



Mobilitätssalon Herne

Sodinger Straße – Mehr als Asphalt

16.03. | 17:30 - 19:30 Uhr | Stadtforum Herne

Dokumentation



Stadt Herne

Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



www.herne-mobil.de



Begrüßung

Stefan Thabe

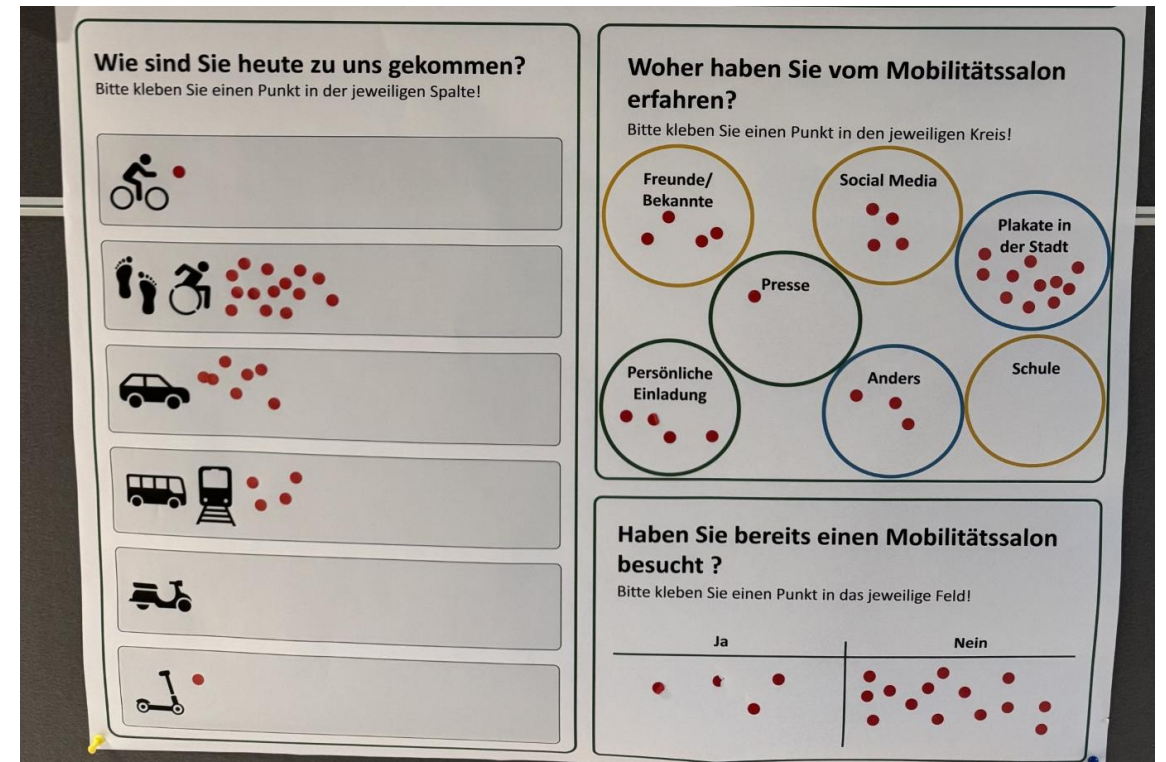
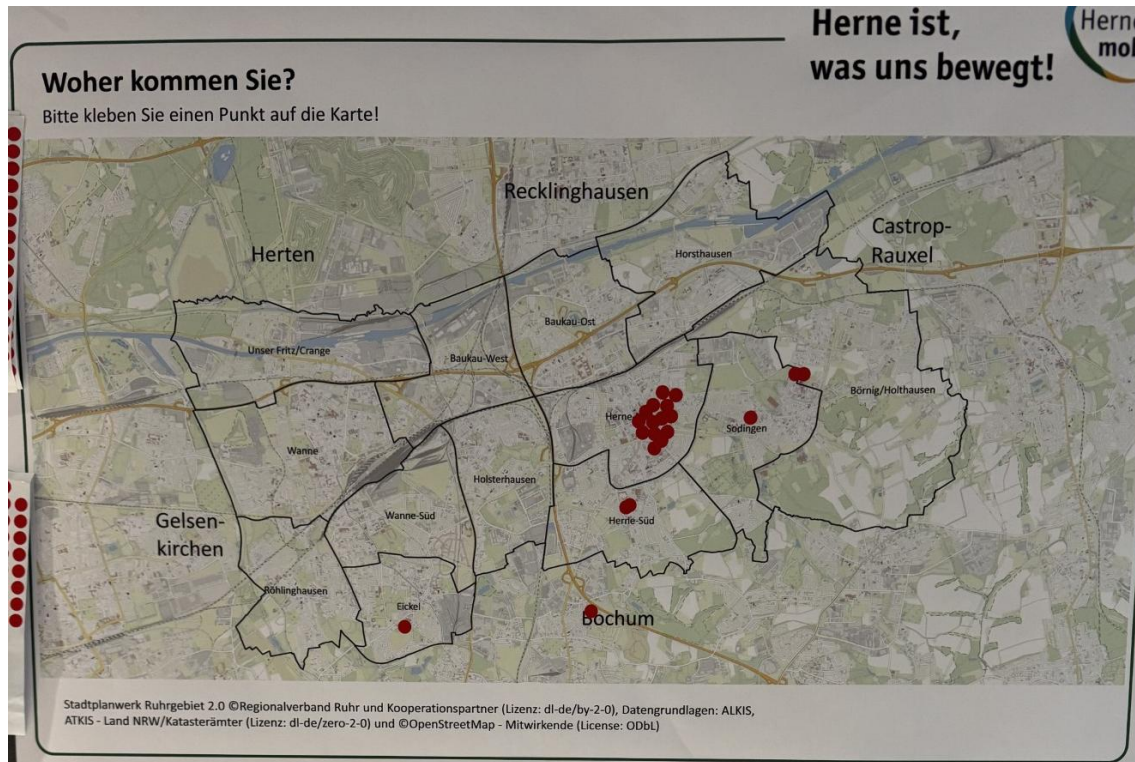
Baudezernent, Stadt Herne

