



Nahverkehrsplan Herne

Willkommen zum Mobilitätssalon!



Stadt Herne

Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



Planersocietät

Mobilität. Stadt. Dialog.



www.herne-mobil.de

Begrüßung

Herr Stefan Thabe, Stadtrat der Stadt Herne



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Ablauf des Abends

- 1) Begrüßung
- 2) Fachinput: Nahverkehrsplan kurz & kompakt
- 3) Gesprächsrunde
- 4) Infomarkt und Themenstände
- 5) Ausblick und Verabschiedung



Fachvortrag

Herr Gregor Korte, Teamleiter ÖPNV, Planersocietät



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Was ist ein Nahverkehrsplan?

- Der Nahverkehrsplan ist das zentrale Planungsdokument für Bus und Bahn in Herne.
- Er beschreibt, wie das Angebot heute aussieht – und wie es künftig aussehen soll.
- Er legt fest: Wann fahren Busse? Wie oft? Welche Haltestellen werden bedient?
- Und er zeigt Maßnahmen zur Weiterentwicklung auf.



Themen der Nahverkehrsplanung

Verbindungen

Fahrpläne

Liniennetz

Verknüpfung von
Verkehrsmitteln

Umstiege und
Anschlüsse

Emissionen und
Umwelt

Barrierefreiheit

Fahrgast-
information

Sicherheit

Fahrzeuge

Haltestellen

Komfort



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

www.herne-mobil.de

Bestandsaufnahme: Ein erster Blick aufs Netz



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



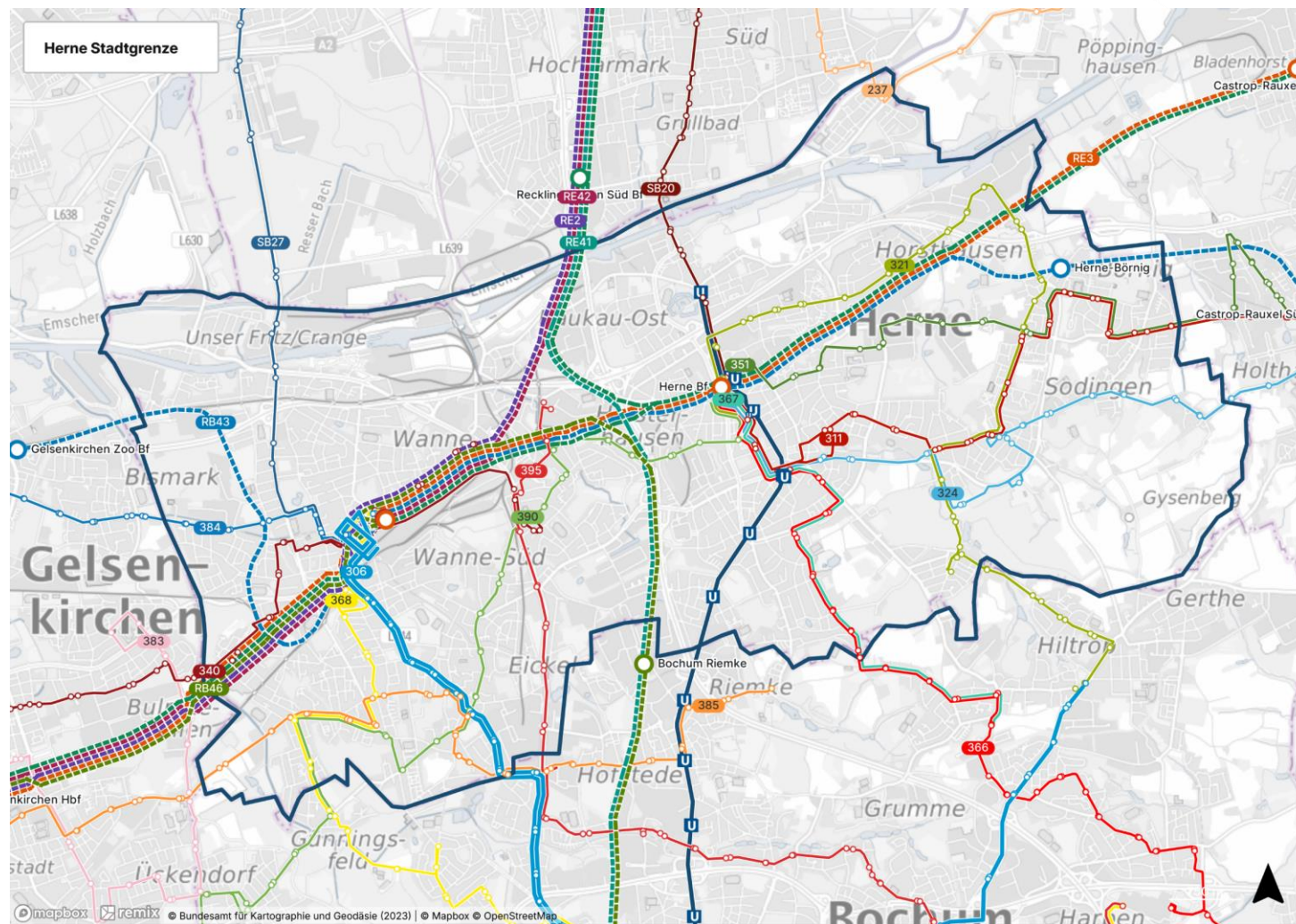
Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

So sieht der ÖPNV in Herne heute aus

-
- The map displays the Herten area, including the city boundary and the Herten Stadtbahn network. The city boundary is marked with a thick blue line. The Stadtbahn network is shown with various colored lines (red, yellow, green, blue, purple) and station names. Two blue circles highlight specific areas of the network, and a blue arrow points from the top left towards the center of the map.

