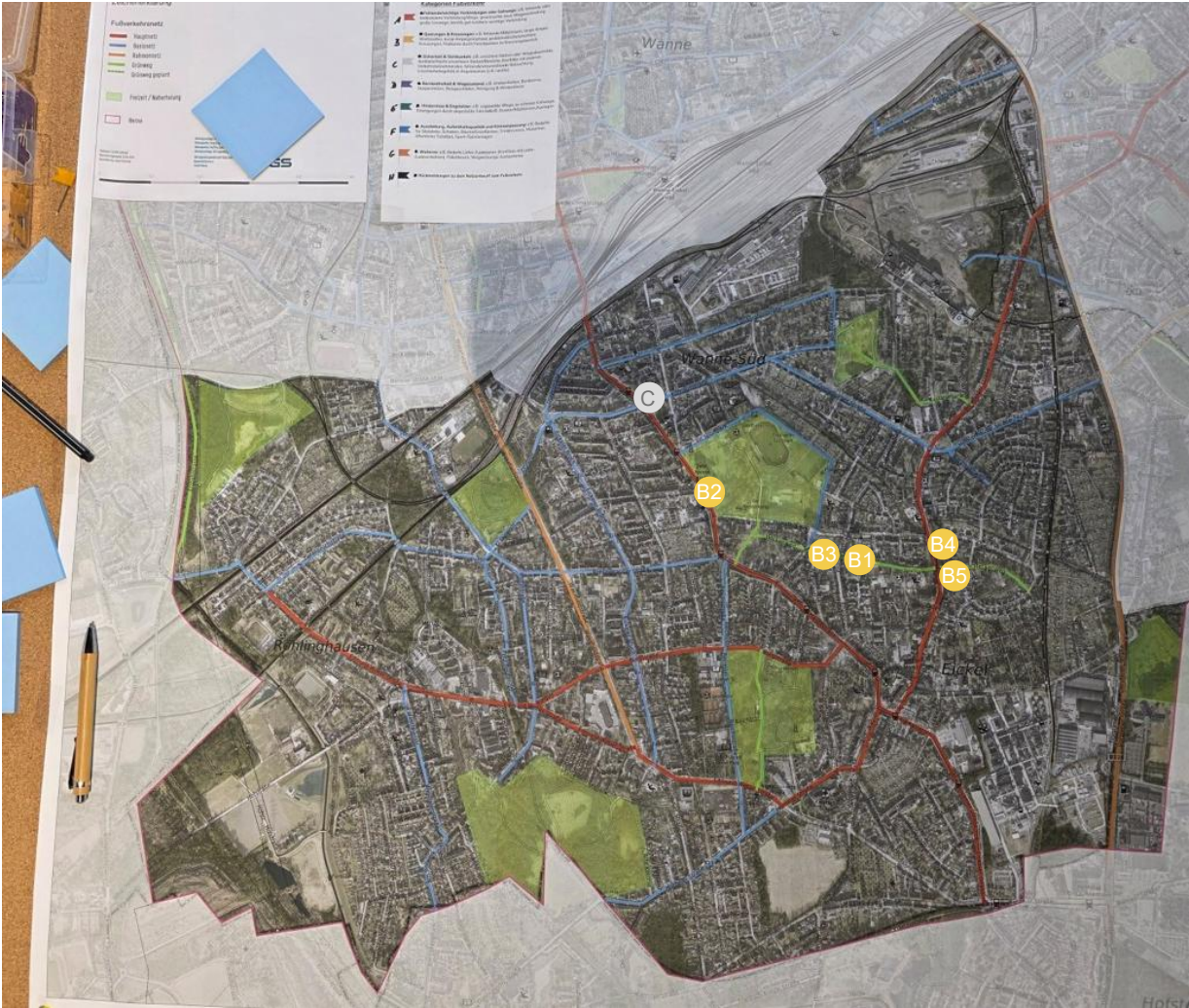
Weiteres

- H3: Wiescherstr. muss genutzt / überquert werden aus Herne-Süd → Gysenberg oder aus Richtung Hölkeskampring
- Für Nutzung mit jüngeren Radfahrenden als Familie aber unübersichtlich / gefährlich



Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Eickel

Fußverkehr



Radverkehr



Hinweis:
Alle Ergebnisse des Mobilitätssalons wurden von der Mobilitätsplanung aufgenommen, digital dokumentiert, im GIS-System eingepflegt und fließen in den weiteren Planungsprozess ein.