Moderation

Christian Klasen

DialogWerke

Blick auf die Teilnehmenden





Ausblick

4. Mobilitätssalon I 01.06.2026

Nahmobilitätskonzept Herne:

Fokus Fuß- und Radverkehr

(inkl. Schulwegesicherheit)



5. Mobilitätssalon I Herbst 2026

Nahverkehrsplan Herne:

Fokus ÖPNV





Unser Plan für heute: 3. Mobilitätssalon I 16.03.2026

Sodinger Straße – Mehr als Asphalt

- Städtebaulicher Wettbewerb Feuerwache
- Chancen für die Aufenthaltsqualität & Mobilitätswende

Arbeitsphase

- Gestaltungsvorschläge in vier Gruppen
- Vorstellung und Diskussion der Ergebnisse

19:30 *Ende des Mobilitätssalons*

Two yellow speech bubble icons are positioned to the left of the title. The first bubble is slightly above and to the left of the second one.

Gemeinsame Begehung der Sodinger Straße



Sodinger Straße – Mehr als Asphalt

Städtebaulicher Wettbewerb

Feuerwache

Dana Jakert

Fachbereich Tiefbau und Verkehr, Stadt Herne



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



Anlass

- Am Florianweg wird eine neue Hauptfeuer- und Rettungswache gebaut.
- Das Areal der alten Feuerwache Sodinger Straße soll zukünftig neu genutzt werden.
- Die Stadt Herne möchte die Fläche städtebaulich neu denken und hochwertig gestalten.
- Geplant ist dazu ein städtebaulicher Wettbewerb.