So sieht der ÖPNV in Herne heute aus

- Zwei zentrale Knoten mit Herne Bf. und Herne-Wanne-Eickel Hbf.
- Von den Bahnhöfen aus verbinden **Züge**, **U-Bahn (Stadtbahn)**, **Straßenbahn** und **Busse** die Stadtteile und die Nachbarkommunen
- Busse erschließen die Wohngebiete
- Zusätzliche Verstärkerbusse fahren zu aufkommensstarken Zeiten



Stadt Herne

Mit Grün. Mit Wasser. MittendrIn.



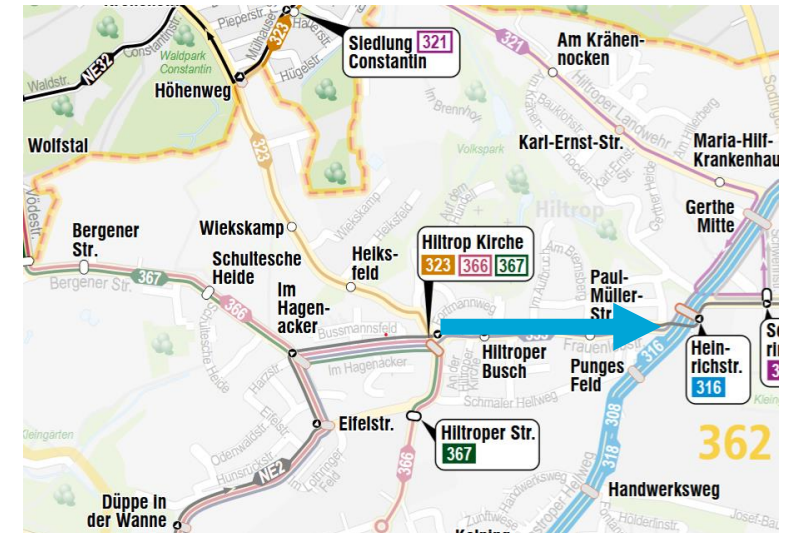
Planersocietät

Mobilität. Stadt. Dialog.

www.herne-mobil.de

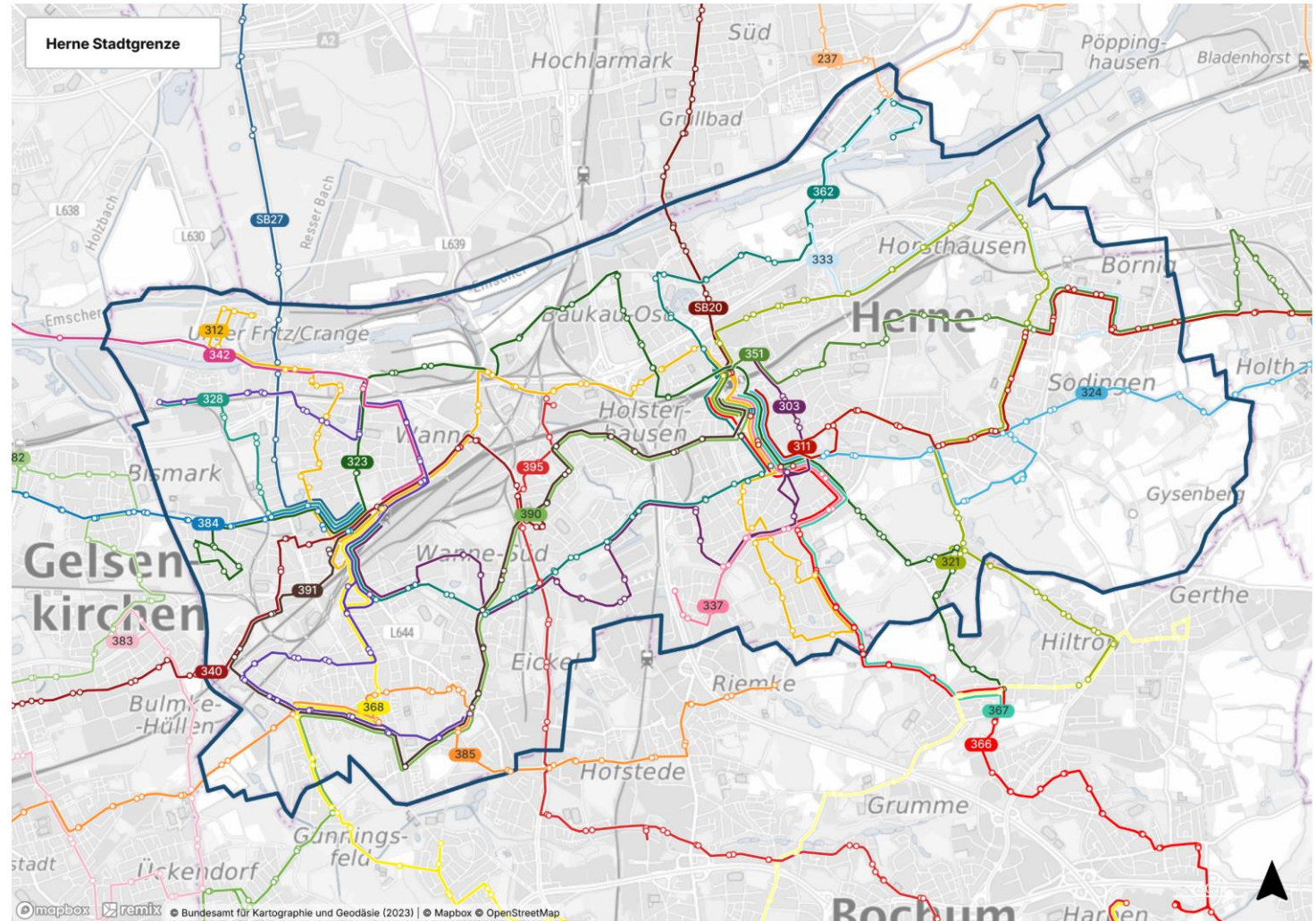
Verbindungen über die Stadtgrenzen hinaus