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Eickel

Eickel	
Fußverkehr	Radverkehr und alternative Mobilitätsformen
Fehlende / wichtige Verbindungen oder Gehwege Handwritten notes on sticky paper: - Handwritten note: "Handwritten note: ..." - Handwritten note: "Handwritten note: ..." - Handwritten note: "Handwritten note: ..."	Fehlende / wichtige Verbindungen oder Radwege Handwritten notes on sticky paper: - Handwritten note: "Handwritten note: ..." - Handwritten note: "Handwritten note: ..." - Handwritten note: "Handwritten note: ..."
Querungen & Kreuzungen Handwritten notes on sticky paper: - Handwritten note: "Handwritten note: ..." - Handwritten note: "Handwritten note: ..."	Querungen & Kreuzungen Handwritten notes on sticky paper: Handwritten note: "Handwritten note: ..."
Sicherheit & Sichtbarkeit Handwritten notes on sticky paper: Handwritten note: "Handwritten note: ..."	Sicherheit & Sichtbarkeit Handwritten notes on sticky paper: - Handwritten note: "Handwritten note: ..." - Handwritten note: "Handwritten note: ..." - Handwritten note: "Handwritten note: ..." - Handwritten note: "Handwritten note: ..." - Handwritten note: "Handwritten note: ..."
Barrierefreiheit & Wegezustand	Wegezustand Handwritten notes on sticky paper: - Handwritten note: "Handwritten note: ..." - Handwritten note: "Handwritten note: ..."
Hindernisse & Engstellen	Hindernisse, Engstellen & Barrierefreiheit Handwritten notes on sticky paper: Handwritten note: "Handwritten note: ..."
Ausstattung, Aufenthaltsqualität und Klimaanpassung:	Fahrradparken & Abstellanlagen Handwritten notes on sticky paper: Handwritten note: "Handwritten note: ..."
Weiteres	Weiteres Handwritten notes on sticky paper: Handwritten note: "Handwritten note: ..."

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Eickel (Fußverkehr)

Fehlende / wichtige Verbindungen oder Gehwege

- Querung der Hauptstr. vom Eickeler Markt Richtung Richard-Wagner-Str. gefährlich
- Kein legales Rechtsabbiegen „Am Alten Amt“ Richtung MPL (grüner Hauptstr. Pfeil)
- Schlechte Radverbindung* Erzbahntrasse (Hofstr.) nach Eickel und Recklinghausen
- Fehlender / kleiner Fahrradweg*
 - Realschule vor Ort wenig Möglichkeiten für Schüler
- An der Südschule kein Fahrradweg vorhanden*

Querungen & Kreuzungen

- B1 – 4: Fehlende Querungen Zebrastreifen
- B5: LSA zügige Bettelampel für Schüler gut!

Sicherheit & Sichtbarkeit

- Hauptstr. Richtung Süden Fuß / Radweg geteilt und zu schmal*

Eickel

Fußverkehr

Fehlende / wichtige Verbindungen oder Gehwege

Querungen & Kreuzungen

Sicherheit & Sichtbarkeit

Barrierefreiheit & Wegezustand

Hindernisse & Engstellen

Ausstattung, Aufenthaltsqualität und Klimaanpassung:

Weiteres

*Beitrag wurde für die weitere Bearbeitung der korrekten Kategorie zugeordnet.