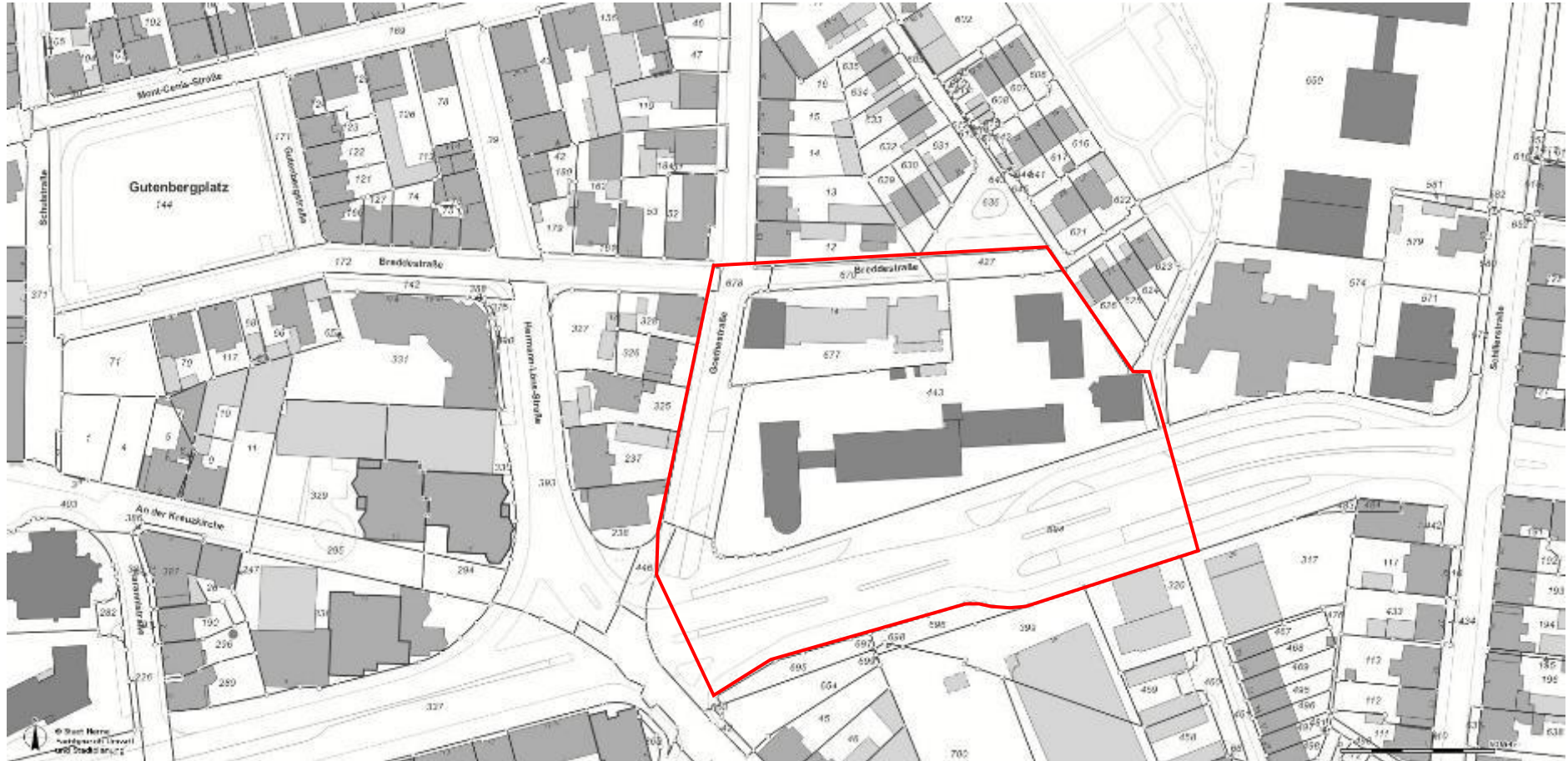


Städtebaulicher Ideenwettbewerb

- Einphasiger, nicht-offener Realisierungswettbewerb
- Vorauswahl von 10 Teilnehmer*innen über Bewerbungsverfahren
- Leistungen: Grundlagenermittlung und städtebaulicher Vorentwurf
- Jury aus Stadt- und Landschaftsplaner*innen
- 1. Platz: Folgeauftrag zur Weiterentwicklung des städtebaulichen Entwurfs