- Herne ist gut mit den Nachbarstädten verbunden – vor allem über die Hauptlinien.
- Abseits dieser Hauptlinien (z.B. U35, 306, SB20, 311, 323, 368, 390) gibt es nur vereinzelt Lücken oder ungünstige Umsteigesituationen
- z.T. Schwächen in der Bedienungsqualität, insbesondere in Richtung Gelsenkirchen



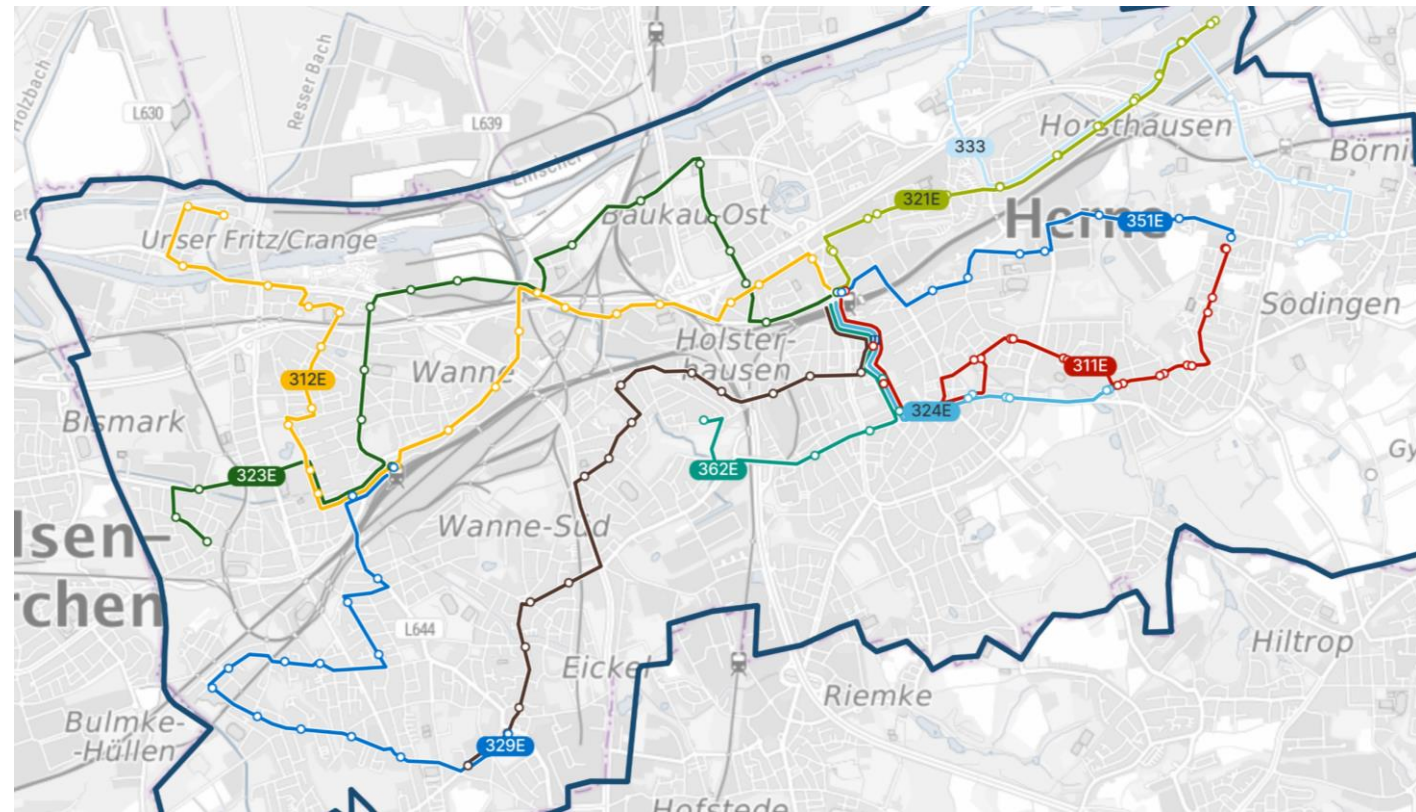
So sieht der ÖPNV in Herne heute aus

- Zwei zentrale Knoten mit Herne Bf. und Herne-Wanne-Eickel Hbf.
- Von den Bahnhöfen aus verbinden Züge, U-Bahn, Straßenbahn und Busse die Stadtteile und die Nachbarkommunen
- **Busse erschließen** die Wohngebiete
- Zusätzliche Verstärkerbusse fahren zu aufkommensstarken Zeiten



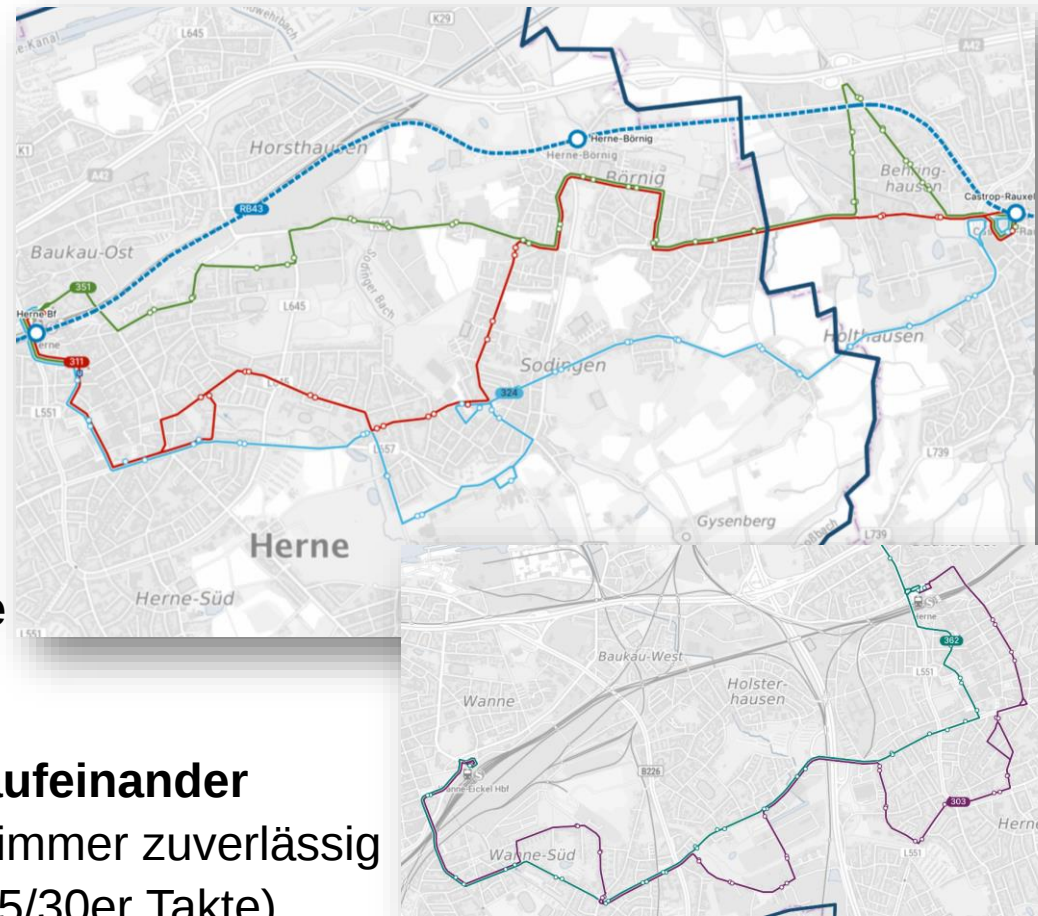
So sieht der ÖPNV in Herne heute aus

- Zwei zentrale Knoten mit Herne Bf. und Herne-Wanne-Eickel Hbf.
- Von den Bahnhöfen aus verbinden Züge, U-Bahn, Straßenbahn und Busse die Stadtteile und die Nachbarkommunen
- Busse erschließen die Wohngebiete
- Zusätzliche **Einsatzbusse** fahren zu aufkommensstarken Zeiten



Erster Blick auf das Netz: Verbindung und Erschließung

- Viele Linien fahren **kleine Umwege** zur **feineren Erschließung** des Stadtgebiets.
- Dadurch entstehende **längere Fahrzeiten** die sich negativ auf die Verbindungsqualität der einzelnen Achsen auswirken.
- Auf einigen Strecken **fehlen schnelle Direktverbindungen**.
- **Taktung** der Buslinien **nicht immer aufeinander abgestimmt**, sodass Umstiege nicht immer zuverlässig möglich sind. (10/20er Takte versus 15/30er Takte)