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Eickel (Radverkehr)

Fehlende / wichtige Verbindungen oder Radwege

- A3: Fuß- und Radquerung immer rot → nur grün, wenn kein Auto kommt
- A5: Fehlender Fahrradweg Lückenschluss
- Fehlender Fahrradweg → Verbindung zur Erzbahntrasse

Querungen & Kreuzungen

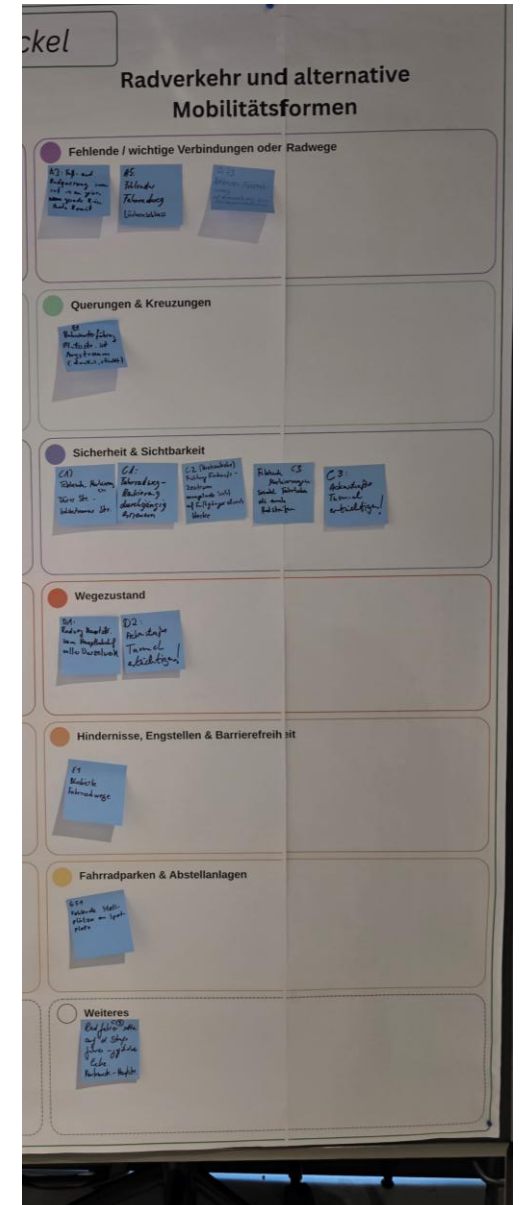
- E1: Bahnunterführung Plutostr. ist Angstraum (dunkel, stinkt)

Sicherheit & Sichtbarkeit

- C1: fehlende Markierungen Dürer Str. Holsterhauser Str.
- C1: Fahrradwegmarkierung durchgängig erneuern
- C2: (Kreisverkehr): Richtung Einkaufszentrum mangelnde Sicht auf Fußgänger durch Hecke
- C3: Fehlende Markierungen sowohl auf der Fahrbahn als auch auf dem Radstreifen
- C3: Ackerstr. Tunnel ertüchtigen!

Wegezustand

- D1: Radweg Hauptstr. zum Hbf. voller Wurzelwerk
- D2: Ackerstr. Tunnel ertüchtigen!



Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Eickel (Radverkehr)