Wettbewerbsgebiet



Wettbewerbsgebiet



Luftbild: © RVR, 2024, [dl-de/by-2-0](#)



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.

www.herne-mobil.de

Aktueller Zustand – Umfeld



Goethestraße
→ Baumbestand und
Kopfsteinpflaster zu erhalten



Breddestraße
→ Schöne Wohnstraße,
Wegeverbindung zum
Breddepark unterbrochen



AWO Gebäude inkl. Kita
→ bleibt bestehen



Höhenunterschied im Norden,
Tiefgarage vorhanden

Rahmenbedingungen

- Anhaltender Wohnraumbedarf:
Neubaubedarf in Herne von 4.000 WE bis 2035
(265 WE pro Jahr)
- Hoher Versiegelungsgrad, hohe Hitzebelastung
und -betroffenheit
- Sehr hohe Lärmvorbelastung



Aufgabenstellung städtebaulicher Wettbewerb

- Urbanes Wohnquartier (angemessene bauliche Dichte, an die nähere Umgebung angepasste Höhenentwicklung, Mehrfamilienhäuser)
- Geringe Verschattungseffekte insbesondere in nördliche Richtung
- Klimaanpassungsmaßnahmen als essenzieller Bestandteil
- Möglichst Auto-reduziertes Quartier
- Multifunktionale Straßenräume mit hoher Aufenthaltsqualität
- Bündelung des ruhenden Verkehrs (Tiefgarage, Park-/Quartiersgarage)
- **Neuordnung der Sodinger Straße mit Klimaanpassungsmaßnahmen und Förderung des Fuß- und Radverkehrs**

Gute Beispiele - Regensburger Viertel in Nürnberg



Quelle: <https://www.behlesjochimsen.de/de/projekte/regensburger-viertel-nuernberg-2/>
<https://www.baumeister.de/regensburger-viertel-nuernberg/>
<https://gapp.gmbh/projekte/wohnbebauung-regensburger-viertel-nuernberg>



Gute Beispiele - Franklin Village in Mannheim



Quelle: <https://www.sauerbruchhutton.de/de/project/bfm>
<https://franklin-village.com/>
<https://franklin-mannheim.de/>



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.

Voraussichtlicher Zeitplan zum städtebaulichen Wettbewerb

- Bearbeitungszeitraum: Juli – Oktober 2026
- Preisgericht: Ende 2026
- Folgeauftrag: 1. Quartal 2027
- 2. Bürgerdialog zum Gelände der Feuerwache: 1. Quartal 2027

→ **Die Ideen und Einschätzungen des heutigen Mobilitätssalons zur Sodinger Straße fließen in den städtebaulichen Wettbewerb ein.**