Suche Abfahrten		
Start	Bf, Herne	X
Ziel	Castrop Münsterplatz, Castrop-Rauxel	X
11:53 - 12:21	28 Min.	351
11:55 - 12:29	34 Min.	324
12:13 - 12:42	29 Min.	311
12:23 - 12:51	28 Min.	351
12:25 - 12:59	34 Min.	324
12:47 - 13:00	13 Min.	RB43

Analysen zu Takten und Bedienungszeiten

Mo-Fr

Sa

So

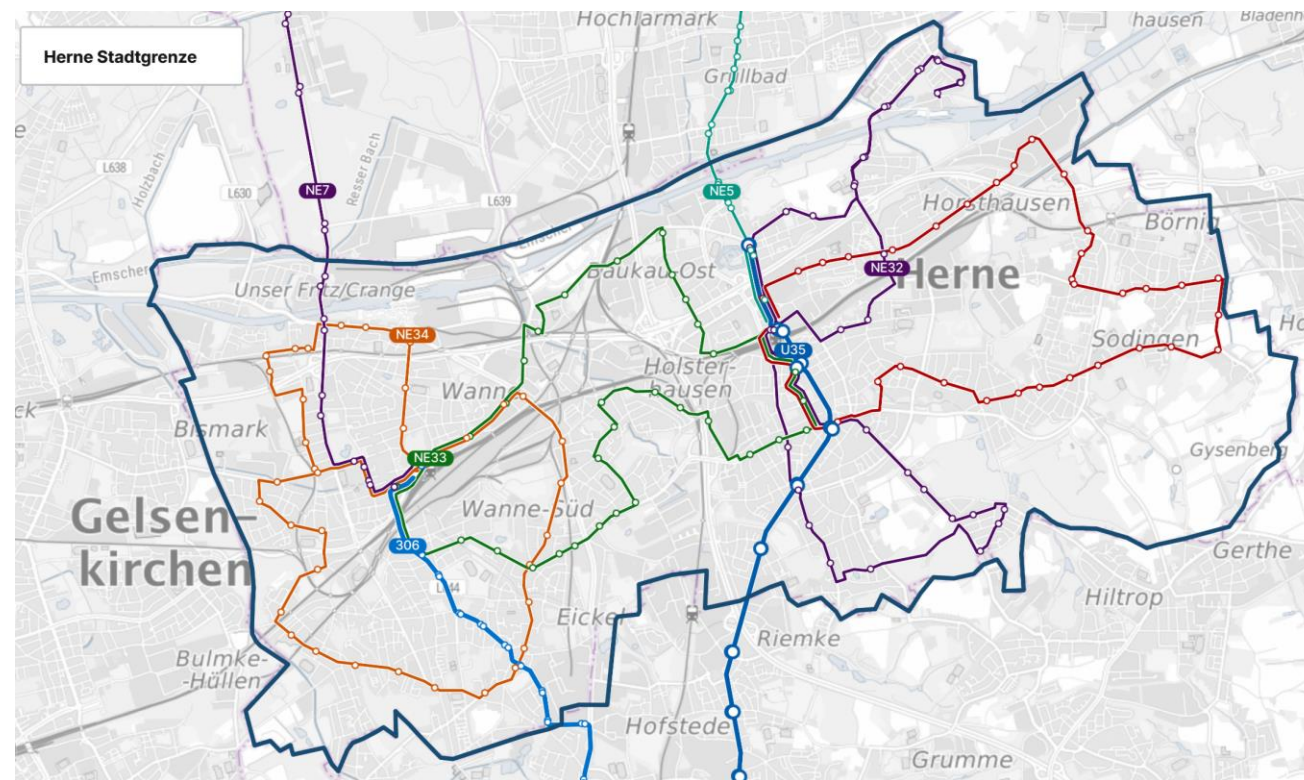
Takt 16:00 Uhr

- 20 min. oder weniger
- 21 min. – 30 min.
- 31 min. – 60 min.
- über 60 min.



Erster Blick auf das Netz: Nachtverkehr

- Nachtverkehrsnetz bestehend aus **Ringlinien** ausgehend von Herne Bf. und Wanne-Eickel Hbf
- Rendezvous am Bahnhof Herne
- Lange Fahrzeiten auf bestimmten Relationen durch die Ringlinienführung
- Vorrangig lokaler Verkehr, in Richtung Castrop-Rauxel oder Herne nur Schienenverkehr