Fahrradparken & Abstellanlagen

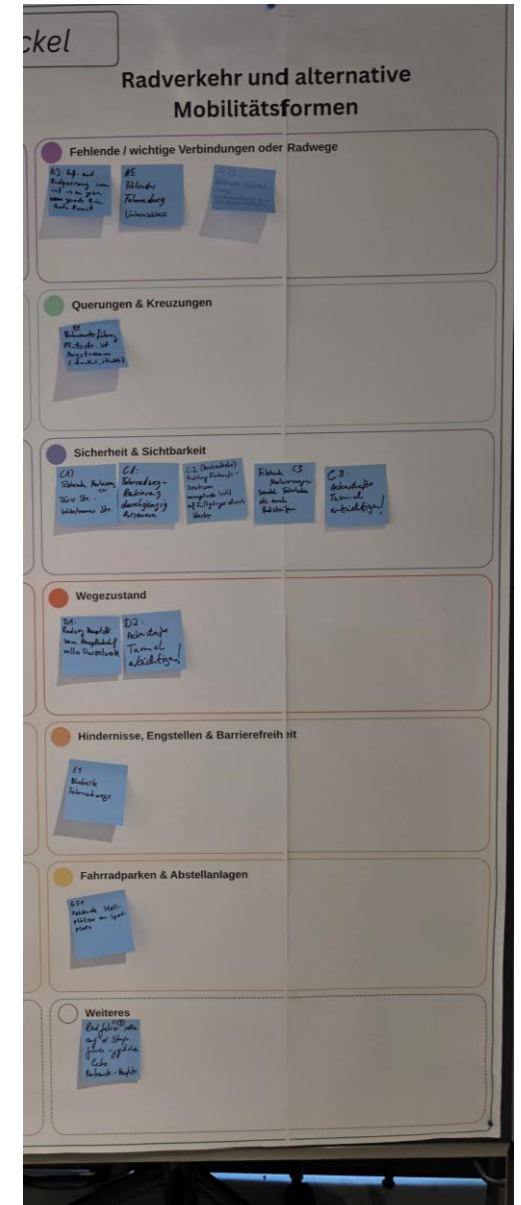
- Fehlende Stellplätze am Sportplatz

Weiteres

- Radfahrer sollten auf der Straße fahren – gefährliche Ecke Kurhausstr. – Hauptstr.

Hindernisse, Engstellen & Barrierefreiheit

- E1: Blockierte Fahrradwege



Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Herne-Mitte

Hinweis:

Alle Ergebnisse des Mobilitätssalons wurden von der Mobilitätsplanung aufgenommen, digital dokumentiert, im GIS-System eingepflegt und fließen in den weiteren Planungsprozess ein.