Sodinger Straße – Mehr als Asphalt

Chancen für die Aufenthaltsqualität und Mobilitätswende

Dana Jakert

Fachbereich Tiefbau und Verkehr, Stadt Herne



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



www.herne-mobil.de

Aktueller Zustand – Sodinger Straße



Aktueller Zustand – Sodinger Straße



Aktueller Zustand – Sodinger Straße



Hohe Versiegelung mit begrüntem „Restflächen“



Angrenzende gewerbliche Nutzungen



Schrägparkstände

Aktueller Zustand – Sodinger Straße



Fehlende Querungsmöglichkeiten für Fußgänger*innen



Haltestelle in Mittellage



Potenzielle Konfliktflächen
Rad/Fuß/ÖPNV, Haltestelle nicht
barrierefrei

Lebenswerte Stadt Herne

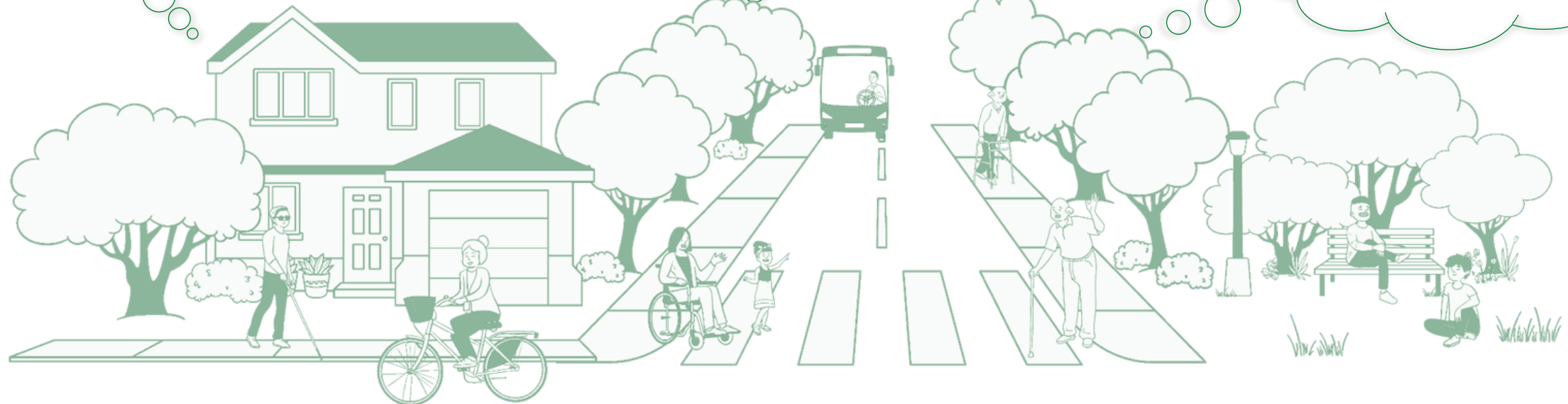
**Saubere Luft und
weniger Lärm**

**Sichere Wege
für alle**

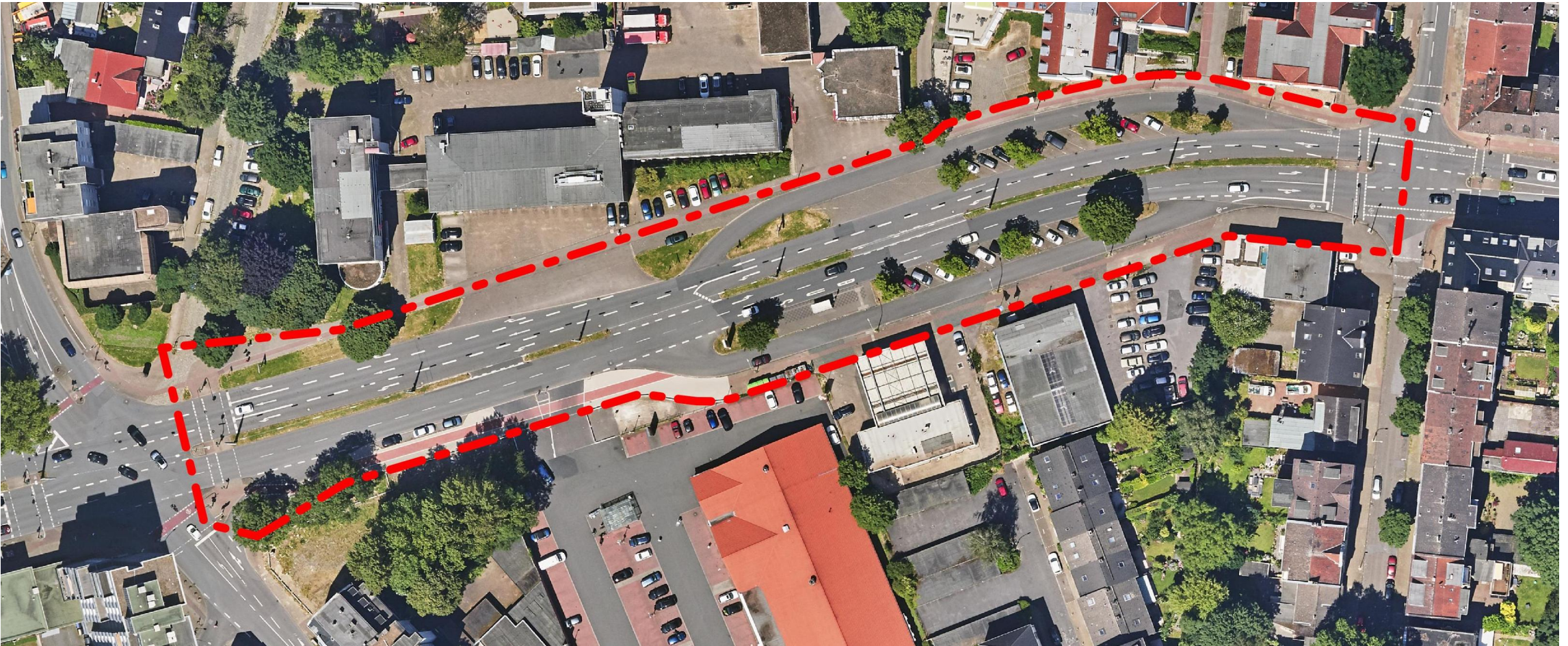
**Fuß-, Rad- und ÖV werden
höher gewichtet als bisher**

**Moderne
Stadtentwicklung mit
neuen Chancen**

Kfz-Verkehr zukünftig nicht
mehr allein im Mittelpunkt



Planungsraum Sodinger Straße



Luftbild: © RVR, 2024, [dl-de/by-2-0](https://creativecommons.org/licenses/by/2.0/)



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.

www.herne-mobil.de

Rahmenbedingungen

- Bis zu 1.300 Fahrzeuge pro Stunde im Querschnitt → Verkehrsfluss muss weiterhin gewährleistet sein
 - Zwei Fahrstreifen (mind. 3,25 m) je Richtung beibehalten