Erschließungsqualität

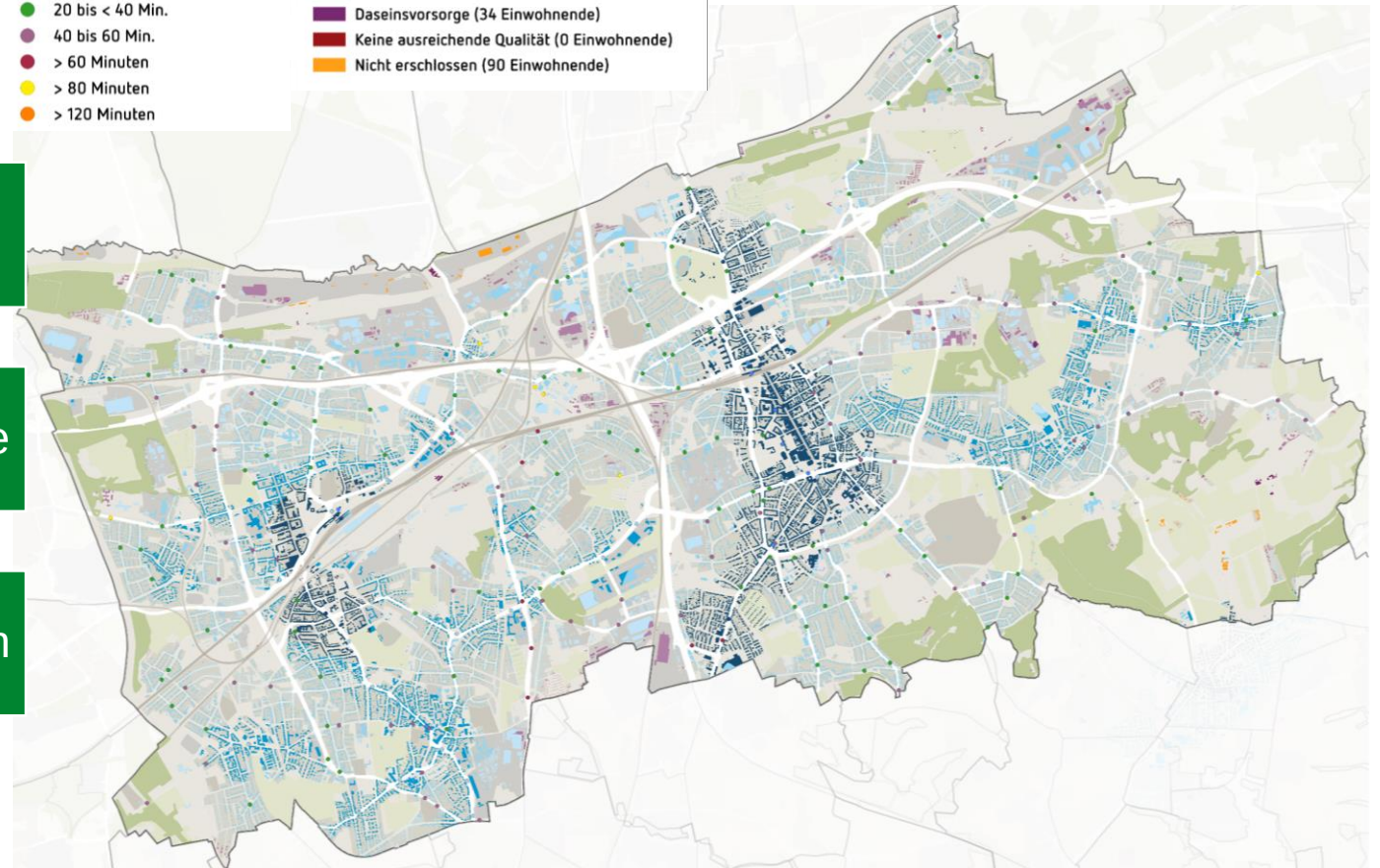
Legende

Kursintervall

- 0 bis < 10 Min. (SPNV, U-Bahn)
- 5 bis < 10 Min.
- 10 bis < 20 Min.
- 20 bis < 40 Min.
- 40 bis 60 Min.
- > 60 Minuten
- > 80 Minuten
- > 120 Minuten

Erschließungsqualität

- Sehr hohe Qualität (31.620 Einwohnende)
- Hohe Qualität (34.382 Einwohnende)
- Gute Qualität (69.282 Einwohnende)
- Mittelmäßige Qualität (18.562 Einwohnende)
- Ausreichende Qualität (13.18 Einwohnende)
- Daseinsvorsorge (34 Einwohnende)
- Keine ausreichende Qualität (0 Einwohnende)
- Nicht erschlossen (90 Einwohnende)



Erschließungsqualität

Verkehrsmittel an der Haltestelle

Takt an der Haltestelle

Erreichbarkeit der Haltestelle (Fußweg in m)