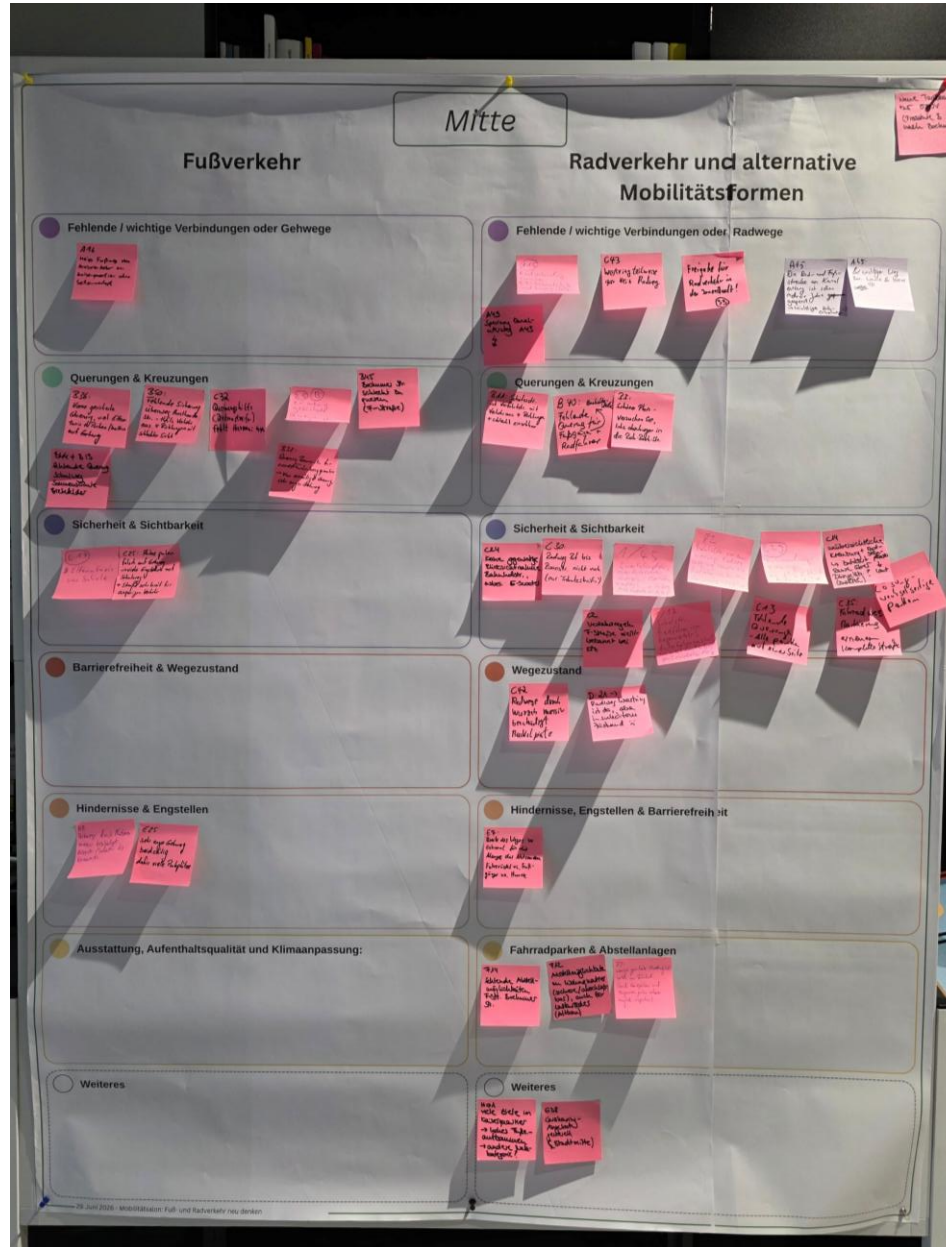
Fußverkehr



Radverkehr



Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Herne-Mitte



Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Herne-Mitte (Fußverkehr)

Querungen & Kreuzungen

- B36: keine gesicherte Querung, viel Elterntaxis + Parken / halten auf Gehweg
- B50: fehlender sicherer Weg Überweg Horsthauser-Str. – Kreisverkehr aus 4 Richtungen mit schlechter Sicht
- C32: Querungshilfe (Zebrastreifen) fehlt Haranni-Gymnasium
- B25: zu wenig gesicherte Querungen über Horststr.
- B45: Bochumer Str. schlecht zu queren (F-Straße)
- B32: Querung Baumstr. für neues Funkenbergquartier → nur einseitige Querung sehr enger Gehweg
- B44 + 13: fehlende Querung Schulweg Sonnenschule Bredderstr.

Fehlende / wichtige Verbindungen oder Gehwege

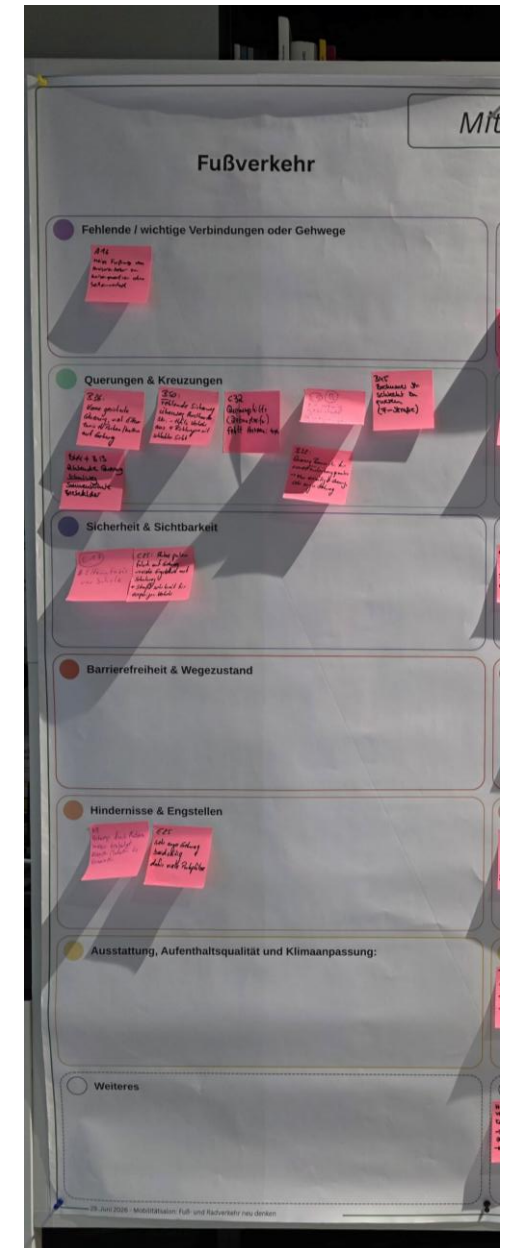
- A16: Kein Fußweg vom Kreisverkehr zu Kaiserquartier ohne Seitenwechsel