 - Spuraufteilung an Kreuzungen berücksichtigen
- Bushaltepunkt „Feuerwache Sodinger Straße“ (Linie 324) mit einer Haltestelle je Richtung
 - Barrierefreiheit und sichere Erreichbarkeit mitdenken
 - Halten auf der Fahrbahn einplanen
- Durchgehend regelkonformes und attraktives Angebot für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen schaffen
 - Wegeverbindung zu Breddepark und Schillerschule erhalten
- Aufenthaltsqualität (Bänke, Grünflächen) steigern
- Ruhenden Verkehr bündeln
 - Quartiersparkhaus mit Anbindung an die Sodinger Straße könnte Straßenparken ersetzen
- Private Zufahrten inkl. Anlieferung durch Lkw respektieren

Gute Beispiele – Straßenraum

Marbach am Neckar – König-Wilhelm Platz



Quelle: <https://www.aktivmobil-bw.de/ortsmitten/ideen-werkzeuge/visualisierungen/alle-visualisierungen>

Gute Beispiele – Straßenraum

Schwäbisch Hall – Crailsheimer Straße



Quelle: <https://www.aktivmobil-bw.de/ortsmitten/ideen-werkzeuge/visualisierungen/alle-visualisierungen>

Gute Beispiele – Umgestaltung und Ausstattung



Gute Beispiele – Umgestaltung und Ausstattung



Gute Beispiele – Umgestaltung und Ausstattung



Vorträge & Diskussion



Arbeitsphase

Die etwa 40 Teilnehmenden haben sich auf vier Kleingruppen verteilt. An den Arbeitsinseln stand jeweils eine Karte des Planungsgebiets zur Verfügung.