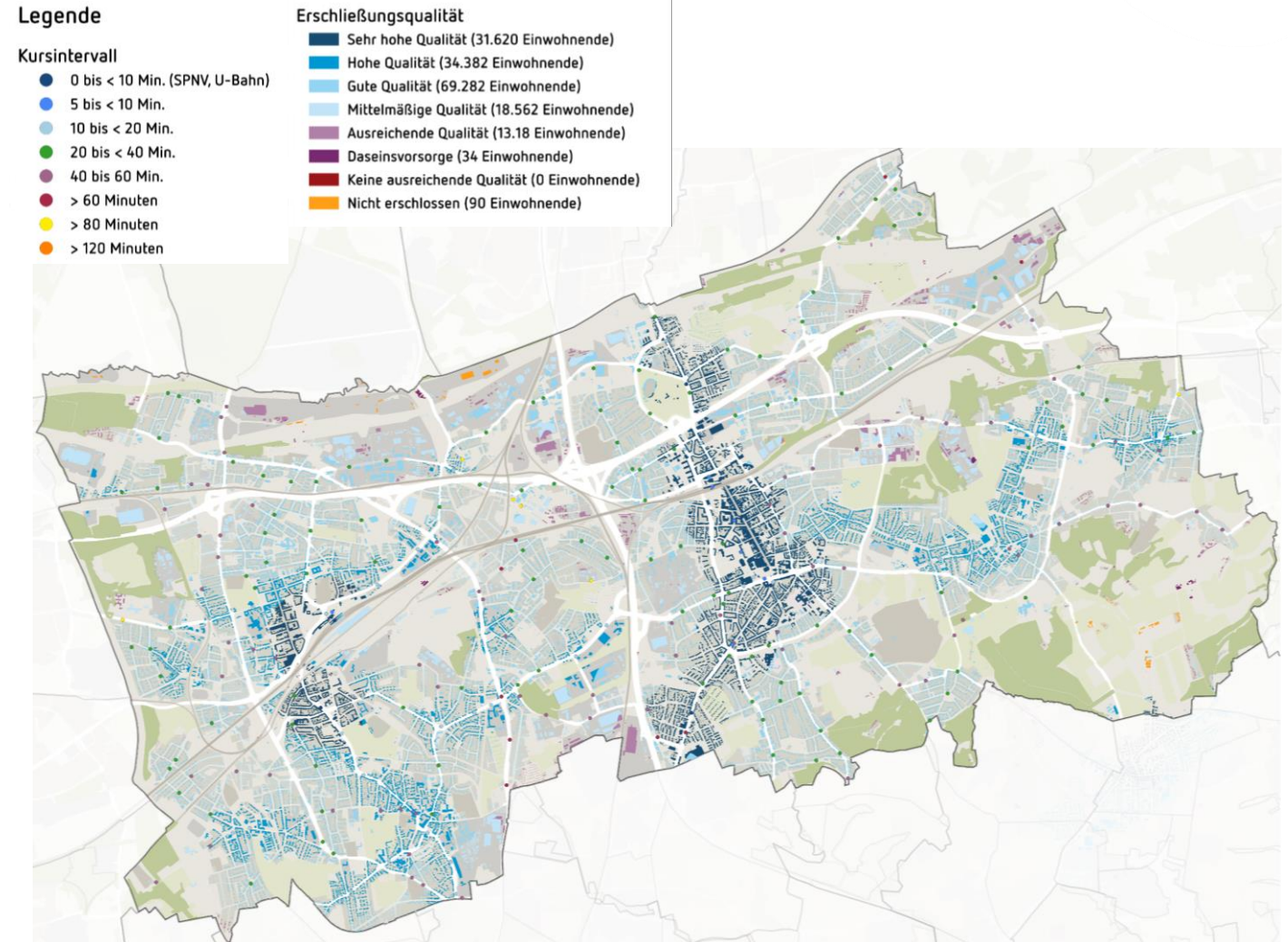
Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Erschließungsqualität

- **Sehr gute Erschließungsqualität** durch Schienenverbindungen des **SPNV**, der **U-Bahn** und der **Straßenbahn**
- **87%** der Herner Bevölkerung sind bereits gut erschlossen, über **42%** mit **hoher** und **sehr hoher Qualität**



Analysen zur Erreichbarkeit

Wie lange dauert es Röhlinghausen Markt – basierend auf Fußweg sowie Warte- und Fahrzeiten – mit dem ÖPNV zu erreichen?