Sicherheit & Sichtbarkeit

- C17: Elterntaxis vor Schule
- C25: Autos parken falsch auf dem Gehweg → viele Engstellen auf Schulweg + Straße sehr breit für einspurigen Verkehr

Hindernisse & Engstellen

- Gehweg durch Platanen massiv beschränkt. Kaiserstr. / Sedanstr. bis Germanenstr.
- E25: sehr enger Gehweg beidseitig dafür viele Parkplätze



Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Herne-Mitte (Fußverkehr)

Fehlende / wichtige Verbindungen oder Gehwege

- A43: Durchgang Otto-Hahn-Str. zur Bücherei fehlt

Sicherheit & Sichtbarkeit

- C3: Wegverbindung super! Aber Angstraum im Dunkeln → Beleuchtung auf Anforderung wäre Kompromiss mit Tierwelt

Barrierefreiheit & Wegezustand

- D5: Durchgehende Radspur an: 1) Westring. 2) Hölkeskampring (reine Radspur). 3) Holsterhauserstr.*

Hindernisse & Engstellen

- E29: Wegeverbindung wird gut genutzt, ist jedoch viel zu schmal für Rad- & Fußverkehr (zugewachsen)



**Beitrag wurde für die weitere Bearbeitung der korrekten Kategorie zugeordnet.*

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Herne-Mitte (Radverkehr)

Fehlende / wichtige Verbindungen oder Radwege

- A15: Radverbindung zwischen F-Gesamtschule und Zweigstelle mangelhaft
- Sperrung Kanaluferweg
- Westring teilweise gar kein Radweg
- A33: Freigabe für Radverkehr in der Innenstadt
- A45: Die Rad- und Fußstrecke am Kanal entlang ist schon mehrere Jahre gesperrt → wichtige Naherholung → A45 & wichtiger Weg zwischen Wanne & Herne*

Querungen & Kreuzungen

- B11: Schaeferstr. ist Vorfahrtsstr. mit Verkehr aus 4 Richtungen + schlecht einsehbar
- B40: Bushaltestelle fehlende Querung für Fußgänger + Radfahrer
- B3: Schöner Plan versuchen Sie links abzubiegen in die Rob.-Bosch-Str.

Sicherheit & Sichtbarkeit

- C24: Keine gegenseitige Rücksichtnahme Bahnhofstr., insb. E-Scooter
- Radweg Bf. bis Roonstr. nicht vorhanden (nur „Schutzstreifen“)
- C2: Verkehrsregeln F-Straße nicht bekannt bei Kfz
- Zwar Fahrradstr. aber die Kfz drängeln, überholen, hupen! + Infos bitte Kontrolle an Kfz
- Schulstr. Radverkehr im Gegenverkehr! Kfz fährt zu schnell zu weit links, drängt Rad ab
- Bahnhofstr. Vor dem Westring: Radweg weg von Tempo 30. Radfahrer werden von der Straße gehupt!
- Fehlende Querung alle parken auf einer Seite
- C14: unübersichtliche Kreuzung + Kopfsteinpflaster (laut) → Zufahrt Rewe über Düngelstr. (Zusätze)
- C35: Fahrradwegmarkierung erneuern komplette Straße
- Lösung wechselseitiges Parken



*Beitrag wurde für die weitere Bearbeitung dem richtigen Standort zugeordnet.

Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Herne-Mitte (Radverkehr)

Wegezustand

- C42: Radwege durch Wurzeln massiv beschädigt Buckelpiste
- D21: Radweg Westring ist da aber im schlechten Zustand

Hindernisse, Engstellen & Barrierefreiheit

- E7: Breite des Weges zu schmal für die Menge an Nutzenden Fahrräder vs. Fuß vs. Hunde

Fahrradparken & Abstellanlagen

- F14: Fehlende Abstellmöglichkeiten F-Str. Bochumer Str.
- F12: Abstellmöglichkeiten zu Wohnquartier (sicher / abschließbar), auch für Lastenräder (Altbau)
- Wenig gesicherte Abstellmöglichkeiten am Bahnhof (auch Kurzparken und temporäres Parken schwer möglich → spontan)

Weitere

- Viele Ziele im Kaiserquartier → hohes Fußverkehrsaufkommen
 - Andere Netzkategorie?
- Carsharing-Angebot generell (Stadtmitte)
- Neue Tarifstruktur im ÖPNV (Preisstufe B nach Bochum)



Fotoergebnisse aus der Arbeitsphase: Herne-Mitte (Radverkehr)

Fehlende / wichtige Verbindungen oder Radwege

- A9: Fehlende durchgehende Fahrradspur a.d. Sodinger Straße + Holsterhauserstr.
- A25: Radspur in der Mitte wäre toll oder parallele Fahrradstraße (z.B. Schulstraße)

Querungen & Kreuzungen

- B29: Radspur ist super! Aber: 1.) Trennung durch Grünstreifen wäre gut. 2.) Man steht vor jeder Ampel (Vorrangschaltung fehlt)

Allgemein

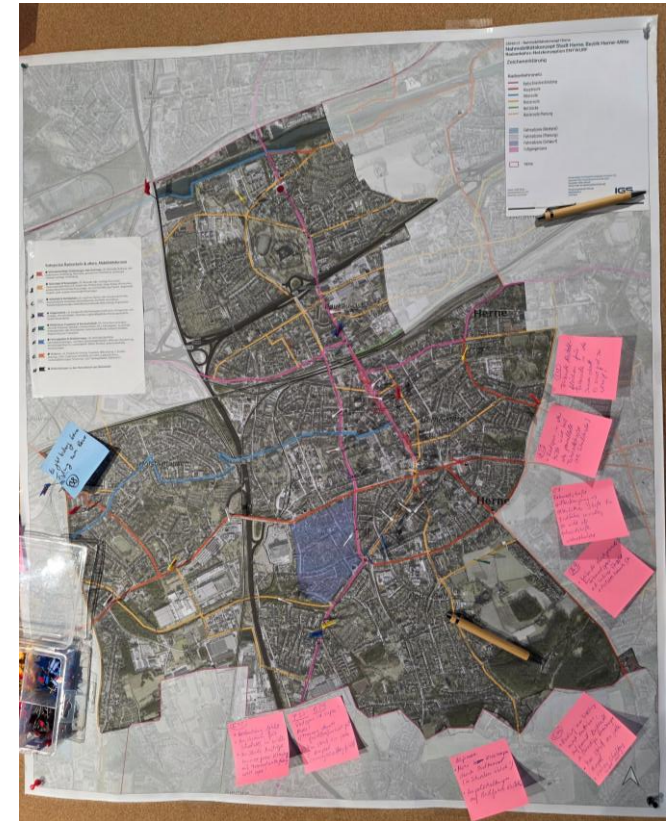
- Mehr Kreuzungen durch Radtunnel (in Schweden üblich !)
- Ampelschaltung auf Radfahrer abstimmen

Sicherheit & Sichtbarkeit

- C1: Fahrradstraße Hölkeskampring - > Altenhöfener Straße für Radfahrer unsicher, da nicht als Fahrradstraße wahrnehmbar
- C12: Fehlende Abstellflächen für Fahrräder in der Innenstadt. Es sind viel zu wenige!
- C41: Beleuchtung fehlt. Angstraum für Schulwege im Winter. Zu steile Anstiege, barrierefreie Kreuzung mit Fahrradunterführung wäre super
- C46: Radweg am Westring nicht nutzbar, aufgrund des Zustandes u. ständigen Kreuzungen - Man steht an jeder Ampel. - Vorrangschaltung wäre toll

Fahrradparken & Abstellanlagen

- F38: Es gibt bislang keinen Fußweg zu Rewe.