Die Aufgabe: „Gestalten Sie den Verkehrsraum neu und denken Sie Mobilität als integralen Bestandteil eines lebendigen Stadtraums“.

Die Gruppen diskutierten zunächst ihre Ideen für die zukünftige Verkehrsführung und die damit verbundene Aufteilung des öffentlichen Raums. Als Rahmen dienten konkrete Planungshinweise zu Ein- und Ausfahrten, Bushaltestellen sowie Mindest-Spurbreiten.

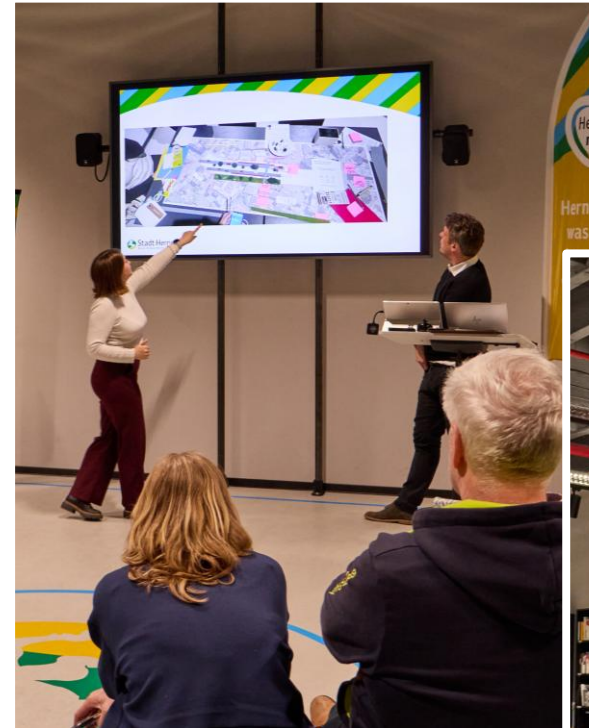
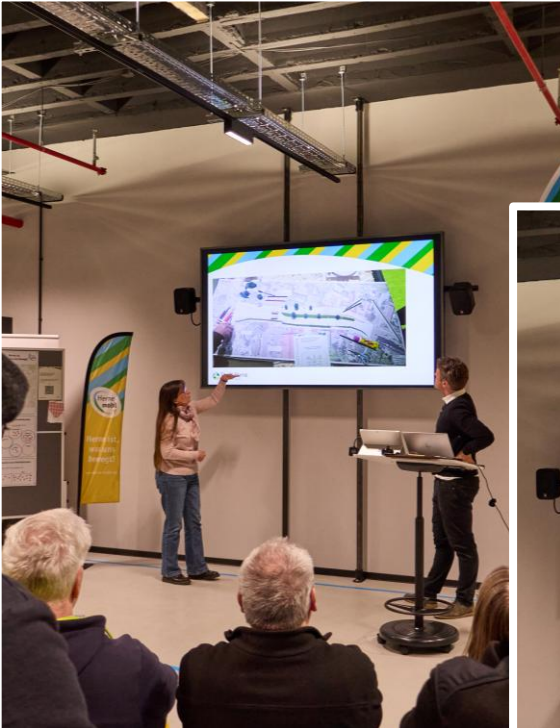
Dann nahmen die Visionen Gestalt an: Mit Hilfe von Kreativmaterial brachten die Teilnehmenden ihre Ideen zum Leben und gestalteten ihre Visionen der Sodinger Straße.