Mo-Fr

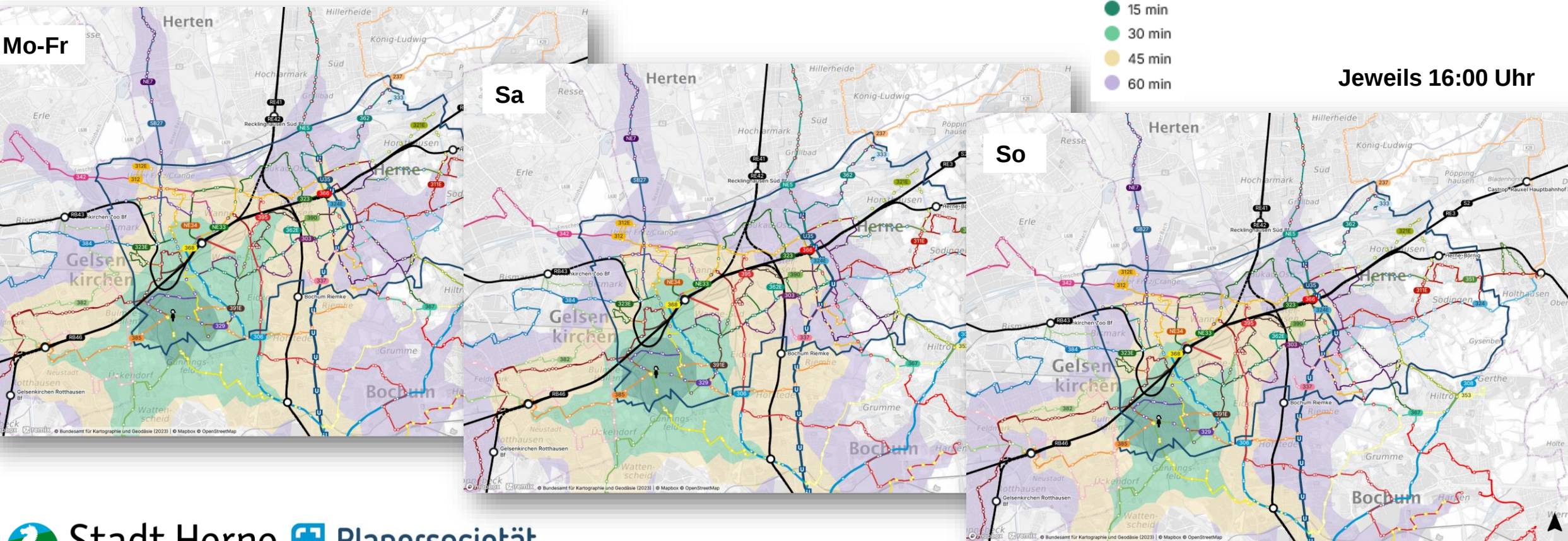
Sa

So

ZEIT

- 15 min
- 30 min
- 45 min
- 60 min

Jeweils 16:00 Uhr



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.

Barrierefreiheit

- Herne hat **558 Haltestellensteige** – davon 55% barrierefrei.
- Damit liegt Herne **über dem Durchschnitt der kreisfreien VRR-Städte**.
- Besonders die Straßenbahn-Haltestellen sind gut ausgebaut, der Ausbau im Busnetz wird kontinuierlich vorangetrieben.



Quelle: Abfrage des VRR zur Barrierefreiheit 2024



Stadt Herne  **Planersocietät**
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin. Mobilität. Stadt. Dialog.

Gesprächsrunde – Unsere Gäste

Herr Thabe, Stadtrat der Stadt Herne

Herr Person, Betriebsleiter der HCR

Herr Lange, KiJuPa Herne



Infomarkt und Themenstände

Stand 1: Angebot und Verbindungen

Stand 2: Barrierefreiheit, Haltestellen und Mobilstationen

Stand 3: Information, Service, Kommunikation



Ausblick

Erster Mobilitätssalon
und Online-Beteiligung

Bestandsaufnahme und -
analyse sowie
Qualitätsanforderungen
(bis Herbst)

ÖPNV-Angebotskonzept
(bis Frühjahr 2027)

Zweiter Mobilitätssalon
Frühjahr 2027

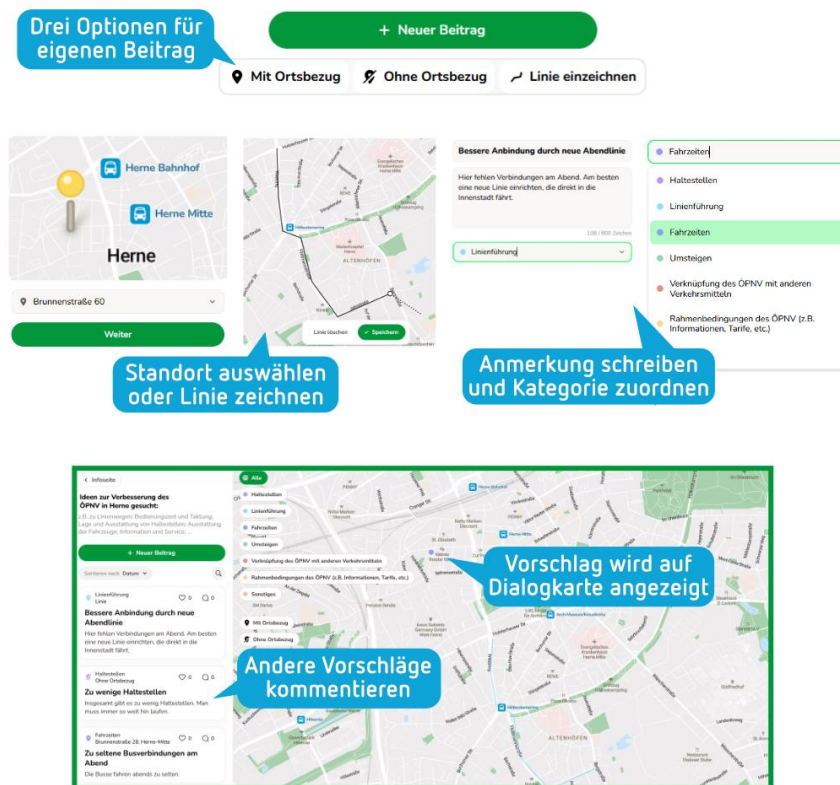
Politischer Beschluss
Ende 2027



Ihre Möglichkeiten auf der Dialogkarte:

**Vielen Dank für Ihre
Teilnahme am heutigen
Mobilitätssalon!**

**Nehmen Sie gerne an der
heute startenden Online-
Beteiligung teil!**



<https://nvp-herne.mitmachen.app>



Termine

Aktuell läuft die **Aktion Stadtradeln** noch bis zum **12.06.26**



Mobilitätssalon zum Nahmobilitätskonzept am **29.06.26**, 17:00 bis 19:00 Uhr im Stadtforum



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.