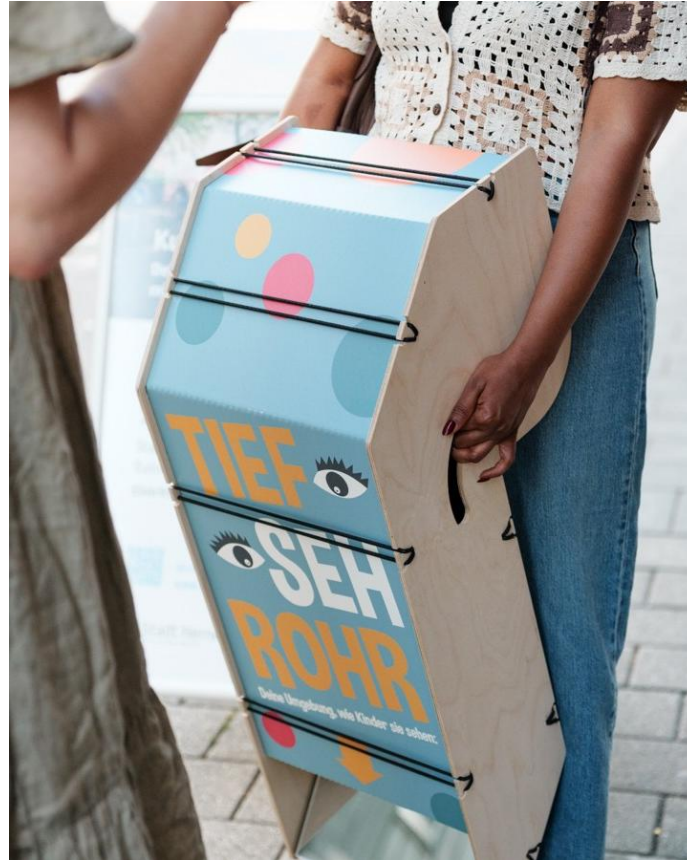


Impressionen



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.

www.herne-mobil.de







Ausblick



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



www.herne-mobil.de

Lastenradförderung

- E-Lastenfahrrad: 45 % des Anschaffungspreises, max. 2.000 Euro
- Lastenfahrrad: 45 % des Anschaffungspreises, max. 2.000 Euro
- Fahrradanhänger: 45 % des Anschaffungspreises, max. 500 Euro
- Weitere Informationen unter: www.herne.de/lastenrad

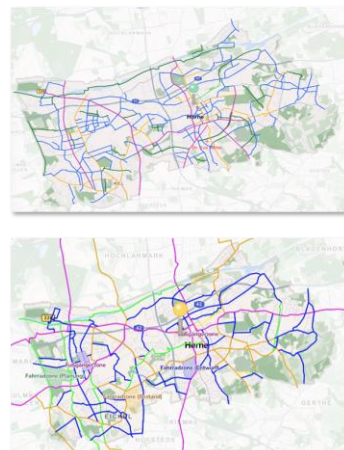


Fotos: privat



Weitere Termine zum Nahmobilitätskonzept

**Online-Beteiligung
bis zum 26. Juli 2026**



**Mobilitätssalon
Kurze Wege. Gute Anschlüsse.
05. Oktober 2026
Stadt Forum Herne**



**Alle Informationen unter
www.herne-mobil.de**

Und noch mehr Termine

**Herne mobil auf der
Cranger Kirmes**
12.08.2026 | 13.00-18.00 Uhr



**Herne macht grün /
Mobilitäts-Manege**
19.09.2026 | 12.00-17:00 Uhr
Friedrich-Ebert-Platz



**Europäische
Mobilitätswoche**
16.-22.09.2026





Nachhaltige Mobilität beginnt
dort, wo Kinder sicher unterwegs
sein können.



Mehr Mobilität heißt mehr Flexibilität!

Informationen zu Herne mobil und zu weiteren
Beteiligungsmöglichkeiten finden Sie auf

www.herne-mobil.de



Stadt Herne

Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



www.herne-mobil.de