Bilder aus der Arbeitsphase



Ergebnisvorstellung der Gruppen



Gruppe 1



Gruppe 2



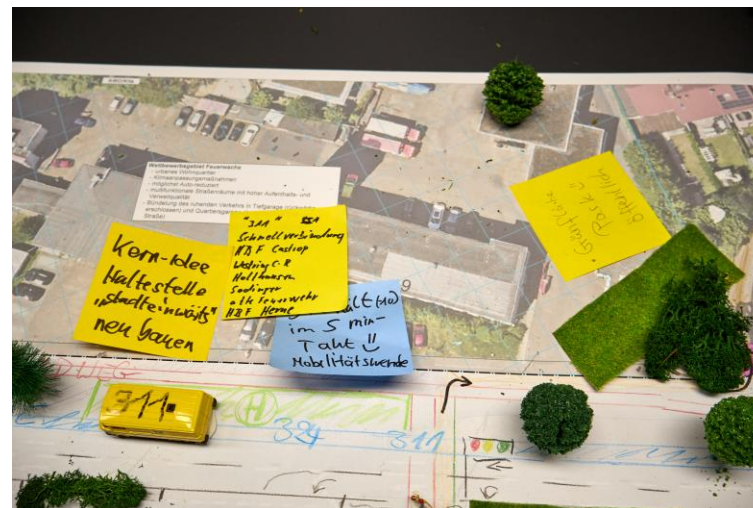
Gruppe 3



Gruppe 4



Nahaufnahmen der Ergebnisse



Weitere Hinweise zum Planungsgebiet

- 30er Zone (Strecke?) – weniger Autos.
- Breitere Fahrradwege, damit Kinder sich sicher fühlen.
- Sichere Rad- und Fußwege.
- Ein Gesamt-Parkraum Konzept ist nötig.
- Fahrrad- und E-Roller-Stellplätze.
- Stoppschilder, Zebrastreifen.
- Gesamtkonzept, um zur CO₂-Neutralität zu kommen.
- Ausreichende Beleuchtung (Sicherheit).
- Fahrradwege zur Schillerschule.
- Elternparkzone zu weit weg (Aldi). Diese lädt nicht zum Absetzen ein.
- Eigenständige Mobilität von Kindern steigern.
- "Wie kriege ich Autos aus der Stadt?".
- "Wohnbebauung an so befahrener Straße ist ein Unding".
- Bei größeren Aufenthaltspunkten sollte kostenfreies Wlan zur Verfügung gestellt werden.
- Regelmäßige Buslinien.
- Steigerung der Aufenthaltsqualität durch Spielpunkte, Sitzbänke und Begrünung.
- Mehr künstlerische Selbstwirksamkeit (Mitgestaltung, Urban Arts).
- Weniger an Autos denken. Zu viele Parkplätze. Mehr Lebensqualität.

Weitere Hinweise zum Planungsgebiet



Ausblick

- 4. Mobilitätssalon: 1. Juni 2026
- Workshop „How to Parking-Day“: 8. Juli 2026
- Europäische Mobilitätswoche: 16. – 22. September



Stadt Herne

Mit Grün. Mit Wasser. MittendrIn.



www.herne-mobil.de

Save the Date

- Cargobike Roadshow und stabil mobil: 23.04.2026, 13 Uhr - 18 Uhr, Europaplatz



stabil mobil
TEST-EVENT FÜR SPEZIALRÄDER



CARGOBIKE
R O A D S H O W



Stadt Herne
Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.

Save the Date

- STADTRADELN einschließlich Schulradeln und Kitaradeln: 23.05.-12.06.2026



Save the Date



Herne macht grün!
Nachhaltigkeit. Mobilität. Umwelt.

19.09.2026 | 12:00 – 17:00 Uhr
Friedrich-Ebert-Platz und Umgebung





Nachhaltige Mobilität beginnt
dort, wo Kinder sicher unterwegs
sein können.



Mehr Mobilität heißt mehr Flexibilität!

Informationen zu Herne mobil und zu weiteren
Beteiligungsmöglichkeiten finden Sie auf

herne-mobil.de



Stadt Herne

Mit Grün. Mit Wasser. Mittendrin.



www.herne-mobil.de